



Gdańsk, dnia 21 listopada 2011r.

**POMORSKI KOMENDANT WOJEWÓDZKI
PAŃSTWOWEJ STRAŻY POŻARNEJ
w Gdańsku**

WZ-5595/ 176-2/ 2011

POSTANOWIENIE

Na podstawie § 1 ust.2 i § 29 ust.1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2011r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 109, poz. 719) w związku z § 16 ust.1 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej (Dz.U. Nr 121, poz. 1137 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku firmy „Port Lotniczy Gdańsk” Sp. z o.o. (80-298 Gdańsk, ul. Słowackiego 200), przedłożonego do tut. Komendy w dniu 21 września 2011r., zawierającego: „**Ekspertyzę techniczną rzeczoznawcy do spraw zabezpieczeń przeciwpożarowych w zakresie propozycji zastosowania rozwiązań zamiennych w stosunku do obowiązku wyposażenia w dźwiękowy system ostrzegawczy tymczasowego terminala pasażerskiego zlokalizowanego w hangarze lotniczym na terenie Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy w Gdańsku, przy ul. Słowackiego 200, dz. nr 40/14 i 40/29, obr. 4**”, autorem której jest mgr inż. Robert Blicharz – rzeczoznawca do spraw zabezpieczeń ppoż. (upr. nr 437/2001), dotyczącą nie zapewnienia wymaganego dźwiękowego systemu ostrzegawczego w tymczasowym terminalu pasażerskim jw., poprzez przyjęcie rozwiązań zamiennych:

- 1) Wyposażenie hangaru w większą niż wymagana łączna szerokość wyjść ewakuacyjnych (szerokość wymagana 7,2m, szerokość projektowana 9,3m), z wyposażeniem wszystkich drzwi ewakuacyjnych w urządzenia przeciwpaniczne.
- 2) Wyposażenie budynku w hydranty wewnętrzne 33 z węzłem półsztywnym.

wyraża się zgodę

na zastosowanie rozwiązań zamiennych w stosunku do wymagań wymienionych w § 29 ust.1 pkt.8 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2011r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów, wskazanych w ekspertyzie technicznej, uznając, iż zapewnią one nie pogorszenie warunków ochrony przeciwpożarowej obiektu tymczasowego terminala pasażerskiego zlokalizowanego w hangarze lotniczym na terenie Portu Lotniczego w Gdańsku przy ul. Słowackiego 200, **z jednoczesnym zastrzeżeniem funkcjonowania tymczasowego terminala z przyjętymi rozwiązaniami zamiennymi wyłącznie w dniach rozgrywania meczów piłkarskich odbywających się w Gdańsku w ramach organizacji Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej 2012 oraz pod następującymi warunkami:**

- 1) Zapewnienie awaryjnego zasilania w energię elektryczną dla instalacji do podawania komunikatów głosowych.
- 2) Zamontowanie znaków ewakuacyjnych podświetlanych oznakowujących wyjścia ewakuacyjne, z oświetleniem własnym gwarantującym natężenie oświetlenia minimum 5 lx na powierzchni znaku w czasie 1 godziny od momentu zaniku zasilania elektrycznego oświetlenia podstawowego.
- 3) Opracowanie procedur postępowania w przypadku pożaru lub innego zagrożenia powodującego konieczność ewakuacji, dla służb ochrony i pracowników obsługi

ruchu pasażerskiego, w uzgodnieniu z Komendantem Miejskim Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku.

Uzasadnienie

Przedmiotem ekspertyzy jest przyjęcie rozwiązań zamiennych w stosunku do obowiązku wyposażenia w dźwiękowy system ostrzegawczy obiektu tymczasowego terminala pasażerskiego, zlokalizowanego w hangarze lotniczym na terenie Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy w Gdańsku, przy ul. Słowackiego 200, dz. nr 40/14 i 40/29, obr. 4.

W związku z odbywającymi się w Gdańsku meczami Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012 w istniejącym hangarze do przechowywania samolotów zaplanowano tymczasową halę przylotów i odlotów. Hangar będzie pełnił funkcję dworca lotniczego przez kilka dni, w czasie meczów piłkarskich odbywających się w Gdańsku. Po zakończeniu rozgrywek obiekt pełnił będzie swoją pierwotną funkcję. Adaptacja hangaru do nowej funkcji będzie polegała przede wszystkim na wykonaniu dodatkowych wyjść ewakuacyjnych oraz na wyposażeniu go w niezbędne urządzenia i instalacje związane z obsługą i bezpieczeństwem ruchu pasażerskiego.

Hangar usytuowany po wschodniej stronie istniejącego terminala portu lotniczego, stanowi wolnostojący obiekt jednokondygnacyjny o konstrukcji stalowej, wykonany z materiałów nierozprzestrzeniających ognia, spełniających wymagania klasy „E” odporności pożarowej. Powierzchnia zabudowy wynosi 3273m², powierzchnia wewnętrzna – 3189m², kubatura – 400666m³. Wysokość hangaru w najniższym punkcie wynosi 12,2m i 19,1m w szczycie dachu. Przewiduje się maksymalną liczbę osób do 1200 (założenie odpowiadające liczbie pasażerów sześciu średnich samolotów), co kwalifikuje obiekt do kategorii zagrożenia ludzi ZL I. Zapewniono osiem wyjść ewakuacyjnych z kierunkiem otwierania na zewnątrz. Drogi ewakuacyjne zostaną wyposażone w normatywne awaryjne oświetlenie ewakuacyjne.

