



MARZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 2009 07 22

DROŚ.A.AW.MM.6220-272/09
za dowodem doręczenia

DECYZJA

Na podstawie art. 9 ust. 2 pkt 2, art. 122 ust. 1 pkt 3, art. 127, art. 128, art. 131, art. 140 ust.2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. *Prawo wodne* (Dz.U. z 2005r. Nr 239, poz. 2019 ze zm.) oraz art. 104 i art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz.1071, ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o.,

orzekam:

1. Udzielić Portowi Lotniczemu Gdańsk Sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk, pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę, na działce numer 180 (obręb 24), urządzenia wodnego poprzez rozbiórkę istniejącego w początkowym odcinku rowu melioracyjnego „B” (S8) wylotu o średnicy \varnothing 1250 mm i budowę wylotu dla nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej o średnicy \varnothing 1200 mm i rzędnej dna równej 129,87 m npm, wraz z umocnieniem dna i skarp rowu płytami typu YOMB na podsypce piaskowej na długości L=30 m poniżej wylotu.
2. Udzielić Portowi Lotniczemu Gdańsk Sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk, pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę, na działce numer 32 (obręb 24), urządzenia wodnego poprzez rozbiórkę istniejącego w początkowym odcinku rowu melioracyjnego „D” (S6) wylotu o średnicy \varnothing 1000 mm i budowę wylotu dla nowoprojektowanej kanalizacji deszczowej o średnicy \varnothing 1200 mm i rzędnej dna równej 131,50 m npm, wraz z umocnieniem dna i skarp rowu płytami typu YOMB na podsypce piaskowej na długości L=30 m poniżej wylotu.

Uzasadnienie

Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o., wystąpił z wnioskiem o udzielenie pozwolenia wodnoprawnego na:

- rozbiórkę istniejącego wylotu Dn 1250 zlokalizowanego w początkowym odcinku rowu melioracyjnego i budowę nowego wylotu Dn 1200 projektowanej kanalizacji deszczowej, o rzędnej dna równej 129,87 m npm wraz z umocnieniami,
- rozbiórkę istniejącego wylotu Dn 1000 zlokalizowanego w początkowym odcinku rowu melioracyjnego i budowę nowego wylotu Dn 1200 projektowanej kanalizacji deszczowej, o rzędnej dna równej 131,50 m npm wraz z umocnieniami.

Do wniosku załączono opracowanie „*Operat wodnoprawny. Obiekt: Rozbudowa Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy. Rozbudowa płyt postojowych, dróg kołowania i stanowiska do odladzania. Odprowadzenie kanalizacji deszczowej*” wykonane przez STUDIO PROJEKTOWE EL-ELŻBIETA LIPSKA, w czerwcu 2009r.

Dla w/w przedsięwzięcia Prezydent Miasta Gdańska wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia znak

WŚ-I-7639/I/11D/2008-2009/AN z dnia 08.01.2009r.

Rozbudowa lotniska związana ze zwiększeniem powierzchni utwardzonych (budowa drogi kołowania, wydłużenie pasa startowego, budowa stanowiska odladania, płyty postojowej samolotów) oraz przejście wód z bazy technicznej spowoduje znaczny wzrost wielkości spływu w stosunku do istniejącego zagospodarowania terenu.

W celu zminimalizowania wpływu przedmiotowej inwestycji oraz poprawy istniejących stosunków gruntowo – wodnych i warunków na odbiorniku docelowym (rów melioracyjny „B” dla zlewni nr 3 oraz rów melioracyjny „D” dla zlewni nr 4) zdecydowano się na przetrzymanie spływających wód opadowych w zbiornikach retencyjnych.

Stały odpływ ze zbiorników zaprojektowano w wysokości:

➤ $Q=240$ l/s – dla odpływu ze zlewni nr 3 do rowu „B”,

➤ $Q=150$ l/s – dla odpływu ze zlewni nr 4 do rowu „D”,

jako wielkość odpływu na poziomie deszczu dwuletniego ($p=50\%$) przy założonym współczynniku spływu, jak dla stanu zagospodarowania zlewni przed wybudowaniem lotniska.

Z uwagi na brak możliwości grawitacyjnego odprowadzania wód opadowych ze zbiorników retencyjnych do odbiorników, w projekcie przewidziano pompownię wyposażoną w dwie pompy zatapialne.

Wprowadzenie podziału na zlewnie spowodowało utworzenie nowego układu odprowadzania wód opadowych do poszczególnych wylotów i rowów melioracyjnych z zachowaniem niezbędnych istniejących kanałów deszczowych tranzytowych.

Przyjęcie systemu zbiorników retencyjnych wraz z przepompowniami zapewni ograniczenie odpływu wód deszczowych do istniejącego systemu rowów melioracyjnych w czasie deszczy nawalnych oraz możliwość uzyskania 5 – dobowego przetrzymania wód zawierających środki przeciwbłodzeniowe w celu uzyskania ich biodegradacji.

Przed wprowadzeniem do odbiornika wody opadowe zostaną podczyszczone w separatorze i osadniku.

Pozwolenie wodnoprawne na odprowadzanie wód opadowych w/w wylotami zostanie objęte odrębnym postępowaniem administracyjnym w terminie późniejszym.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pozwolenie wodnoprawne nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Od niniejszej decyzji służy Stronie odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Marszałka Województwa Pomorskiego, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Za wydanie niniejszego pozwolenia pobrano opłatę skarbową w wysokości 434 zł (2x217 zł) wpłaconą na konto Urzędu Miasta Gdańsk 53 1160 2202 0000 0000 8298 4902, zgodnie z ustawą z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (tj. Dz.U. z 2006r. nr 225, poz. 1635).



z op. 000130.0001
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Łódź
WICEMARSZAŁK

Otrzymują:

1. Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk,
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. F. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk,
3. „Gdańskie Melioracje” Sp. z o.o., ul. Łąkowa 35/38, 80-743 Gdańsk,
4. Gmina Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk,
5. Polski Związek Działkowców, Zarząd Okręgowy, Aleja Grunwaldzka 102, 80-244 Gdańsk,
6. Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych Województwa Pomorskiego, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk,
7. s/a – DROŚ/8662.