

TSE Polska Sp. z o.o. Sp.k.
ul. Cebertowicza 9/21
80-809 Gdańsk
T: +48 58 732 71 01
F: +48 58 732 71 00
E: biuro@tsepolska.pl
W: www.tsepolska.pl



Numer projektu: 021/Lotnisko
Inwestor: PORT LOTNICZY GDAŃSK SP. Z O.O.
Inwestycja: PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA TERMINAŁA PASAŻERSKIEGO T-1 W PORCIE
LOTNICZYM W GDAŃSKU” LOALIZACJA (Z DECYZJI ULC): GDAŃSK, UL.
SŁOWACKIEGO 200, DZIAŁKA NR EW.278 OBRĘB 24
Branża: SYSTEM TRANSPORTU BAGAŻU
Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Nr dokumentu: OPIS

... ..

WYDANIE					
Wydanie:	B	Data:	30.06.2011	Cel wydania:	Projekt Budowlany
Podpisy	Projektant		Sprawdzający		Zatwierdzenie Inwestora Port Lotniczy w Gdańsku
Architektura	mgr inż. arch Roman Krawczyk		mgr inż. Paweł Janowicz		

SPIS TREŚCI

1.	CZĘŚĆ OGÓLNA	3
1.1.	Dane ogólne	3
1.2.	Wymagania ogólne	3
1.3.	Opis systemu transportu bagaży - przyloty	4
1.4.	Lista rysunków	6

1. CZĘŚĆ OGÓLNA

1.1. Dane ogólne

Obiekty:	Terminal Pasażerski T1
Adres:	ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk
Inwestor:	Port Lotniczy Sp. z o.o., 80-298 Gdańsk ul. Słowackiego 200
Stadium:	Projekt Wykonawczy
Biuro projektów:	TSE Polska

1.2. Wymagania ogólne

1. Testy sprawdzające systemu i urządzeń poprzedzające podpisanie protokołu odbioru końcowego przeprowadzone zostaną na wyłączny koszt i ryzyko Wykonawcy.
2. Wykonawca jest zobowiązany do sporządzenia dokumentacji projektowej przedmiotu Zamówienia wraz z dokumentacją techniczno-ruchową w języku polskim oraz dostarczenia jej Zamawiającemu w sześciu egzemplarzach i uzyskać akceptację wyżej wymienionej dokumentacji przez Zamawiającego.
3. Komunikacja ze wszystkimi urządzeniami, stacjami roboczymi i administracyjnymi wchodzącymi w skład przedmiotu Zamówienia musi odbywać się w języku polskim.
4. Wykonawca jest zobowiązany zgodnie z opracowanym przez siebie i uzgodnionym z Zamawiającym projektem zrealizować: dostawę, przeprowadzić montaż, przetestować i uruchomić wszystkie systemy i Urządzenia wchodzące w skład przedmiotu Zamówienia spełniając wszystkie wymagania określone niniejszą Specyfikacją i SIWZ.
5. Urządzenia wchodzące w skład przedmiotu Zamówienia muszą być fabrycznie nowe, posiadać tabliczkę znamionową z datą produkcji oraz książkę gwarancyjną wystawioną przez Wykonawcę i posiadać wszelkie wymagane certyfikaty oraz atesty dopuszczające pracę Urządzeń na terenie RP.
6. Budowa oraz konstrukcja systemów składających się na przedmiot Zamówienia musi zapewniać bezpieczną obsługę, serwis i nie może stanowić zagrożenia dla zdrowia i życia ludzi.
7. Wszystkie Urządzenia wchodzące w skład Zamówienia nie mogą być podatne na zakłócenia zewnętrzne oraz nie mogą powodować zakłóceń w pracy urządzeń znajdujących się w pobliżu, w szczególności jakichkolwiek zmian w pracy rozruszników serca i uszkadzać zapis nośników magnetycznych.

