

L. dz. 2052 / 17

Gdańsk, dnia 2017-07-13

WYJAŚNIENIA NR 2 TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w ramach przetargu nieograniczonego którego przedmiotem jest „dostosowanie Lotniska Gdańska im. Lecha Wałęsy do Kat IIIB.

Pytanie nr 1:

Zamawiający wymaga aby, Wykonawca przejął gwarancję na istniejące nawierzchnie w rejonie w którym montowane będą pętle indukcyjne. W związku z powyższym zwracam się z prośbą o:

- udzielenie informacji kto w chwili obecnej udziela gwarancji na nawierzchnie, dla których będzie przeprowadzona ingerencja w związku z instalowanym osprzętem;
- czy gwarancją objęta jest cała konstrukcja Drogi Kołowania czy tylko warstwa ścieralna?
- Na jaki okres oraz zakres Wykonawca ma obowiązek przejąć gwarancję na nawierzchnię ?

Odpowiedź nr 1:

Zgodnie z rozdziałem II pkt 3. SIWZ Wykonawca w przypadku ingerencji w istniejące nawierzchnie doprowadzi nawierzchnię do stanu pierwotnego oraz weźmie odpowiedzialność gwarancyjną za nawierzchnie w rejonie prowadzonych prac. Powyższe oznacza, że Zamawiający wymaga udzielenia przez Wykonawcę gwarancji jakości na istniejące nawierzchnie, w obrębie których Wykonawca będzie wykonywał prace na podstawie umowy zawartej z Zamawiającym. Udzielenie powyższej gwarancji powinno nastąpić na okres tożsamy z okresem gwarancji na systemy i urządzenia dostarczone przez Wykonawcę, który zgodnie z SIWZ nie może być krótszy, niż 36 miesięcy. Wykonawca ma obowiązek udzielić gwarancji w zakresie wskazanym powyżej niezależnie od tego, czy nawierzchnie, w obrębie których Wykonawca będzie wykonywał prace, są objęte gwarancją udzieloną przez inny podmiot.

Pytanie nr 2:

W miejscach instalacji pętli indukcyjnych zamontowane są oprawy zagłębione osi Drogi Kołowania. W dokumentacji projektowej oraz w przedmiarach Zamawiający nic nie wspomina o konieczności ich demontażu i późniejszym odtworzeniu po wykonaniu nawierzchni. W związku z powyższym wnoszę o wyjaśnienie czy Wykonawca powinien przewidzieć koszty demontażu i odtworzenia opraw zagłębionych osi DK w miejscach frezowania nawierzchni? Jeżeli tak to prosimy o wskazanie ilości oraz typu zastosowanych podstaw.

Odpowiedź nr 2:

Wyjaśniamy iż, ramach zadania należy przewidzieć odwiercenie oraz ponowny montaż 25szt. opraw nawigacyjnych na obszarach frezowania. Wymaga się zastosowania nowych podstaw zagłębionych, oprawy należy wykorzystać istniejące.

Pytanie nr 3:

Jeżeli na powyższe Pytanie odpowiedź brzmi „TAK” to czy Zamawiający dopuszcza ponowne zastosowanie wcześniej zdemontowanych podstaw opraw zagłębionych?

Odpowiedź nr 3:

Nie dopuszcza się.

Pytanie nr 4:

W ramach realizacji zadania część robót wymaga zgody administracyjnej na wykonanie prac budowlanych. Czy w związku z powyższym Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania stosownych zgód? Jeżeli odpowiedź brzmi „TAK” to wnosimy o wydłużenie terminu realizacji zadania o czas niezbędny na uzyskanie stosownych zezwoleń administracyjnych.

Odpowiedź nr 4:

Uzyskiwanie pozwoleń administracyjnych nie leży w gestii Wykonawcy.

78

Pytanie nr 5:

Zamawiający wymaga aby Wykonawca przeprowadził wymianę istniejących zasilaczy IDM 7000 na zasilacze IDM 8000, które znajdują się w posiadaniu Zamawiającego. Oznacza to że, nie ma konieczności zakupu nowych zasilaczy ale konieczny jest zakup osprzętu np. kable zasilające, sterownicze, trasy kablowe itp. Decydującym o kosztach przeprowadzenia wymiany zasilaczy będzie również informacja co zasilają CCR-y podlegające wymianie. Mając powyższe na uwadze wnosimy o przekazanie szczegółowego wykazu zasilaczy które podlegają zamianie wraz z długością kabli zasilających, sterowniczych oraz pierwotnych które Wykonawca powinien przewidzieć celem prawidłowego skalkulowania oferty.

