

Gdańsk, dnia 11 stycznia 2018r.

Sprawa nr 1/ZLSP/2017

Do wszystkich wykonawców.

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na Dostawę lotniskowego pojazdu ratowniczo – gaśniczego z napędem na wszystkie koła w układzie 4 x 4 wraz z wyposażeniem”

Port Lotniczy Gdańsk sp. z o.o. działając na podstawie art. 38 ust. 4 Ustawy wprowadza modyfikacje treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

1. ROZDZIAŁ XIV ust. 2 pkt 1) SIWZ

JEST:

2. Ocena punktowa dokonana zostanie zgodnie z formułą :

- 1) **Cena (C) :**

Liczba punktów przyznawana będzie według wzoru:

$$C = \frac{\text{najniższa oferowana cena brutto spośród ważnych ofert}}{\text{cena brutto badanej oferty}} \times 90$$

Punktacja przyznawana ofertom w tym kryterium będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Oferent może otrzymać za to kryterium maksymalnie **55 pkt.**

PO MODYFIKACJI:

2. Ocena punktowa dokonana zostanie zgodnie z formułą :

- 1) **Cena (C) :**

Liczba punktów przyznawana będzie według wzoru:

$$C = \frac{\text{najniższa oferowana cena brutto spośród ważnych ofert}}{\text{cena brutto badanej oferty}} \times 90$$

Punktacja przyznawana ofertom w tym kryterium będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

Oferent może otrzymać za to kryterium maksymalnie **90 pkt.**

Załącznik nr. 1 do SIWZ: Specyfikacja Techniczna

JEST:

Dwudrzwiowa kabina przewidziana dla 3-ch osób załogi: 1 kierowca + 1 dowódca + 1 ratownik. Fotel kierowcy umieszczony na środku / lewej strony od osi symetrii pojazdu, fotel ratownika po lewej stronie fotela kierowcy. Fotel dowódcy z prawej przedniej strony kabiny, fotel kierowcy amortyzowane pneumatycznie, posiadają regulację wysokości, oparcia oraz regulację wzdłużną. Fotele załogi wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Konstrukcja foteli dla dowódcy i ratownika wyposażona w mocowanie dla aparatu ochrony dróg oddechowych z jedną butlą kompozytową o pojemności 6 L, które stosuje zamawiający. Konstrukcja kabiny ma umożliwiać wyjście na dach pojazdu. Wnętrze kabiny umożliwia swobodne wejście i wyjście na prawą i lewą stronę pojazdu. Aparat dla kierowcy zamontowany w miejscu dostępnym w kabinie. Podłoga kabiny z materiału antypoślizgowego. Konstrukcja okien kabiny nie może ograniczyć widoczności w kierunku przednim i bocznym dla siedzących ratowników i kierowcy. Przednia szyba nie może być dzielona. Przednia szyba wyposażona w minimum dwie samoczynne wycieraczki ze stopniami regulacji i spryskiwaczami. Po obu stronach kabiny umieszczone podgrzewane min. 2 lusterka wsteczne i 2 lusterka rampowe zapewniające kierowcy widoczność do tyłu i na boki pojazdu. Lusterka główne elektrycznie regulowane. Po obu stronach kabiny w okolicach drzwi włącznik alarmowy po naciśnięciu którego następuje przygotowanie pojazdu do akcji (uruchomienie silnika pojazdu, włączenie alarmowych sygnałów świetlnych, oraz panelu kontrolnego systemu gaśniczego). Stopnie zewnętrzne umożliwiają swobodne wejście i wyjście z kabiny. Oświetlenie dwukolorowe (zielone i białe) kabiny LED górne i boczne. Dodatkowo lampki indywidualnie dla kierowcy i dowódcy pojazdu. System ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji zapewniający odpowiedni komfort termiczny, zapobiegający parowaniu szyb kabiny. Kabina wyposażona w system łączności wewnętrznej (intercom).

