

PROJEKT WYKONAWCZY STANOWISK
SPOTTERSICH_rev.A

ROZBUDOWA PORTU LOTNICZEGO
IM. LECHA WAŁĘSY

UL. SŁOWACKIEGO 200, 80-298 GDAŃSK

PORT LOTNICZY GDAŃSK SP. Z O.O.
80-298 GDAŃSK, UL. SŁOWACKIEGO 200

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

BIURO PROJEKTÓW „DOMAR”
MGR INŻ. ARCH. DANUTA DOMARACKA
MGR INŻ. ARCH. RYSZARD DOMARACKI
80-299 GDAŃSK, UL. HERKULESA 44
TELEFON 058 – 55 52 370-79
TELEFAX 058 – 55 52 389

PROJEKTANT:

MGR INŻ. WŁODZIMIERZ NOWAK
proj. drogowy
UPR. NR : GT-III-630/238/76

MGR INŻ. ARCH. RYSZARD DOMARACKI
architektura
UPR. NR : 3162/GD/87

MGR INŻ. ANDRZEJ SZŁUŃSKI
konstrukcja
UPR. NR : POM/0120/POOK/08

ZAWARTOŚĆ OPRAWOWANIA

I. Część opisowa.

1. Opis techniczny.

2. Przedmiar.

II. Część rysunkowa.

1. 373W_CI_A_01 Stanowisko spoterskie 'A', Zagospodarowanie terenu.
2. 373W_CI_A_02 Stanowisko spoterskie 'A', Rzut przyziemia, przekroje.
3. 373W_CI_B_01 Stanowisko spoterskie 'B', Zagospodarowanie terenu.
4. 373W_CI_B_02 Stanowisko spoterskie 'B', Rzut przyziemia, przekroje.
5. 373W_CI_C_01_A Stanowisko spoterskie 'C', Zagospodarowanie terenu.
6. 373W_CI_C_02_A Stanowisko spoterskie 'C', Rzut przyziemia, przekroje.
7. 373_ST_A_01 Elementy konstrukcyjne stanowiska spoterskiego 'A'.
8. 373_ST_B_01 Elementy konstrukcyjne stanowiska spoterskiego 'B'.
9. 373_ST_C_01_A Elementy konstrukcyjne stanowiska spoterskiego 'C'.
10. 373_ST_O_01 Elementy konstrukcyjne. Ogrodzenie.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Umowa z Inwestorem z dnia 19.01.2011.
- 1.2. Mapy do celów informacyjnych w skali 1:500

2. OPIS TERENU

Aktualnie teren jest niezabudowany. Posiada niewielkie spadki.

3. OPIS PROJEKTU

W celu zapewnienia dobrej widoczności oraz możliwości ustawienia aparatów fotograficznych na statywach zaprojektowane zostały trzy stanowiska dla fotoreporterów na styku z ogrodzeniem zewnętrznym terenu lotniska. Zaprojektowane zostały utwardzone place na nasypach gruntowych o wysokości ok. 2 m n.p.m. Wejście na tarasy odbywa się za pomocą schodów betonowych. Poszczególne punkty połączone są z zewnętrznymi ciągami pieszymi: chodnikami o nawierzchni z płyt betonowych. Na tarasach zaprojektowano betonowe stołki z szachownicą oraz siedliska. Stołki mogą również służyć do ustawiania statywów.

4. LOKALIZACJA STANOWISK

Stanowisko typ A – przy ul. Lotników
Stanowisko typ B – przy ul. Budowlanych
Stanowisko typ C – przy ul. Spadochroniarzy

5. PODSTAWOWE DANE LICZBOWE

Stanowisko A	865,30 m ²	Powierzchnia działki
Stanowisko B	1227,60 m ²	
Stanowisko C	763,20 m ²	

Kubatura nasypu	530,52 m ³	588,51 m ³	512,46 m ³
Powierzchnia placu	96,20 m ²	87,30 m ² , 71,00 m ²	70,00 m ²
Powierzchnia chodników	37,37 m ²	218,00 m ²	46,00 m ²
Długość ogrodzenia	60,00 mb	-	32,20 mb

6. ROZWIĄZANIA MATERIAŁOWE

- ziemia urodzajna gr. 10 cm obsiana trawą
- nasypy - grunt zagęszczalny do $I_d = 0,5$
- podsyпка - pospółka zagęszczona do $I_d = 0,6$
- podkład z betonu C10/12 gr 15 cm.
- podbudowa z płyty betonowej C20/25 zbrojona stalą A-IIIIN
- podsyпка cementowo-piaskowa C10/12 gr. 3 - 4 cm.
- płyty chodnikowe gr. 4 cm o wymiarach 40x40 cm z posypką kamienną z otoczek 2-3 mm, kolor jasny piaskowy,
- płyty chodnikowe gr. 4 cm o wymiarach 50x50, szare
- stopnie z prefabrykatów o przekroju 15x37 z betonu zbrojonego C35/45 z posypką z otoczek 2 - 3 mm, kolor jasny, piaskowy (długość stopni wg zestawienia),
- obrzeża chodnikowe o wymiarach 8x30 cm, betonowe, szare,
- stoliki z szachownicą : wymiar zewnętrzny 100x100x80 cm, ścianki zbrojone siatką (wg technologii dostawcy), zewnętrzne ścianki z posypką kamienną z otoczek 2 - 3 mm
- kolor piaskowy ciemny,
- spoiny cementowe systemowe szare,
- stopnie osadzone na zaprawie systemowej szybkowiążącej marki Ceresit, lub odpowiednik
- balustrady - prefabrykowane stalowe malowane proszkowo,
- ogrodzenie - siatka stalowa, słupki stalowe wysokości 200cm.

7. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dotyczy: PROJEKTU BUDOWLANEGO STANOWISK SPOTTERS KICH
Adres inwestycji: Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy, 80-298 Gdańsk, ul. Słowackiego 200
Inwestor: Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk, Polska
Jednostka projektowa: BIURO PROJEKTÓW „DOMAR” MGR INŻ. ARCH. DANUTA DOMARACKA, MGR INŻ. ARCH. RYSZARD DOMARACKI, 80-299 GDANSK, UL. HERKULESA 44

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – dane ogólne
Wykonanie planu bezpieczeństwa jest obowiązkiem kierownika budowy. Niniejsze opracowanie zawiera wytyczne do sporządzenia planu.
Celem planu jest zapewnienie bezpiecznych warunków pracy chroniących ludzi, środowisko i majątek przed zdarzeniem wypadkowym, urazem, awarią, uszkodzeniem lub chorobą, która mogłaby nastąpić podczas realizacji inwestycji. Działania kierownictwa inwestycji stwarzają system, który zapewni, że zdrowie, bezpieczeństwo i środowisko oraz sprawy socjalne każdego pracownika będą zabezpieczone w taki sposób, aby uniknąć chorób zawodowych, obrażeń oraz wypadków.

Podstawa opracowania

- Warunki techniczne wykonywania i odbioru robót budowlano-montażowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 06 2003 (Dz.U. Nr 120, poz. 1126)
- Rozporządzenie M.P. i P.S. z dnia 26.09.1997 w sprawie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Projekt budowlany drogowy

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność zadań

- Roboty ziemne – wykopy do głębokości 0,3 m z usunięciem istniejącej nawierzchni, nasypy do wysokości 2,0 m
- Wykonanie podbudowy pod nawierzchnię z zagęszczaniem warstw
- Ułożenie nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych oraz schodów betonowych
- Prace porządkowe

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Brak

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaj zagrożenia oraz miejsca i czas ich występowania

- Wykopy o głębokości 0,3 m, nasypy do wysokości 2,0 m
- Praca ciężkiego sprzętu drogowego
- Pracownicy przed przystąpieniem do prac muszą zapoznać się z terenem budowy, zakresem prac oraz projektem

5. Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- Ogrodzenie terenu inwestycji
- Zabezpieczenie wykopów
- Zainstalowanie telefonu w biurze budowy
- Wyposażenie budowy w środki opatrunkowe oraz środki ratownicze itp.

6. Instruktaż pracowników powinien w szczególności obejmować:

- imienny podział pracy
- kolejność wykonywania zadań
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach
- wyposażenie budowy w środki opatrunkowe oraz środki ratownicze itp.

7. Sposób postępowania z odpadami wytworzonymi w trakcie budowy

- Odpady wytwarzane w trakcie budowy należy zbierać i magazynować w sposób selektywny.

- Odpady niebezpieczne należy magazynować w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem (w szczelnych pojemnikach, beczkach, na utwardzonym podłożu)
- Odpady należy w pierwszej kolejności poddawać odzyskowi. Jeżeli jest to niemożliwe lub ekonomicznie nieuzasadnione, odpady należy poddać unieszkodliwieniu.
- Transport odpadów z budowy do miejsca odzysku lub unieszkodliwienia (składowania) powinien odbywać się w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska.
- Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji odpadów w zakresie ich ilości, rodzaju oraz karty przekazania odpadów posiadzone przez uprawnionych odbiorców odpadów.


8. Wytyczne do sporządzenia planu bezpieczeństwa

Plan bezpieczeństwa należy sporządzić z uwzględnieniem następujących punktów:

- ochrona osobista
- narzędzia i sprzęt roboczy
- znaki ostrzegawcze i informacyjne
- poruszanie się po terenie budowy
- ochrona środowiska
- roboty ziemne
- ochrona przeciwpożarowa
- ład i porządek
- spożycie alkoholu i środków odurzających
- naruszanie przepisów bezpieczeństwa

Opracował:


MGR INŻ. WŁODZIMIERZ NOWAK
prof. drogowy
UPR. NR : GT-III-630/238/76


MGR INŻ. RYSZARD DOMARACKI
architektura
UPR. NR : 3162/GD/87