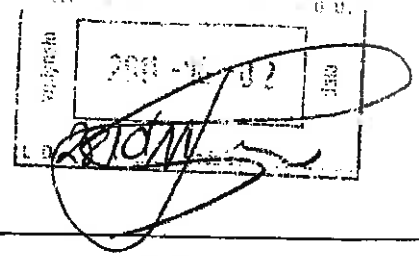




MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



G. Trocha

Gdańsk, dnia

27. 07. 2011

DROŚ-A.7322.116.2011/ŁP
za dowodem doręczenia

Proszę o rozważenie
02.08.2011

DECYZJA

Na podstawie art. 140 ust. 2 pkt 1, w związku z art. 9 ust. 1 pkt 14c, art. 37 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 1, art. 127, art. 128, art. 131, ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* (Dz.U. z 2005r. nr 239 poz. 2019 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz.U. nr 137 poz. 984 z późn. zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2000r. nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o. (80-298 Gdańsk, ul. Słowackiego 200), opracowania *Operat wodnoprawny. Rozbudowa płyt postojowych, dróg kołowania i stanowiska odladania. Odprowadzenie kanalizacji deszczowej, wykonanego przez Studio Projektowe EL – Elżbieta Lipska w Gdańsku,*

orzekam

1. Udzielić Portowi Lotniczemu Gdańsk Sp. z o.o. (80-298 Gdańsk, ul. Słowackiego 200) pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych ze zlewni nr 3 do rowu melioracji szczegółowej „B” w ilości: $Q_B = 1346,50$ l/s.

o następujących maksymalnych wskaźnikach zanieczyszczeń:

zawiesina ogólna	≤ 100 mg/l,
węglowodory ropopochodne	≤ 15 mg/l;

2. Udzielić Portowi Lotniczemu Gdańsk Sp. z o.o. (80-298 Gdańsk, ul. Słowackiego 200) pozwolenia wodnoprawnego na odprowadzanie wód opadowych ze zlewni nr 4 do rowu melioracji szczegółowej „D” w ilości: $Q_D = 212,90$ l/s.

o następujących maksymalnych wskaźnikach zanieczyszczeń:

zawiesina ogólna	≤ 100 mg/l,
węglowodory ropopochodne	≤ 15 mg/l;

3. Pozwolenia określonego w punktach 1 i 2 udzielić na okres do dnia 31 lipca 2021 roku.

Uzasadnienie

Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. (80-298 Gdańsk, ul. Słowackiego 200) wystąpił z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na: odprowadzanie wód opadowych ze zlewni nr 4 do rowu melioracji szczegółowej „D” w ilości $Q=212,90$ l/s oraz odprowadzanie wód opadowych ze zlewni nr 3 do rowu melioracji szczegółowej „B” w ilości $Q=1346,50$ l/s.

Do wniosku dołączono opracowanie *Operat wodnoprawny. Rozbudowa płyt postojowych, dróg kołowania i stanowiska odladania. Odprowadzenie kanalizacji deszczowej*, wykonanego przez Studio Projektowe EL – Elżbieta Lipska w Gdańsku.

Zadanie inwestycyjne „Rozbudowa Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy” przewiduje budowę zbiorników retencyjnych wraz z głównymi kanałami deszczowymi doprowadzającymi wody opadowe do zbiorników z projektowanej infrastruktury tj.: drogi startowej, drogi kołowania, stanowiska do odladania, płyt postojowych i bazy technicznej dla zlewni nr 3 i 4 oraz budowę przepompowni w/w wód opadowych odprowadzających je ze zbiorników retencyjnych do istniejących rowów melioracyjnych. Dla przedsięwzięcia „Rozbudowa Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy” Inwestor uzyskał decyzję Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 8.01.2009r. (znak: WŚ-I-7639/II/11D/2008-2009/AN) o środowiskowych uwarunkowaniach.

Rozbudowa lotniska związana ze zwiększeniem powierzchni utwardzonych oraz przejęcie wód opadowych z bazy technicznej spowodowało znaczny wzrost wielkości spływu w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu. Wprowadzenie podziału na zlewnie spowodowało utworzenie nowego układu odprowadzania wód opadowych do poszczególnych wylotów i rowów melioracyjnych z zachowaniem istniejących kanałów deszczowych tranzytowych. Poprzez wprowadzenie zbiorników retencyjnych ograniczono wielkość odpływów do rowów melioracyjnych w czasie deszczy nawalnych. Przyjęcie systemu zbiorników retencyjnych wraz z przepompowniami zapewnia ograniczenie odpływu wód deszczowych do istniejącego systemu rowów melioracyjnych dla deszczy nawalnych oraz możliwość uzyskania 5-dobowego przetrzymania wód zawierających środki przeciwbłędzeniowe w celu uzyskania ich biodegradacji przed odprowadzeniem do istniejących rowów melioracyjnych w okresie ich stosowania. Zbiorniki przepompowni wyposażono w rurociągi ze złączami umożliwiającymi poprzez pompowanie – opróżnienie zbiorników retencyjnych w czasie sytuacji awaryjnej.

