
















WYKŁADZ PRACOWNIA	WYŚCIE EWAKUACYJNE
	KIERUNEK DO WYŚCIE DROGI EWAKUACYJNEJ W PRAWO
	KIERUNEK DO WYŚCIE DROGI EWAKUACYJNEJ W LEWO
	KIERUNEK DO WYŚCIE DROGI EWAKUACYJNEJ W SPODŁAMI W GÓRĘ
	KIERUNEK DO WYŚCIE DROGI EWAKUACYJNEJ W SPODŁAMI W DOL
	DRZWI EWAKUACYJNE OTWIERAJĄCE SIĘ W PRAWO
	DRZWI EWAKUACYJNE OTWIERAJĄCE SIĘ W LEWO
	GAGNIQ ABY OTWORZYĆ
	PCHAJ ABY OTWORZYĆ
	KIERUNEK DROGI EWAKUACYJNEJ
	HYDRANT WIEWNETRZNY
	GASNICA
	ZAWÓR HYDRAONTOWY
	DRZWI PRZECIWPÓŻAROWE
	RĘCZNY OSTRZEGACZ POŻAROWY
	MAKSYMALNA LICZBA OSOB W POM.

INWESTOR				
CLIENT				
PORT LOTNICZY GDAŃSK Sp. z o.o.				
ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk				
<b>"FSC"</b> Sp. z o.o.      ul. Solna 38c/3				
81-571 Gdynia				
OPRACOWAŁ: mgr inż. FELIKS MIKULSKI				
NAZWIŚCIO		KG PSP nr 397/99	PODPIS	MAJ 2012
Tytuł		NR UPRAWNIENI	DATA	
INSTRUKCJA BEZPIECZEŃSTWA POŻAROWEGO				
EWAKUACJA				
RZUT KONDYGNACJI +2				
SKALA		1:200	NR PRSNIKU	04