W kabinie muszą być zamontowane:

- 3 przenośne latarki akumulatorowe typu „Ex” z urządzeniami ładującymi zasilanymi z instalacji elektrycznej pojazdu -dostarczone przez zamawiającego,
- 2 noże do cięcia samolotowych pasów bezpieczeństwa
- Miejsce na 2 radiotelefony przenośne Typu: MOTOROLA GM 340 do współpracy z PSP i MOTOROLA MTM800 zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu w miejscu pozwalającym na swobodną obsługę przez kierowcę i dowódcę - dostarczone przez zamawiającego,
- 3 radiotelefony przenośne z urządzeniami ładującymi zasilanymi z instalacji pojazdu (opis pkt 13.)
- Urządzenie do magazynowania elektronicznych baz danych tj.: Karty charakterystyki statków powietrznych, substancji niebezpiecznych, map cyfrowych itp. Komputer/tablet przystosowany do pracy w ekstremalnych warunkach, odporny na upuszczenie i wstrząsy, min. IP-65, ładowanie baterii z instalacji pojazdu poprzez stację dokującą.. Tablet musi posiadać co najmniej jedno złącze USB 2.0 i jedno złącze USB 3.0. Mile widziane aby posiadał również możliwość podłączenia kabla HDMI. Tablet powinien zawierać procesor o co najmniej 2 rdzeniach o mocy obliczeniowej 2400 Hz z możliwością przyspieszenia sprzętu do co najmniej 2800 Hz w sytuacjach gdzie moc jest wymagana. Taktowanie pamięci podręcznej musi wynosić co najmniej 3 MB. Procesor musi pracować na 4 osobnych wątkach. Obraz z tabletu musi być dobrej jakości, wobec tego rozdzielczość, jaką musi mieć to, co najmniej HDTV 720p (1280x720) w aspekcie 16:9. Matryca musi być dotykowa, aby wybranie pozycji zajmowało jak najmniej czasu. Ekran musi być czytelny nawet w pełnym słońcu. Pamięć operacyjna musi wynosić co najmniej 8 GB, aby praca nie została zaburzona przez ilość otwartych aplikacji. Dysk Twardy winien mieć pojemność co najmniej 128 GB i musi być to dysk półprzewodnikowy (SSD) w celu zapewnienia jak najszybszego działania. Karta graficzna winna posiadać co najmniej 700 Mhz taktowania zegara rdzenia. Karta powinna być jak najmniejsza, najlepiej zintegrowana w celu zachowania kompaktowości produktu i wygody użytkownika. Karta sieciowa tabletu musi posiadać moduł WI-Fi oraz moduł radiowy przystosowany to korzystania z internetu przez technologię co najmniej LTE/UMTS. Prędkość przesyłu danych dla karty sieciowej to minimum

100 mbps. Jako dodatkowe osprzętowanie wymagany jest moduł Bluetooth w wersji 4.0 oraz moduł GPS.

- Uchwyty ułatwiające wsiadanie.
- Uchwyty na podsufitce.
- Osłony przeciwsłoneczne.
- Uchwyty do pojemników na maski do aparatów oddechowych.

Pojazd posiadający konstrukcję kabiny spełniającą wymagania techniczne dyrektywy ECE-R29-3 poświadczone certyfikatem wystawionym przez niezależny instytut badawczy oraz posiada w kabinie poduszkę powietrzną chroniącą ratownika otrzyma dodatkowe punkty w kryterium „Bezpieczeństwo”.

PO MODYFIKACJI:

Dwudrzwiowa kabina przewidziana dla 3-ch osób załogi: 1 kierowca + 1 dowódca + 1 ratownik. Fotel kierowcy umieszczony na środku / lewej strony od osi symetrii pojazdu, fotel ratownika po lewej stronie fotela kierowcy. Fotel dowódcy z prawej przedniej strony kabiny, fotel kierowcy amortyzowane pneumatycznie, posiadają regulacje wysokości, oparcia oraz regulacje wzdłużną. Fotele załogi wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa. Konstrukcja foteli dla dowódcy i ratownika wyposażona w mocowanie dla aparatu ochrony dróg oddechowych z jedną butlą kompozytową o pojemności 6 L, które stosuje zamawiający. Konstrukcja kabiny ma umożliwiać wyjście na dach pojazdu. Wnętrze kabiny umożliwia swobodne wejście i wyjście na prawą i lewą stronę pojazdu. Aparat dla kierowcy zamontowany w miejscu dostępnym w kabinie. Podłoga kabiny z materiału antypoślizgowego. Konstrukcja okien kabiny nie może ograniczyć widoczności w kierunku przednim i bocznym dla siedzących ratowników i kierowcy. Przednia szyba nie może być dzielona. Przednia szyba wyposażona w minimum dwie samoczynne wycieraczki ze stopniami regulacji i spryskiwaczami. Po obu stronach kabiny umieszczone podgrzewane min. 2 lusterka wsteczne i 2 lusterka rampowe zapewniający kierowcy widoczność do tyłu i na boki pojazdu. Lusterka główne elektrycznie regulowane. Po obu stronach kabiny w okolicach drzwi włącznik alarmowy po naciśnięciu którego następuje przygotowanie pojazdu do akcji (uruchomienie silnika pojazdu, włączenie alarmowych sygnałów świetlnych, oraz panelu kontrolnego systemu gaśniczego). Stopnie zewnętrzne umożliwiają swobodne wejście i wyjście z kabiny. Oświetlenie dwukolorowe (zielone i białe) kabiny LED górne i boczne. Dodatkowo lampki indywidualnie dla kierowcy i dowódcy pojazdu. System ogrzewania, klimatyzacji i wentylacji zapewniający odpowiedni komfort termiczny, zapobiegający parowaniu szyb kabiny. Kabina wyposażona w system łączności wewnętrznej (intercom).

W kabinie muszą być zamontowane:

- 3 przenośne latarki akumulatorowe typu „Ex” z urządzeniami ładującymi zasilanymi z instalacji elektrycznej pojazdu -dostarczone przez zamawiającego,
- 2 noże do cięcia samolotowych pasów bezpieczeństwa
- Miejsce na 2 radiotelefony przenośne Typu: MOTOROLA GM 340 do współpracy z PSP i MOTOROLA MTM800 zasilane z instalacji elektrycznej pojazdu w miejscu pozwalającym na swobodną obsługę przez kierowcę i dowódcę - dostarczone przez zamawiającego,
- 3 radiotelefony przenośne z urządzeniami ładującymi zasilanymi z instalacji pojazdu (opis pkt 13.)
- Urządzenie do magazynowania elektronicznych baz danych tj.: Karty charakterystyki statków powietrznych, substancji niebezpiecznych, map cyfrowych itp. Komputer/tablet przystosowany do pracy w ekstremalnych warunkach, odporny na upuszczenie i wstrząsy, min. IP-65, ładowanie baterii z instalacji pojazdu poprzez stację dokującą.. Tablet musi posiadać co najmniej jedno złącze USB 2.0 i jedno złącze USB 3.0. Mile widziane aby posiadał również możliwość podłączenia kabla HDMI. Tablet powinien zawierać procesor o co najmniej 2 rdzeniach o mocy obliczeniowej 2400 Hz z możliwością przyspieszenia sprzętu do co najmniej 2800 Hz w sytuacjach gdzie moc jest wymagana. Taktowanie pamięci podręcznej musi wynosić co najmniej 3 MB. Procesor musi pracować na 4 osobnych wątkach. Obraz z tabletu musi być dobrej jakości, wobec tego rozdzielczość, jaką musi mieć to, co najmniej HDTV 720p (1280x720) w aspekcie 16:9. Matryca musi być dotykowa, aby wybranie pozycji zajmowało jak najmniej czasu. Ekran musi być czytelny nawet w pełnym słońcu. Pamięć operacyjna musi wynosić co najmniej 8 GB, aby praca nie została zaburzona przez ilość

