

mgr inż. Marcin Pepliński
upr nr POM/0219/POOK/07

Gdańsk, wrzesień 2008

mgr inż. Bartłomiej Gursztyn
upr nr WAM/0123/POOK/04

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r Prawo Budowlane (Dz. U. nr 207 z 2003r z poz. 2016 z późniejszymi zmianami) niniejszym oświadczam, że projekt budowlany:

***ROZBUDOWA TERMINALU LOTNICZEGO IM. LECHA WAŁĘSY Gdańsk Rębiechowo-
WIATY OD STRONY PASA STARTOWEGO***

sporządzony we wrześniu 2008r. dla Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o., Gdańsk ul. Słowackiego 200
został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

.....

Sprawdzający

.....

	<p>ROZBUDOWA TERMINALU LOTNICZEGO IM. LECHA WAŁĘSY Gdańsk Rębiechowo- -WIATY OD STRONY PASA STARTOWEGO</p>	<p>BT-xxx</p> <hr/> <p>str. 2/6</p>
--	---	--

Spis zawartości projektu

a) część opisowa

1. Strona tytułowa
2. Spis zawartości projektu
 - I. Metryka inwestycji
 - II. Opis konstrukcji
 - III. Obliczenia statyczno – wytrzymałościowe

b) część rysunkowa:

- | | |
|-----------------------------|------|
| - Rzut fundamentów | - K1 |
| - Konstrukcja wiaty-rzut | - K2 |
| - Rama główna –przekrój A-A | - K3 |
| - Rama główna –przekrój B-B | - K4 |

	<p style="text-align: center;">ROZBUDOWA TERMINALU LOTNICZEGO IM. LECHA WAŁĘSY Gdańsk Rębiechowo- -WIATY OD STRONY PASA STARTOWEGO</p>	<p style="text-align: center;">BT-xxx</p>
		<p style="text-align: center;"><i>str. 3/6</i></p>

CZĘŚĆ OPISOWA

I. METRYKA INWESTYCJI

1. Opis inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest wiata o konstrukcji stalowej, pełniąca rolę zadaszenia dla Portu Lotniczego w Gdańsku Sp. z o.o.

2. Inwestor

Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.
80-298 Gdańsk ul. Słowackiego 200

3. Lokalizacja obiektu

80-298 Gdańsk ul. Słowackiego 200

II. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp

1.1. Formalna podstawa opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa między firmą Arpro Sp. z o.o., ZAPA- Zespół Autorskich Pracowni Architektonicznych

1.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany w zakresie konstrukcji nośnej wiaty.

1.3. Podstawa opracowania:

- ustalenia ze Zleceniodawcą zawarte w umowie
- wytyczne przekazane przez autora części architektonicznej projektu – mgr inż. arch. Andrzeja Kwiecińskiego
- Dokumentacja geotechniczna podłoża gruntowego opracowana przez firmę Zakład Usług Geotechnicznych GEODOM, 80-200 w Gdańsku
- normy, przepisy i literatura przedmiotowa

	ROZBUDOWA TERMINALU LOTNICZEGO IM. LECHA WAŁĘSY Gdańsk Rębiechowo- -WIATY OD STRONY PASA STARTOWEGO	BT-xxx
		str. 4/6

Opis konstrukcji

Przyjęte obciążenia

- śnieg (wg PN-80/B-02010/Az1: październik 2006)	1,20 kN/m ²	(3-ga strefa)
- wiatr (wg PN-77/B-02011)	0,35 kN/m ²	(II-sza strefa)
- obc. technologiczne dachu	0,10kN/m ²	1,200 0,12kN/m ²
- ciężar dachu szklanego wg danych Schuco	0,90 kN/m ²	1,200 1,08kN/m ²

UWAGA:

Konstrukcja wiaty nie jest obliczona na ewentualne uderzenia od pojazdów mechanicznych. W przypadku występowania takiego niebezpieczeństwa należy zastosować odpowiednie odboje zabezpieczające.

Fundamenty

Warunki gruntowe:

Rzędne terenu w okresie wykonywania badań geotechnicznych: **137,60 + 132,95 m.n.p.m.**

Projektowany poziom **± 0,00 = 137,60 m.n.p.m.**

W podłożu wyodrębniono następujące warstwy geotechniczne (podano wartości charakterystyczne parametrów gruntu):

Oznaczenie warstwy	Rodzaj gruntu	Stan gruntu		Wilgotność naturalna W_n [%]	Gęstość objętościowa ρ [t/m ³]	Spójność c_u [kPa]	Kąt tarcia wewnętrznego ϕ_u [°]	M_0 [MPa]	Miąższość [m]	Strefa głębokości stropu [m p.p.t.]	Uwagi
		I_L	I_D								
	Płyta żelbetowa										
I	Piaski drobne zagęszczone		0,684	14,36	18,62		36,4	85,0	0,6+4		

W okresie wykonywania badań (sierpień 2000) wody gruntowej nie stwierdzono.