Odpowiedź nr 5:

CCR zasilają : PAPI 29 – 2 szt. oraz znaki pionowe. Nie ma potrzeby wymiany kabli zasilających. Należy wykonać obrazowanie i sterowanie w istniejącym systemie sterowania oświetleniem nawigacyjnym.

Pytanie nr 6:

Zamawiający wymaga wymiany jednostki UPS z 120 kVA na 200 kVA co skutkuje koniecznością modernizacji rozdzielni nn, polegającą między innymi na wymianie kabli zasilających oraz zabezpieczeń. Dokumentacja projektowa nie przedstawia żadnych wytycznych w tym zakresie dlatego też wnosimy o podanie:

1. typ zabezpieczeń jakie należy dostarczyć w ramach prowadzonych prac wraz z ich nastawami
2. typy i długości kabli energetycznych do zasilania nowych jednostek UPS
3. czy nowe kable należy prowadzić po istniejących trasach kablowych, czy konieczna jest ich rozbudowa – jeżeli tak to proszę o wskazanie przebiegu tych tras kablowych.
4. Typ, przekrój oraz przebieg obecnie zainstalowanych kabli energetycznych
5. Typ oraz nastawy zabezpieczeń zastosowanych obecnie rozwiązań
6. Typ oraz parametry obecnie zastosowanych rozwiązań.

Odpowiedź nr 6:

Wraz z wymianą urządzenia UPS należy przewidzieć wymianę zabezpieczeń do UPS w rozdzielni głównej oraz kabli zasilających. Nowe zabezpieczenie oraz kabel zasilający należy zamontować stosownie do mocy projektowanego urządzenia zgodnie z zaleceniami producenta. Istniejące zabezpieczenie, kable zasilające, UPS wraz z bateriami podlegają demontażowi

Pytanie nr 7:

Czy obecnie zainstalowana rozdzielnica nn jest objęta gwarancją? Jeżeli odpowiedź brzmi „TAK” to prosimy o wskazanie kto udziela gwarancji oraz w jakim zakresie gwarancja ma zostać przejęta przez Wykonawcę?

Odpowiedź nr 7:

Nie.

Pytanie nr 8:

Wymiana UPS-a związana jest z zwiększeniem przekroju kabli energetycznych oraz zabezpieczeń, które należy zainstalować w rozdzielnicy Rnn. W związku z powyższym uprzejmie proszę o udzielenie informacji:

1. Czy obecna rozdzielnica Rnn posiada wystarczający zapas mocy na przyłączenie UPS o mocy 200 kVA?

21

2. Czy obecna rozdzielnica Rnn posiada wystarczający zapas wolnego miejsca na przyłączenie kabli o zwiększonym przekroju?
3. Czy obecna rozdzielnica Rnn posiada wystarczający zapas wolnego miejsca na montaż zabezpieczeń bez konieczności rozbudowy o dodatkowe szafy?
4. Czy w związku z wymianą urządzenia UPS konieczna jest jakkolwiek ingerencja w zainstalowany układ SZR?

Odpowiedź nr 8:

Potwierdzamy, że Rnn posiada odpowiedni zapas mocy oraz rezerwy, po demontażu instalacji starego UPSa. Nie ma konieczności ingerowania w istniejący SZR w Rnn. Zaleca się wykonanie wizji lokalnej.

Pytanie nr 9:

W ramach przetargu na wykonanie systemu kontroli wtargnięcia na DS. oraz naruszenia buforowej strefy bezpieczeństwa tzw. pętli indukcyjne, Zamawiający wymaga aby komunikacja odbywała się po kablach strony pierwotnej oraz przy wykorzystaniu zasilaczy CCR. Aktualnie na rynku dostępne są rozwiązania w których detekcja pojazdu lub statku powietrznego oparta jest na technologii pętli indukcyjnej montowanej w nawierzchni z tą różnicą że komunikacja odbywa się poprzez wykorzystanie równoległych kabli sygnalizacyjnych. W związku z tym wnoszę o wyrażenie zgody na dopuszczenie rozwiązania równoważnego, opartego na pętli indukcyjnej z komunikacją po kablach teletechnicznych. Jeżeli odpowiedź brzmi „TAK” to czy Zamawiający rezygnuje z obowiązku dostarczenia przez Wykonawcę dwóch zasilaczy CCR na potrzeby komunikacji z pętlami indukcyjnymi?