otwartych aplikacji. Dysk Twardy winien mieć pojemność co najmniej 128 GB i musi być to dysk półprzewodnikowy (SSD) w celu zapewnienia jak najszybszego działania. Karta graficzna winna posiadać co najmniej 700 Mhz taktowania zegara rdzenia. Karta powinna być jak najmniejsza, najlepiej zintegrowana w celu zachowania kompaktowości produktu i wygody użytkowania. Karta sieciowa tabletu musi posiadać moduł WI-Fi oraz moduł radiowy przystosowany to korzystania z internetu przez technologię co najmniej LTE/UMTS. Prędkość przesyłu danych dla karty sieciowej to minimum 100 mbps. Jako dodatkowe osprzętowanie wymagany jest moduł Bluetooth w wersji 4.0 oraz moduł GPS.

- Uchwyty ułatwiające wsiadanie.
- Uchwyty na podsufitce.
- Osłony przeciwsłoneczne.
- Uchwyty do pojemników na maski do aparatów oddechowych.

Kabina pojazd opcjonalnie może spełniać wymagania techniczne dyrektywy ECE-R29-3, opcjonalnie może posiadać również poduszkę powietrzną chroniącą ratownika.

Załącznik nr. 5 do SIWZ: Wzór umowy

JEST:

§ 1 PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest przeniesienie na własność Kupującego i dostarczenie do jego siedziby fabrycznie nowego, wyprodukowanego nie wcześniej, niż w 2018 roku: ***lotniskowego pojazdu ratowniczo – gaśniczego z napędem na wszystkie koła w układzie 4 x 4) wraz z wyposażeniem*** (zwanego dalej: „**Przedmiotem Umowy**”) – spełniającego wymogi techniczne określone w Specyfikacji Technicznej stanowiącej załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej: „**SIWZ**”), stanowiącej wraz z załącznikami Załącznik Nr 3 do Umowy. Sprzedaż oraz dostarczenie Przedmiotu Umowy ma nastąpić na warunkach określonych w Umowie, warunkach określonych w SIWZ, oraz zgodnie z ofertą Sprzedawcy stanowiącą Załącznik Nr 4 do Umowy.
2. Przedmiot zamówienia obejmuje również:
 - 1) uruchomienie Przedmiotu Umowy w terminie 7 dni od daty dostarczenia go do siedziby Kupującego (zwane dalej: „**Uruchomieniem**”);
 - 2) przeprowadzenie wstępnego szkolenia pracowników Kupującego w zakresie obsługi i konserwacji pojazdu dotyczącego części podwoziowo – silnikowej, nadwoziowej i pożarniczej, obejmującego **dni** szkoleniowe dla **osób** w siedzibie Sprzedawcy (zwane dalej: „**Szkoleniem serwisowym**”);
 - 3) przeprowadzenie szkolenia pracowników Kupującego w zakresie operatorskim (obsługa części pożarniczej) obejmującego **dni** szkoleniowe dla **osób** w siedzibie Kupującego (zwane dalej „**Szkoleniem Operatorskim**”), które winno zostać przeprowadzone w terminie do 7 dni od daty podpisania Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy;
 - 4) świadczenie w Okresie Gwarancji autoryzowanych usług serwisowych, napraw i przeglądów w siedzibie Kupującego dla Przedmiotu Umowy w zakresie określonym w Specyfikacji Technicznej stanowiącej załącznik nr 1 do SIWZ (zwane dalej „**Usługi Serwisowe**”). W ramach świadczenia Usług Serwisowych Sprzedawca w ramach Ceny poniesie związane z nimi koszty dojazdu, robocizny, części zamiennych oraz eksploatacyjnych;
 - 5) **jednorazową dostawę (wraz z wymianą) w Okresie Gwarancji kompletu (8 sztuk) nowych opon do dostarczonego pojazdu, w terminie wyznaczonym przez Kupującego;**
 - 6) zobowiązanie się Sprzedawcy do dostawy części zamiennych i eksploatacyjnych, które nie zostały objęte Usługami Serwisowymi, na każde pisemne zamówienie złożone przez Kupującego w okresie 20 lat licząc od daty podpisania przez strony Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy. Dostawa części zamiennych i eksploatacyjnych określonych w niniejszym punkcie nastąpi każdorazowo odpłatnie, po

- cenie rynkowej zaakceptowanej przez Kupującego i w terminie nie dłuższym niż 60 dni od daty złożenia zamówienia;
- 7) dostarczenie wyposażenia pojazdu oraz wszystkich dokumentów, o których jest mowa w Umowie oraz w załącznikach do Umowy.