Kategoria geotechniczna

Na podstawie *Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, z dnia 24 września 1998 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z dnia 8 października 1998 r.)*. biorąc pod uwagę warunki gruntowe, sposób fundamentowania i wielkość projektowej wiaty, **obiekt zaliczono do drugiej kategorii geotechnicznej, w prostych warunkach gruntowych.**

	<p style="text-align: center;">ROZBUDOWA TERMINALU LOTNICZEGO IM. LECHA WAŁĘSY Gdańsk Rębiechowo- -WIATY OD STRONY PASA STARTOWEGO</p>	<p style="text-align: center;">BT-xxx</p> <hr/> <p style="text-align: center;">str. 5/6</p>
--	---	--

Posadowienie fundamentów

Dla odprowadzenia wód opadowych i wód pochodzących z lokalnych ścieków zaleca się przed rozpoczęciem wykopów wykonanie opaski drenażowej, obejmującej obszar robót. Posadowienie fundamentów odbywać się będzie w obrębie warstwy I.

W czasie wykonywania wykopów fundamentowych, ostatnią warstwę gruntu należy wybrać ręcznie, tak aby nie naruszyć naturalnej struktury gruntu. Wykopy należy zabezpieczyć przed napływem wód opadowych (drenaż), a jeżeli prace będą prowadzone w okresie jesienno-zimowym – również przed przemarzaniem. W przypadku natrafienia w rejonie posadowienia na gruntu nienośne (piaski luźne, ły, gliny miękkoplastyczne lub płynne, torfy, namuły itp.) grunty te należy wybrać i zastąpić pospółką o zawartości ziaren o średnicy zastępczej < 0,02mm poniżej 10%, zagęszczoną do $I_s = \min. 0,94$, lub chudym betonem (konieczny wpis do Dziennika Budowy).

Konstrukcja fundamentów

Stopy fundamentowe, żelbetowe. Poziom posadowienia: $1,2 \div 3,2$ m poniżej poziomu 0.00.

Beton konstrukcyjny B25. Stal zbrojeniowa A-IIIN. Kotwy w fundamentach – z nagwintowanych prętów ze stali kl. 5.8, 170mm ponad wierzch fundamentu (gwint na całej długości wystającego odcinka kotwy).

Stopy posadawiać na warstwie chudego betonu gr. 10cm.

Wierzch chudego betonu oraz powierzchnie boczne stóp fundamentowych zagruntować i posmarować dwukrotnie lepikiem na zimno.

Poziom cokołów fundamentowych stóp: -0,60m względem poziomu 0.00.

Stopy fundamentowe w osi Jn oraz Nn należy oddylać od istniejących fundamentów bagażowni.

Przewiązki – wylewane na mokro, beton konstrukcyjny B25, stal zbrojeniowa A-IIIN.

Konstrukcja wiaty

Wiatę zaprojektowano jako dwa niezależne obiekty w konstrukcji stalowej, po 4 ramy po obu stronach istniejącego obiektu bagażowni – ramy w osiach Gn \div Jn oraz Nn \div Rn.

Ramy w jednonawowe o szerokości 5,05 m. Wysokość ram $5,00 \div 3,58$ m (względem cokołów fundamentowych). Ramy te zaprojektowano z dwuteowych profili walcowanych typu IPE. Połączenie słupów ram z fundamentami zaprojektowano jako utwierdzone. Rygle ramy zaprojektowano wygięty w łuk, będący fragmentem okręgu o średnicy 5995mm. Dodatkowym elementem nośnym dachu szklanego są rury 219,1x8 mocowane do naroży ramy.

Do słupów ramy mocowana jest konstrukcja nośna pod żaluzję, której elementem nośnym jest rura o średnicy 159x5,6.

Kąt pochylenia połaci dachowej w przybliżeniu: 17,8°.

Kotwy fundamentowe – zabetonowane w fundamentach, nagwintowane pręty ze stali kl. 5.8. Podlewka montażowa gr. 3÷-5cm (np Ceresit CX15).

Każda kotew powinna posiadać 3 nakrętki i 2 podkładki: 1 nakrętkę i podkładkę okrągłą, zgrubną - od dołu (regulacja) i 2 nakrętki z podkładką okrągłą, zgrubną - od góry.

	<p style="text-align: center;">ROZBUDOWA TERMINALU LOTNICZEGO IM. LECHA WAŁĘSY Gdańsk Rębiechowo- -WIATY OD STRONY PASA STARTOWEGO</p>	<p style="text-align: center;">BT-xxx</p> <hr/> <p style="text-align: center;"><i>str. 6/6</i></p>
--	---	---

Styki montażowe – skręcane na śruby, nie sprężane.

Stal konstrukcyjna –St3S (S235)

Obudowa wiaty

Dach wiaty na bazie systemu SCHUCO FW50+,konstrukcja dachu poza zakresem opracowania.

Ochrona antykorozyjna stalowej konstrukcji nośnej - czyszczenie do stopnia czystości Sa 2 ¹/₂ wg PN-ISO 8501-1, chropowatość: R = 40µm, odtłuszczenie, malowanie farbami epoksydowymi lub alkidowymi (gr. 140µm).

Uwagi końcowe

Do realizacji obiektów stacji należy stosować wyłącznie materiały posiadające ważne atesty i certyfikaty wydane przez Instytut techniki Budowlanej.

Wszystkie prace należy wykonywać pod stałym nadzorem technicznym zgodnie z obowiązującymi przepisami, ze szczególnym uwzględnieniem wytycznych technologicznych i przepisów bhp.

Prace ziemne wykonywać pod stałym nadzorem Geologa.

Projektant

.....

Sprawdzający

.....