Zgodnie z treścią § 29 ust.1 pkt.8 rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 7 czerwca 2011r. w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. Nr 80, poz. 563), w dworcach i portach, przeznaczonych do jednoczesnego przebywania ponad 500 osób, powinien być zastosowany dźwiękowy system ostrzegawczy, umożliwiający rozgłaszanie sygnałów ostrzegawczych i komunikatów głosowych dla potrzeb bezpieczeństwa osób przebywających w budynku, nadawanych automatycznie po otrzymaniu sygnału z systemu sygnalizacji pożarowej, a także przez operatora. Powyższy wymóg prawny obejmuje cały tymczasowy terminal pasażerski.

Jak wskazuje autor ekspertyzy technicznej, wyposażenie obiektu w dźwiękowy system ostrzegawczy w pełni zgodny z wymaganiami obecnie obowiązujących przepisów, nie jest możliwe z powodów technicznych. Duża powierzchnia i kubatura oraz znaczna wysokość hangaru o stalowej konstrukcji i ścianach, w przypadku rozgłaszania komunikatów alarmowych spowodowałaby nakładanie się fal dźwiękowych, odbicia tych fal od przegród budowlanych oraz rezonans dużych przestrzeni. W efekcie taka ilość niekorzystnych zjawisk akustycznych spowoduje, że komunikaty podawane przez głośniki normatywnego systemu ostrzegawczego charakteryzować się będą niską zrozumiałością mowy. Dodatkowo wskazano, że ruch pasażerski będzie odbywał się pod ścisłą kontrolą służb celnych i granicznych, co ma wpływ na szybkość wykrycia zagrożenia. Dworzec będzie zorganizowany w jednej otwartej przestrzeni, gdzie wszelkie zjawiska pożarowe będą widoczne, a ich miejsca możliwe do szybkiej identyfikacji. W hali będzie się znajdowała mała ilość materiałów palnych (bagaze podręczne podróży). Duża wysokość i kubatura pomieszczenia pozwoli na gromadzenie się dymu w przestrzeni pod dachem, co zapewni czas na bezpieczną ewakuację. Hangar zostanie wyposażony w instalację do podawania komunikatów głosowych o przylotach i odlotach, która jednocześnie będzie umożliwiała kierowanie ruchem ludzi.

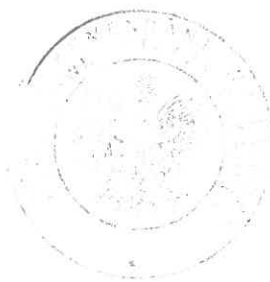
Ze względu na powyższe w dniu 21 września 2011r. przedłożono w tut. Komendzie w trybie § 1 ust.2 cytowanego powyżej rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji, wniosek wraz z ekspertyzą techniczną, z prośbą o możliwość zastosowania w obiekcie rozwiązań zamiennych w odniesieniu do obowiązku objęcia obiektu ochroną dźwiękowym systemem ostrzegawczym. Jako rozwiązania zamienne, autor ekspertyzy, wskazując inny sposób spełnienia wymagań bezpieczeństwa pożarowego, zaproponował realizację zabezpieczeń techniczno-organizacyjnych, poprzez:

- 1) Wyposażenie hangaru w większą niż wymagana łączną szerokość wyjść ewakuacyjnych (szerokość wymagana 7,2m, szerokość projektowana 9,3m), z wyposażeniem wszystkich drzwi ewakuacyjnych w urządzenia przeciwpaniczne.
- 2) Wyposażenie budynku w instalację hydrantów wewnętrznych 33 z węzłem pólstywnym.

Po analizie przedłożonej ekspertyzy, wobec faktu czasowego i krótkotrwałego użytkowania hangaru w charakterze tymczasowego terminala pasażerskiego, tut. Komenda uznała, że proponowane rozwiązania zamienne zapewnią minimalny poziom bezpieczeństwa pożarowego obiektu, pod warunkiem zapewnienia awaryjnego zasilania instalacji do podawania komunikatów głosowych, zapewniającego ciągłość dostawy energii elektrycznej niezbędnej do pracy urządzeń. Ponadto doświetlenie wyjść ewakuacyjnych w warunkach zagrożenia (przy wyłączonym oświetleniu podstawowym) o podwyższonych parametrach użytkowych znacznie poprawi warunki ewakuacyjne dla użytkowników hangaru, a także dla potrzeb prowadzonych działań ratowniczych. Zwiększenie widzialności wyjść w trakcie prowadzonej ewakuacji oraz normatywne zapewnienie oświetlenia ewakuacyjnego dróg ewakuacyjnych wpłynie na skrócenie czasu dojścia ewakuowanych do wyjścia na zewnątrz budynku. Jednocześnie wskazuje się na konieczność opracowania i wdrożenia do stosowania procedur postępowania w przypadku pożaru lub innego zagrożenia powodującego konieczność ewakuacji (z obowiązkiem ich uzgodnienia z Komendantem Miejskim PSP w Gdańsku, m.in. pod kątem wskazania zakresu obowiązków i odpowiedzialności osób funkcyjnych), uwzględniającego przyjęte do stosowania rozwiązania zastępcze, co skutecznie wpłynie na organizację ewakuacji oraz zasad postępowania w przypadku powstania pożaru dla służb ochrony i pracowników obsługi ruchu pasażerskiego.

Na niniejsze postanowienie służy stronom zażalenie do Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej w Warszawie, ul. Podchorążych 38, za pośrednictwem Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego Państwowej Straży Pożarnej w Gdańsku, ul. Sosnowa 2, 80-251 Gdańsk, w terminie siedmiu dni od dnia doręczenia postanowienia.

PW



Wojewódzki Komendant Wojewódzki
Państwowej Straży Pożarnej
w Gdańsku
mgr Waldemar Milejko
Pomorskiego Komendanta Wojewódzkiego

Otrzymuje:

Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Słowackiego 200
80-298 Gdańsk

Do wiadomości:
KM PSP Gdańsk

[Handwritten mark]

[Handwritten mark]