PO MODYFIKACJI:

§ 1
PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest przeniesienie na własność Kupującego i dostarczenie do jego siedziby fabrycznie nowego, wyprodukowanego nie wcześniej, niż w 2018 roku: **lotniskowego pojazdu ratowniczo – gaśniczego z napędem na wszystkie koła w układzie 4 x 4) wraz z wyposażeniem** (zwanego dalej: „**Przedmiotem Umowy**”) – spełniającego wymogi techniczne określone w Specyfikacji Technicznej stanowiącej załącznik nr 1 do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (zwanej dalej: „**SIWZ**”), stanowiącej wraz z załącznikami Załącznik Nr 3 do Umowy. Sprzedaż oraz dostarczenie Przedmiotu Umowy ma nastąpić na warunkach określonych w Umowie, warunkach określonych w SIWZ, oraz zgodnie z ofertą Sprzedawcy stanowiącą Załącznik Nr 4 do Umowy.
2. Przedmiot zamówienia obejmuje również:
 - 1) uruchomienie Przedmiotu Umowy w terminie 7 dni od daty dostarczenia go do siedziby Kupującego (zwane dalej: „**Uruchomieniem**”);
 - 2) przeprowadzenie wstępnego szkolenia pracowników Kupującego w zakresie obsługi i konserwacji pojazdu dotyczącego części podwoziowo – silnikowej, nadwoziowej i pożarniczej, obejmującego dni szkoleniowe dla osób w siedzibie Sprzedawcy (zwane dalej: „**Szkoleniem serwisowym**”);
 - 3) przeprowadzenie szkolenia pracowników Kupującego w zakresie operatorskim (obsługa części pożarniczej) obejmującego dni szkoleniowe dla osób w siedzibie Kupującego (zwane dalej „**Szkoleniem Operatorskim**”), które winno zostać przeprowadzone w terminie do 7 dni od daty podpisania Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy;
 - 4) świadczenie w Okresie Gwarancji autoryzowanych usług serwisowych, napraw i przeglądów w siedzibie Kupującego dla Przedmiotu Umowy w zakresie określonym w Specyfikacji Technicznej stanowiącej załącznik nr 1 do SIWZ (zwane dalej „**Usługi Serwisowe**”). W ramach świadczenia Usług Serwisowych Sprzedawca w ramach Ceny poniesie związane z nimi koszty dojazdu, robocizny, części zamiennych oraz eksploatacyjnych;
 - 5) **jednorazową dostawę (wraz z wymianą) w Okresie Gwarancji kompletu (4 sztuk) nowych opon do dostarczonego pojazdu, w terminie wyznaczonym przez Kupującego;**
 - 6) zobowiązanie się Sprzedawcy do dostawy części zamiennych i eksploatacyjnych, które nie zostały objęte Usługami Serwisowymi, na każde pisemne zamówienie złożone przez Kupującego w okresie 20 lat licząc od daty podpisania przez strony Protokołu Odbioru Przedmiotu Umowy. Dostawa części zamiennych i eksploatacyjnych określonych w niniejszym punkcie nastąpi każdorazowo odpłatnie, po cenie rynkowej zaakceptowanej przez Kupującego i w terminie nie dłuższym niż 60 dni od daty złożenia zamówienia;
 - 7) dostarczenie wyposażenia pojazdu oraz wszystkich dokumentów, o których jest mowa w Umowie oraz w załącznikach do Umowy.

Zamawiający informuje, że wprowadzone modyfikacja treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia stanowi integralną część dokumentacji przetargowej.

Otrzymują:

- 1) Wykonawcy wg rozdzielnika;
- 2) strona internetowa