Odpowiedź nr 9:

Wyjaśniamy, iż system zasilania pętli po kablu pierwotnym został pokazany jako przykładowy. Dopuszcza się rozwiązanie równoważne detekcji z pomocą pętli indukcyjnych pod warunkiem jego prawidłowego działania oraz detekcji pojazdów oraz statków powietrznych. W przypadku zaoferowania rozwiązania zamiennego Wykonawca zobowiązany jest do opracowania dokumentacji zamiennej którą należy uzgodnić z Inwestorem. Zwracamy również uwagę iż, bez względu na technologię zasilania pętli indukcyjnych wymagane jest zobrazowanie działania systemu zgodnie z dokumentacją.

Pytanie nr 10:

Czy Zamawiający wyraża zgodę na wykorzystanie istniejących przepustów kablowych w kanalizacji kablowej dostępnej na terenie Portu Lotniczego?

Odpowiedź nr 10:

Prace należy realizować zgodnie z projektem, w przypadku zaoferowania rozwiązania zamiennego trasy oraz przepusty do wykorzystania należy wskazać w dokumentacji zamiennej którą należy uzgodnić z Inwestorem.

Pytanie nr 11:

Czy Zamawiający dopuszcza dostosowanie zaproponowanego w dokumentacji kształtu pętli do szczególnych wymagań technologii producenta (tj. kształt, wymiar, ilość pętli) przy zachowaniu równoważnego działania i funkcjonalności oraz powierzchni ich rozłożenia?

Odpowiedź nr 11:

Kształty pętli zostały pokazane jako przykładowe. Każdorazowo w zależności od zaproponowanej technologii konkretny kształt oraz ilość kabli należy uzależnić od wytycznych producenta. Niemniej jednak zabrania się montażu pętli na TWY poza obszarami przewidzianego frezowania.

Pytanie nr 12:

Czy w ramach wizualizacji innych systemów w systemie sterowania należy przewidzieć integrację z systemem MLAT? Jeżeli odpowiedź brzmi „TAK” to w którym standardzie

Odpowiedź nr 12:

System wizualizacji powinien być przygotowany na integrację z MLAT, tj. być gotowy na podłączenie systemu MLAT bez dodatkowych prac wykraczających poza przedmiotowe zadanie. Kategoria MLAT 62.

Pytanie nr 13:

Czy w ramach wizualizacji innych systemów w systemie sterowania należy przewidzieć rozbudowę sieci komunikacyjnych pomiędzy ST1, ST2, TWR, TOS, zgodnie z rys 6? Jeżeli odpowiedź brzmi „TAK” to wnoszę o przedstawienie zakresu tej rozbudowy.

Odpowiedź nr 13:

Zakres rozbudowy został pokazany na rys. 6. W ramach zadania należy wymienić istniejące switchy na MOXA EDS-G512E-4GSFP lub równoważne, dodatkowo Moduły Cisco SFP jednomodowe do transmisji typu WDM 16 par, Dokładane patchpanele należy wyposażyć w złącza SC-PC, wszystkie elementy w systemie AMP Netconnect QuickFit firmy Commscope. Na wszystkich istniejących kablach między lokalizacjami TWR,ST-1,ST-2 na kablu 8J należy zakończyć na patchpanelu. W ramach zlecenia należy dostarczyć komplet patchcordów dedykowanych do posiadanego przez PLG systemu okablowania w ilości potrzebnej do pełnego uruchomienia każdego elementu systemu. Dodatkowo w TWR jedna przełącznica na 48 włókien duplex SC-PC, w ST-1 jedna przełącznica na 48 włókien duplex SC-PC, w TOS dwie przełącznice po 48 włókien duplex SC-PC każda. W TOS do wskazanej przez służby PLG serwerowni należy wstawić nową, kompletną szafę serwerową 42U APC Netshelter SV o wymiarach nie mniejszych niż 800x1060 mm. Szafę należy złożyć, podłączyć do zasilania oraz wyposażyć w dedykowane akcesoria :

- a. Drzwi szafy perforowane
- b. Pionowy i poziomy system prowadzenia kabli w ilości odpowiedniej do utrzymania porządku w okablowaniu przy tym rozmiarze szafy
- c. Monitorowana listwa zasilająca PDU wraz z UPS-em APC montowanym w szynach rack o mocy nie mniejszej niż 5000VA
- d. Konsola KVM z monitorem LCD 17" + komplet okablowania

