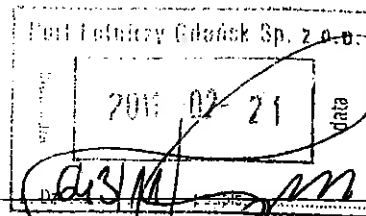


Gr. Piotka
Olga P. Seferynowicz

12.02.2011



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO



DROŚ-A.7322.1.2011/MB
za dowodem doręczenia

Gdańsk, dnia 11.02.2011

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 9 ust. 1 pkt 14 i 19, art. 37, art. 122 ust. 1 pkt 1 i 3, art. 127, art. 128, art. 131 oraz art. 140 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 18 lipca 2001r. *Prawo wodne* (Dz.U. z 2005r. Nr 239 poz. 2019 z późn.zm.), rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. *w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego* (Dz.U. Nr 137, poz. 984) oraz art.104 i art.107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (Dz.U. z 2000r. Nr 98 poz. 1071 z późn.zm.), po rozpatrzeniu wniosku firmy Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. (ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk), opracowania *Rozbudowa Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy. Budowa terminala pasażerskiego T2. Operat wodnoprawny. Odprowadzenie kanalizacji deszczowej* wykonanego przez STUDIO PROJEKTOWE EL – Elżbieta Lipska, w Gdańsku, w grudniu 2010r.,

orzekam:

1. Udzielić firmie Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. (ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk), pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych:
 - a) przebudowę istniejącego zbiornika – oczka wodnego (na działkach 1/6 i 5/2 obr. 24) na ziemny zbiornik retencyjny z dopływem – wylotem rurociągu DN 300 (na rzędnej 137,00 m n.p.m.), z odpływem – wlotem do rurociągu DN 400 na rzędnej 136,06 m n.p.m. i o parametrach:

rzędna dna	133,35 m n.p.m.
rzędna korony	137,70 m n.p.m.
rzędna minimalnego poziomu piętrzenia	136,00 m n.p.m.
rzędna maksymalnego poziomu piętrzenia	137,00 m n.p.m.
powierzchnia zbiornika po obrysie korony (rz. 137,70 m n.p.m.)	1270 m ²
pojemność całkowita zbiornika	1900 m ³
pojemność użytkowa zbiornika	1400 m ³
 - b) wylotu kanalizacji deszczowej DN 400 na rzędnej 135,69 m n.p.m., na prawym brzegu rowu melioracyjnego (dz. 11 i 13/2 obr. 24), odprowadzającej wody ze zbiornika retencyjnego.
2. Udzielić firmie Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. (ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk), pozwolenia wodnoprawnego na wprowadzanie (przepompowywanie) podczyszczonych wód opadowych z powierzchni 4,24 ha dróg oraz parkingów przed projektowanym terminalem T2, wylotem rurociągu DN 300 w ilości 110 l/s do zbiornika retencyjnego otwartego z odprowadzeniem wód rurociągiem grawitacyjnym DN 400 z wylotem do rowu melioracyjnego, w ilości do 105 l/s.
3. Pozwolenia określonego w punkcie 2 udzielić na okres do dnia 31 stycznia 2021 roku.

Uzasadnienie

Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. wystąpił z wnioskiem o wydanie pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę istniejącego zbiornika – oczka wodnego na ziemny zbiornik retencyjny z odpływem rurociągiem DN 400 do rowu melioracyjnego oraz na wprowadzanie podczyszczonych wód opadowych do zbiornika retencyjnego otwartego z odprowadzeniem wód rurociągiem grawitacyjnym DN 400 z wylotem do rowu melioracyjnego. Do wniosku załączono opracowanie *Rozbudowa Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy. Budowa terminala pasażerskiego T2. Operat wodnoprawny. Odprowadzenie kanalizacji deszczowej* wykonane przez STUDIO PROJEKTOWE EL – Elżbieta Lipska, w Gdańsku, w grudniu 2010r.,

Drogi dojazdowe oraz parkingi przed projektowanym terminalem T2 odwadniane są bezpośrednio do sieci kanalizacji deszczowej. Wody z dachu budynku terminalu T2 odprowadzane są do kanalizacji deszczowej po zretencjonowaniu w zbiorniku podziemnym i ograniczeniu zrztu wody do wielkości nie przekraczających 20 l/s. Sieć kanalizacji deszczowej odbierająca wody z projektowanego terenu terminala pasażerskiego T2 oraz towarzyszącego układu drogowego odprowadza wody poprzez układ podczyszczania (osadnik wirowy i separator lamelowy) do szczelnych zamkniętych zbiorników retencyjnych w celu zredukowania odpływu.

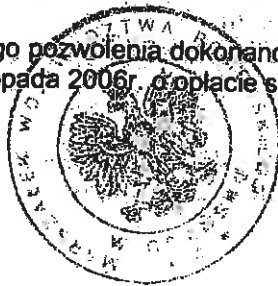
Ze zbiorników retencyjnych, poprzez układ pompowy wody deszczowe odprowadzane będą do otwartego modernizowanego zbiornika retencyjnego a następnie grawitacyjnym kolektorem upustowym do rowu melioracyjnego. Rów melioracyjny przechodzi przepustem Dn 1000 pod istniejącą ul. Słowackiego a następnie zostaje ujęty w kanał deszczowy początkowo o średnicy Dn 800 a następnie przez płytę lotniska o średnicy Dn 1000. Wylot kanału Dn 1000 znajduje się w początkowym odcinku rowu melioracyjnego tzw. „B” (S8) leżącego w zlewni Potoku Strzelniczki.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Niniejsza decyzja nie rodzi praw do nieruchomości i urządzeń wodnych koniecznych do jego realizacji oraz nie narusza prawa własności i uprawnień osób trzecich przysługujących wobec tych nieruchomości i urządzeń.

Od decyzji niniejszej służy Stronom odwołanie do Prezesa Krajowego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie za pośrednictwem Marszałka Województwa Pomorskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia.

Za wydanie niniejszego pozwolenia dokonano zapłaty opłaty skarbowej w wysokości 434,00 zł, zgodnie ustawą z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz.U. Nr 225 poz. 1635).



z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
Kazimierz Sumiński
DYREKTOR
DEPARTAMENTU ŚRODOWISKA I ROJNICTWA

Otrzymują:

+ 1 egz. opracowania

1. Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. (ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk),
2. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Gdańsku, ul. Rogaczewskiego 9/19, 80-804 Gdańsk
3. Gmina Miasta Gdańska, ul. Nowe Ogrody 8/12, 80-803 Gdańsk
4. Melioracje Gdańskie Sp. z o.o., ul. Łąkowa 35/38, 80-731 Gdańsk
5. ZMIUW WP w Gdańsku, ul. Sucha 12, 80-531 Gdańsk
6. 39