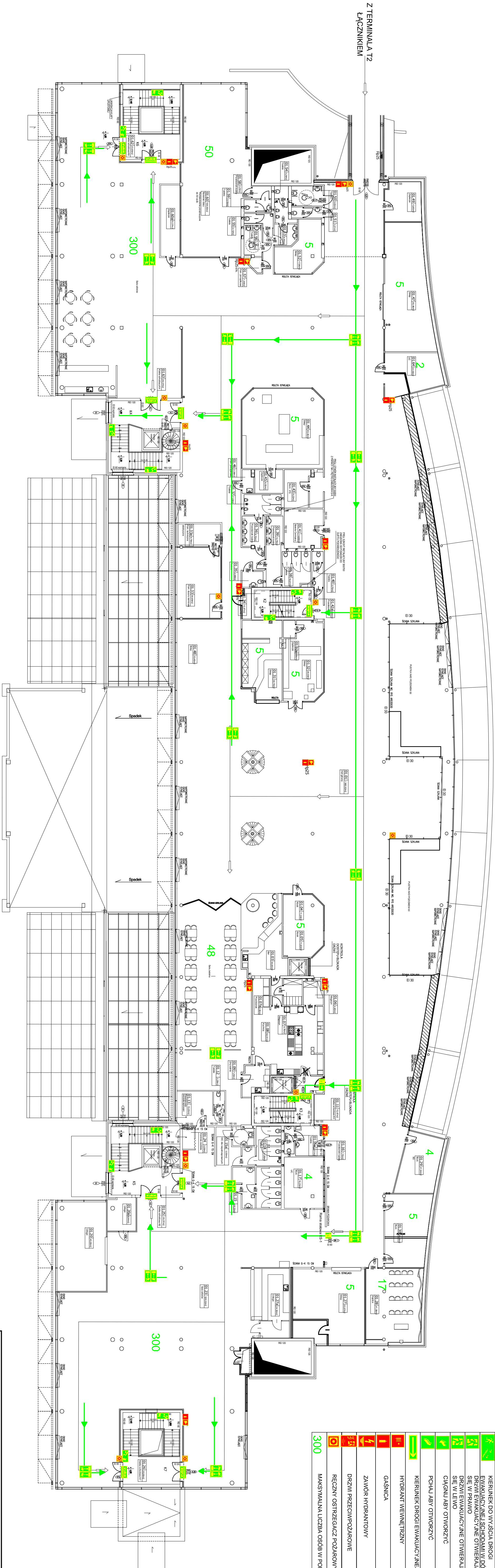


LEGENDA

	WYJŚCIE EWAKUACYJNE
	KIERUNEK DO WYJŚCIA DROGI EWAKUACYJNEJ W PRAWO
	KIERUNEK DO WYJŚCIA DROGI EWAKUACYJNEJ W LEWO
	KIERUNEK DO WYJŚCIA DROGI EWAKUACYJNEJ SCHODAMI W GÓRĘ
	KIERUNEK DO WYJŚCIA DROGI EWAKUACYJNEJ SCHODAMI W DOL
	DRZWI EWAKUACYJNE OTWIERAJĄCE SIĘ W PRAWO
	DRZWI EWAKUACYJNE OTWIERAJĄCE SIĘ W LEWO
	CIĄGNIĄBY OTWORZYĆ
	POCHAŁBY OTWORZYĆ
	KIERUNEK DROGI EWAKUACYJNEJ
	HYDRANT WEWNĘTRZNY
	GASZNICA
	ZAWÓR HYDRANTOWY
	DRZWI PRZECIWOPOŻAROWE
	RĘCZNY OSTRZEGACZ POŻAROWY
	MAKSYMALNA LICZBA OSÓB W POMI



INWESTOR
CLIENT
PORT LOTNICZY GDAŃSK SP. Z O.O.
ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk

"FSC" Sp. z o.o. ul. Solna 38c/3
81-571 Gdynia

OPRACOWAŁ: mgr inż. FELIKS MIKULSKI	KG PSP NR 397/99	MAJ 2012
NAZWIŚCIO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
		DATA

TYTUŁ
INSTRUKCJA BEZPIECZENSTWA POŻAROWEGO
EWAKUACJA

RZUT KONDYGNACJI +1	SKALA 1:200	NR RYSUNKU 03
---------------------	-------------	---------------