Do TOS należy dostarczyć dwie sztuki switchy Cisco Catalyst 3850 12 Port GE SFP IP Base wraz z redundantnymi zasilaczami PWR-C1-350WAC= oraz łącznie 12 sztuk SFP CISCO GLC-T. Do TOS 2xSerwer z podzespołami zgodny z wymaganiami producenta systemu. Na wszelkie urządzenia sieciowe wymaga się gwarancji producenta na 5 lat. Na sprzęt serwerowy wymaga się gwarancji producenta na 5 lat wraz z opcją pozostawienia dysków u klienta w przypadku naprawy gwarancyjnej, wszelkie naprawy „On Site” 24h/7. Wszelkie nazwy zostały podane jako przykładowe wymaga się dostawy sprzętu równoważnego oraz zapewniającego poprawność działania sieci lotniska.

Pytanie nr 14:

Czy należy przewidzieć rozbudowę urządzeń sieciowych w ST1, ST2, TWR, TOS? Jeżeli odpowiedź brzmi „TAK” to wnoszę o wskazanie minimalnych wymaganych parametrów dla tych urządzeń?

Odpowiedź nr 14:

Zgodnie z odp. 13

Pytanie nr 15:

Czy istniejąca sieć teletechniczna lotniska jest wystarczająca do obsłużenia bieżącego zadania, czy należy ją rozbudować?

Odpowiedź nr 15:

Należy ją dostosować.

Pytanie nr 16:

W związku z wymogiem Zamawiającego, wizualizacji danych peryferyjnych oraz sieci lotniska wnoszę o podanie istniejących urządzeń, które wymagają dostosowania, rozbudowy lub wymiany oraz wskazanie minimalnych parametrów dla urządzeń sieci teleinformatycznej które należy w ramach dostosowania, rozbudowy lub wymiany dostarczyć.

Odpowiedź nr 16:

Zgodnie z odpowiedzią nr 13.

Pytanie nr 17:

Zamawiający wymaga aby w miejscu instalacji pętli indukcyjnej dokonać frezowania częściowego warstwy ścieralnej na głębokość ok. 5 cm. Aby precyzyjnie obliczyć koszty związane z frezowaniem oraz odtworzeniem nawierzchni, wnoszę o wskazanie szerokości oraz długości wykonywanych nacięć na poszczególnych pętlach lub określenie odległość cięcia od pętli indukcyjnej?

Odpowiedź nr 17:

Zgodnie z rys. 8 w projekcie wykonawczym.

Pytanie nr 18:

W ramach realizacji zadania, znaczące będą koszty mobilizacji sprzętu. Konieczność zachowania ciągłości operacyjnej lotniska oraz wzmożony ruch związany z okresem letnim, zapewnienie sprzętu do frezowania, rozściełaczy do układania mas oraz gotowość otaczarni do wydania masy będzie miało bezpośrednie przełożenie na cenę końcową oraz sprawność wykonania zadań. Mając powyższe na uwadze wnosimy o:

1. określenie etapów i/lub czasu trwania wyłączeń poszczególnych obszarów lotniska na czas prowadzenia robót.
2. Przedstawienie harmonogramu zamknięć poszczególnych obszarów pola manewrowego.
3. Czy na czas robót bitumicznych zamawiający przewiduje wyłączenie lotniska lub jego obszarów na podstawie publikacji NOTAM
4. Czy zamawiający przewiduje możliwość pozostawienia uskoków w nawierzchni w trakcie prowadzenia prac (część robót zgodnie z rysunkami musi być prowadzona w strefie niebezpiecznej od drogi startowej).
5. W jakich godzinach możliwe jest prowadzenie prac i czy zamawiający przewiduje równoczesne udostępnienie całego obszaru robót, jeśli nie to na ile etapów minimalnie podzielić zakres prac związanych z wykonaniem pętli indukcyjnych.

Odpowiedź nr 18:

Wykonawca musi przedstawić harmonogram, który zostanie zaakceptowany przy Zamawiającego (SIWZ Rozdział 4 - pkt 6.1.) Zamawiający przewiduje zamknięcie wybranych obszarów lotniska na podstawie NOTAM.

Lotnisko musi zachować operacyjność przez 24h. Nie przewiduje możliwości pozostawienia uskoków w nawierzchni. Prowadzenie prac po za polem ruchu naziemnego możliwe jest przez 24h. Montaż pętli indukcyjnych w polu ruchu naziemnego należy założyć w etapach (minimum 8) realizowanych w godzinach 22.00 – 05.30 LT.

