

L.dz. 2433 /2016

Gdańsk, dnia 29.09.2016 r.

Dotyczy:

Postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego p.n.: „DOSTAWA SPRZĘTU DO UTRZYMANIA NAWIERZCHNI LOTNISKOWYCH”

Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. przekazuje odpowiedzi na pytania dotyczące prowadzonego postępowania przetargowego na „DOSTAWĘ SPRZĘTU DO UTRZYMANIA NAWIERZCHNI LOTNISKOWYCH”

*Pytanie nr 1*

*Czy Zamawiający dopuści, aby zrealizowana w ciągu ostatnich trzech lat jedna dostawa oczyszczarek kompaktowych na kwotę ponad 4.300.000,- PLN netto była wystarczająca, aby spełnić wymagania w zakresie posiadanej wiedzy i doświadczenia?*

*Odpowiedź:*

Nie Zamawiający wymaga minimum trzech dostaw sprzętu do utrzymania nawierzchni lotniskowych zgodnie z zapisami SIWZ.

*Pytanie nr 2*

*Czy Zamawiający oczekuje, aby w cenie oferty były zawarte przeglądy okresowe w czasie trwania gwarancji ( przeglądy gwarancyjne ) razem z kosztem części do nich wykorzystywanych?*

*Odpowiedź:*

Tak Zamawiający oczekuje wykonywania przeglądów serwisowych (w tym użycia niezbędnych części) w okresie gwarancji na koszt dostawcy.

*Pytanie nr 3*

*Czy Zamawiający mimo, że oczekuje przeszkolenia w zakresie wykonywania przeglądów gwarancyjnych, to chce aby to Wykonawca je przeprowadzał?*

Odpowiedź:

Tak w okresie gwarancyjnym Zamawiający oczekuje aby Wykonawca wykonywał przeglądy gwarancyjne na własny koszt, a pracownicy Zamawiającego zapoznają się z zakresem niezbędnych prac i sposobem ich wykonywania.

*Pytanie nr 4*

*Jaki jest przewidywany roczny przebieg w motogodzinach oczyszczarki, będącej przedmiotem postępowania?*

Odpowiedź:

Zamawiający nie jest w stanie przewidzieć rocznego przebiegu w motogodzinach oczyszczarki będącej przedmiotem Zamówienia. Przebieg oczyszczarek wykorzystywanych obecnie przez Zamawiającego wynosi około 500 – 600 godzin pracy/rok. Przebieg oczyszczarki będącej przedmiotem Zamówienia może różnić się od wskazanego w zdaniu poprzedzającym.

*Pytanie nr 5*

*Czy Zamawiający dopuszcza, aby pojazd był wyposażony w trzecią oś?*

Odpowiedź:

Tak Zamawiający dopuszcza wyposażenie pojazdu w trzecią oś.

*Pytanie nr 6*

*Czy Zamawiający oczekuje, aby zawieszenie tylne było automatycznie poziomowane, w zależności od znacznie zmieniającego się obciążenia zużywającym się w miarę pracy płynem do odladzania? Ma to wpływ na utrzymanie podczas pracy stałego i stabilnego śladu zmiatania szczotki walcowej umieszczonej pomiędzy osiami.*

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga automatycznego poziomowania tylnej osi.

*Pytanie nr 7*



*Czy Zamawiający dopuści oczyszczarkę kompaktową, produkowaną od wielu lat, pierwszy raz wyposażoną w system do odladzania?*

*Odpowiedź:*

Zamawiający nie dopuszcza wykonania prototypowego oczyszczarki.

*Pytanie nr 8*

*Czy Zamawiający oczekuje, aby system do odladzania, składający się m. In. Z dysz i zbiorników na płyn był szybko – demontowany? Umożliwia to wykorzystanie oczyszczarki kompaktowej również z innymi urządzeniami niż tylko z polewarką.*

*Odpowiedź:*

Zamawiający nie oczekuje aby system do odladzania był szybko- demontowany.

*Pytanie nr 9*

*Czy Zamawiający oczekuje, aby system do odladzania realizowany był od silnika jezdnego? Takie rozwiązanie nie wymaga uruchamiania silnika roboczego podczas pracy wyłącznie polewarką.*

*Odpowiedź:*

Nie Zamawiający nie wymaga, aby system do odladzania napędzany był od silnika jezdnego.

Henryk Szymerkowski

Przewodniczący Komisji Przetargowej