Dla zlewni nr 3 zaprojektowano zbiorczy kolektor deszczowy zbierający wody opadowe i doprowadzający je poprzez zespół podczyszczania wód deszczowych do zbiornika retencyjnego. Ze zbiornika wody opadowe przepompowywane są do kanału grawitacyjnego i odprowadzane do komory wylotowej zaprojektowanej na istniejącym kanale deszczowym DN 1250. Na stanowisku odladania samolotów zorganizowano system odbioru ścieków zanieczyszczonych środkami do odladania. Kanał zbiorczy z prefabrykatów zbiera ścieki z płaszczyzny odladania i odprowadza je do kolektora biegnącego do zbiorników. W okresie, gdy nie będą się odbywały operacje odladania wody opadowe odprowadzane będą bezpośrednio do lokalnej kanalizacji deszczowej. Wszystkie ścieki zanieczyszczone środkami do odladania samolotów zbierane są w zbiornikach podziemnych, gdzie są przetrzymywane przez 6 dni (okres całkowitej biodegradacji), a następnie kierowane do systemu kanalizacji sanitarnej na terenie lotniska.

Istniejący kolektor deszczowy DN 1250 stanowi tranzyt przez teren lotniska dla przeprowadzenia wód opadowych z ul. Słowackiego, istniejącego rowu melioracyjnego (bez nazwy) zbierającego wody deszczowe ze zlewni nr 5 oraz stanowi odbiornik wód opadowych dla terenów lotniskowych nie przełączonych na projektowane zbiorniki. Wspólnym kanałem DN 1200 wody z istniejącego kolektora, rowów na granicy lotniska oraz wody z projektowanych zbiorników retencyjnych odprowadzane są do istniejącego rowu melioracyjnego „B” w zlewni Potoku Strzelniczki.

Projektowany wylot kanału DN 1200 następuje w początkowym odcinku rowu melioracyjnego „B” leżącego w zlewni Potoku Strzelniczki. Rów „B” prowadzi wody ze spływów powierzchniowych zlewni własnych oraz terenu lotniska, jak również wody z terenów miejskich po północnej stronie lotniska (poprzez kolektor DN 1000 stanowiący rurociąg tranzytowy dla tych wód) Rów „B” rozpoczyna swój bieg przy południowej granicy lotniska. Płyń w kierunku południowym, a następnie zachodnim z ujściem do Potoku Strzelniczka w km 3+020 po ograniczeniu odpływu na zbiorniku retencyjnym Budowlanych II.

Dla zlewni nr 4 zaprojektowano zbiorczy kolektor deszczowy zbierający wody deszczowe z płyty postojowej, drogi kołowania, pasa startowego i odprowadzający je poprzez zespół podczyszczania wód deszczowych do zbiornika retencyjnego. Ze zbiornika

wody deszczowe przepompowywane są do kanału grawitacyjnego i odprowadzane do komory wylotowej zaprojektowanej na istniejącym kanale deszczowym DN 1000, który wpada do istniejącego rowu melioracyjnego „D” w zlewni Potoku Strzelniczki.

Projektowany wylot kanału DN 1000 następuje w początkowym odcinku rowu melioracyjnego „D” leżącego w zlewni Potoku Strzelniczki. Rów „D” prowadzi wody ze spływów powierzchniowych zlewni własnych oraz z terenu lotniska. Rów „D” również rozpoczyna swój bieg przy południowej granicy lotniska. Rów uchodzi do Potoku Strzelniczka w km 2+545.

W celu poprawy istniejących stosunków gruntowo-wodnych i warunków na odborniku docelowym (rów melioracyjny „B” dla zlewni nr 3 oraz rów melioracyjny „D” dla zlewni nr 4) zdecydowano się na przetrzymanie wód opadowych w zbiornikach retencyjnych. Stały odpływ ze zbiornika utrzymano w wysokości $Q = 240$ l/s dla odpływu ze zlewni nr 3 do rowu „B” oraz $Q = 150$ l/s dla odpływu ze zlewni nr 4 do rowu „D”.

Na podstawie obliczeń rzędnych projektowanej kanalizacji deszczowej, w projekcie dla zlewni nr 3 przyjęto zbiornik retencyjny o maksymalnej potrzebnej pojemności wody zgromadzonej w zbiorniku wynoszącej 2355m^3 , dla zlewni nr 4 zaś 1760m^3 .

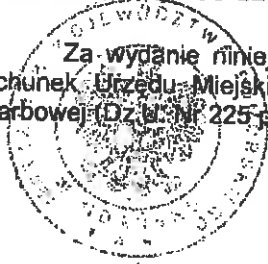
Kanalizacja deszczowa wyposażona będzie w osadnik i separator w celu zapewnienia wymaganych wskaźników zanieczyszczeń.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Od decyzji niniejszej służy Stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Marszałka Województwa Pomorskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Za wydanie niniejszego pozwolenia uiszczono opłatę skarbową w wysokości 434,00 zł na rachunek Urzędu Miejskiego w Gdańsku zgodnie ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. Nr 225 poz. 1635).



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

Kazimierz Suidziński
DYREKTOR
DEPARTAMENTU WODNICTWA I ROLNICTWA

Otrzymują:

1. Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk,
2. „Gdańskie Melioracje” Sp. z o.o., ul. Łąkowa 35/38, 80-743 Gdańsk,
3. Gmina Miasta Gdańsk, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk,
4. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk,
5. a/a – 5174.