Pytanie nr 19:

Czy studnia oznaczona na rysunku jako K1/istn.44 podlega wymianie?

Odpowiedź 19:

Nie, jest to studnia istniejąca do której należy włączyć projektowaną kanalizację kablową

Pytanie nr 20:

Zgodnie z załączonym rysunkiem nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu” nowa studnia K1/1 ma zostać włączona do istniejącej studni zainstalowanej w płycie postojowej. Zgodnie z rysunkami rury 2xϕi 110 zostały doprowadzone do krawędzi płyty i tam zakończone, a tym samym nie pokazano sposobu włączenia nowych rur do istniejącej studni. W opisie również brak informacji w jaki sposób należy połączyć nową kanalizację z studnią kablową. W związku z powyższym wnosimy udzielenie informacji czy:

- do krawędzi istniejącej płyty doprowadzone są rury z którymi należy się połączyć.
- Jeżeli na powyższe odpowiedź brzmi „NIE” to czy obowiązkiem Wykonawcy jest ułożenie rur bezpośrednio do studni?
- Jeżeli na powyższe odpowiedź brzmi „TAK” to czy obowiązkiem Wykonawcy jest wyburzenie i odtworzenie istniejących płyt betonowych o wymiarach 5x5 m?

Odpowiedź nr 20:

Obowiązkiem wykonawcy jest przyłączenie projektowanej kanalizacji do istniejących studni kablowych oraz zamontowania w nich proj. rur

Pytanie nr 21:

Czy pomiędzy nową studnią K1/4 a istniejącą studnią K1/istn.44 należy wyburzyć istniejące płyty betonowe, w celu nawiązania kanalizacji kablowej do istniejącej kanalizacji, a nie objętej przebudową DK M i N?

Odpowiedź nr 21:

Patrz odpowiedź nr 20.

Pytanie nr 22:

Zgodnie z zaleceniami producenta oświetlenia nawigacyjnego minimalna odległość pomiędzy krawędzią odwiertu pod lampę oświetlenia nawigacyjnego, a krawędzią dylatacji lub końcem płyty nie może być mniejsza niż jedna średnica instalowanej oprawy. W związku z powyższym wnoszę o udzielenie informacji czy na etapie przygotowania dokumentacji projektowej Zamawiający wziął powyższe pod uwagę i rozmieścił oprawy w taki sposób aby ich lokalizacja nie wypadła w miejscach łączenia płyt lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie.

Odpowiedź nr 22:

Potwierdzamy, iż wzięto pod uwagę i rozmieszczono oprawy w taki sposób aby ich lokalizacja nie wypadła w miejscach łączenia płyt lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie. Dodatkowo wyjaśniamy iż w ramach zadania należy oprawy świateł osiowych w TWY N podłączyć do projektowanych obwodów, oraz zamontować oprawy świateł osiowych w TWY M zgodnie z rys. 2.

Pytanie nr 23:

Wnosimy o wskazanie ilości oprav zlokalizowanych w łączeniu płyt lub w ich bezpośrednim sąsiedztwie oraz o określenie sposobu rozwiązania tego typu kolizji.

Odpowiedź nr 23:

Na etapie opracowania projektu nie stwierdzono występowania oprav w dylatacjach.

Pytanie nr 24:

Czy system oświetlenia nawigacyjnego na DK M i DK N należy wykonać w systemie 2A?

Odpowiedź nr 24:

Potwierdzamy.

Pytanie nr 25:

Czy Zamawiający wymaga aby indywidualna kontrola oprawy była zintegrowana z oprawą?

Odpowiedź nr 25:

Potwierdzamy.

Pytanie nr 26:

Czy Zamawiający wymaga aby w ramach zadania dostarczono nowe zasilacze CCR 10 kVA dla obwodów z których będą zasilane obwody DK M i DK N?

Odpowiedź nr 26:

Zasilacze są już w posiadaniu zamawiającego. Należy wykonać zasilanie i sterowanie CCR.

Pytanie nr 27:

Wg rysunku nr 1 „Projekt zagospodarowania terenu” płyta przy studni istn.48 jest przewidziana do wyburzenia, natomiast wg. opisu przewód należy ułożyć w betonie w naciętym rowku w istniejącej płycie. Ponadto w opisie określono że wyburzeniu podlegają 4 płyty a na przedmiotowym rysunku oznaczono 5 płyt do wyburzenia.

W związku z tą nieścisłością wnosimy o jednoznaczne określenie czy płyta przy studni istn.48 podlega wyburzeniu i odtworzeniu w całości?

Odpowiedź nr 27:

Zgodnie z rysunkiem nr 1 w projekcie wykonawczym.

Pytanie nr 28:

Czy Zamawiający wymaga aby oprawy krawędzi DK J zostały dostarczone ze źródłem światła typu LED?

Odpowiedź nr 28:

Przewiduje się montaż oprav halogenowych.

98

Pytanie nr 29:

Czy Zamawiający wymaga aby dostawca opraw krawędziowych oraz podświetlanych znaków pionowych dostarczył oświadczenie wydane przez producenta osprzętu oświetlenia nawigacyjnego obecnie zainstalowanego na lotnisku o kompatybilności proponowanych rozwiązań z istniejącymi na lotnisku?

Odpowiedź nr 29:

Nie wymaga się dodatkowego oświadczenia, Wykonawca w ramach zadania ma wykonać poprawnie działający układ kompatybilny z istniejącym na lotnisku rozwiązaniem.

Pytanie nr 30:

Wnosimy o potwierdzenie że piktogramy projektowanych znaków dla startów intersekcyjnych zostały określone w sposób prawidłowy.

Odpowiedź nr 30:

Piktogramy do znaków intersekcyjnych to: 2738 ->, 2388 ->, <- 2561

Pytanie nr 31:

Wnosimy o wskazanie producenta oraz typu opraw w których należy dokonać wymiany modułów LED barwy zielonej na moduły LED barwy żółtej wraz ze wskazaniem oznaczenia katalogowego modułu LED barwy żółtej który należy zainstalować.

Odpowiedź nr 31:

Oprawy osi DK aktualnie zainstalowane na lotnisku to SafeLED IQ prod. Safegate, SG14526.

Pytanie nr 32:

Czy oprawy w których będą wymienione moduły LED są obecnie na gwarancji producenta?

Odpowiedź nr 32:

Tak

Pytanie nr 33:

Czy Zamawiający wymaga aby Wykonawca posiadał stosowne zaświadczenie o odbyciu przeszkolenia w zakresie naprawy opraw oświetlenia nawigacyjnego wydane przez producenta systemu oświetlenia nawigacyjnego?

Odpowiedź nr 33:

Tak

Pytanie nr 34:

Czy Zamawiający posiada potwierdzenie producenta opraw, że wymiana wyłącznie modułów LED będzie wystarczająca i nie będzie konieczna ponowna parametryzacja oprawy?

Odpowiedź nr 34:

Tak

Pytanie nr 35:

Zamawiający wymaga aby osoba będąca kierownikiem budowy posiadała uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej oraz posiadała co najmniej 5 letnie doświadczenie zawodowe w kierowaniu pracami budowlanymi w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych, w tym co najmniej przy dwóch robotach budowlanych polegających na budowie, przebudowie lub modernizacji systemu oświetlenia nawigacyjnego wraz z infrastrukturą towarzyszącą (okablowanie, systemy zasilania i sterowania) zgodne z wymaganiami min. KAT II EASA. Mając powyższe na uwadze wnosimy o doprecyzowanie, czy Zamawiający uzna warunek za spełniony jeżeli Port Lotniczy dokonał konwersji certyfikatu już po zakończeniu prowadzonych prac budowlanych na terenie lotniska, czy wymagane jest aby prace budowlane były prowadzone na lotnisku CAT II, które posiada już certyfikat po konwersji?

Odpowiedź nr 35:

Zamawiający uzna aby osoba będąca kierownikiem budowy posiadała uprawnienia budowlane bez ograniczeń w specjalności instalacyjnej oraz posiadała co najmniej 5 letnie doświadczenie zawodowe w kierowaniu pracami budowlanymi w zakresie posiadanych uprawnień budowlanych, w tym co najmniej przy dwóch robotach budowlanych polegających na budowie, przebudowie lub modernizacji systemu oświetlenia nawigacyjnego wraz z infrastrukturą towarzyszącą (okablowanie, systemy zasilania i sterowania) zgodne z wymaganiami min. KAT II niezależnie od konwersji certyfikatu lotniska.

PRZEWODNICZĄCY
Janusz Proszko
Komisji Przetargowej