8. Działanie i praca Urządzeń wchodzących w skład Zamówienia nie może powodować nadmiernego hałasu, wibracji w stosunku do powszechnie obowiązujących przepisów .
9. Wszystkie Urządzenia muszą posiadać deklarację zgodności CE.
10. Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić szkolenia dla personelu Zamawiającego wymienionych w dalszej części niniejszej Specyfikacji w zakresie obsługi, eksploatacji i serwisu wszystkich systemów i urządzeń wchodzących w zakres Zamówienia i potwierdzić te czynności protokołami z przeprowadzonych szkoleń.
11. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca przeprowadził szkolenia osób wskazanych przez Zamawiającego w terminie uzgodnionym z Zamawiającym dla:
 - a) personelu technicznego (do 10 osób) w zakresie obsługi codziennej, bieżących działań konserwacyjnych oraz diagnozy awarii, a także usuwania prostych usterek technicznych przywracających zdolność eksploatacyjną bez utraty roszczeń gwarancyjnych.
12. Zamawiający wymaga, aby w ramach praktycznego szkolenia wyznaczeni pracownicy Zamawiającego uczestniczyli w pracach montażowych, uruchomieniu i testach przedmiotu Zamówienia.
13. Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszystkie niezbędne instalacje, a w szczególności instalacje elektryczne i teletechniczne potrzebne do zrealizowania przedmiotu Zamówienia.
14. Wszystkie urządzenia wchodzące w skład przedmiotu Zamówienia muszą być przystosowane do pracy w trybie ciągłym tj. 24 godziny na dobę, 7 dni w tygodniu.

1.3. Opis systemu transportu bagaży - przyloty

System będzie składał się z czterech niezależnych linii transportowych (A, B, C i D), zlokalizowanych w pomieszczeniach: linie A i B – pomieszczenie 00,28 hala odbioru bagażu i 00,30 bagażownia oraz linie C i D –pomieszczenie 00,80 hala odbioru bagażu i 00,81 bagażownia. (rysunek AR01D060)

Bagaze będą przywożone wózkami lotniskowymi do bagażowni (POM. 00,30 i 00,81) i wyladowywane na taśmy zbiorcze (taśmociągi numer 1,5,10,14), skąd za pomocą układu taśmociągów będą transportowane do hali odbioru bagażu (POM. 00,28, 00,80).

Minimalna wydajność systemu wynosi 2400 bagaży/godzinę (łącznie dla czterech taśm)

Maksymalny wymiar bagażu – szerokość 900 mm, wysokość 900 mm

W przypadku konieczności prześwietlenia bagaży, bagaze będą rozladowywane na

istniejące transportery wprowadzające je do prześwietlarek- poza dostawą (POM. 00.29; 00.81A), następnie po prześwietleniu będą kierowane do projektowanego systemu transportu bagażu.

Prześwietlarki wraz z istniejącymi transporterami (poza dostawą) będą podłączone do linii transportowych C i B.

W otworach w ścianie, przez które będą transportowane bagaże (styk pomieszczeń 00.28 – 00.30 oraz 00.80 – 00.81) będą zainstalowane: rolety (poz. numer 18,19,20 i 21), kurtyny wstęgowe (poz. numer 22,23,24,25) oraz grodzie p.poż. (poz. numer 26,27,28,29).

Rolety będą miały za zadanie uniemożliwiać przedostanie się niepowołanych osób do pomieszczenia bagażowni. W przypadku niedziałania danej linii transportowej będą opuszczone, natomiast po uruchomieniu tejże linii będą automatycznie podnoszone.

Kurtyny wstęgowe będą zabezpieczać pomieszczenia bagażowni i hali odbioru bagażu przed powstaniem możliwych „przeciągów” pomiędzy pomieszczeniami, jak również będą ograniczać widoczność bagażowni pasażerom odbierającym bagaże. Grodzie p.poż. będą podłączone do centralnego systemu pożarowego. W przypadku alarmu pożarowego będą odcinać pomieszczenie bagażowni od hali odbioru bagażu. Grodzie zamontowane będą na ścianie od strony bagażowni, nad otworem. Zamykanie grodzi będzie realizowane grawitacyjnie, tzn. po sygnale pożarowym od centralnego układu pożarowego, po kilkusekundowej zwłoce będzie zdejmowane napięcie z elektromagnesu przytrzymujące grodzie w pozycji otwartej. W czasie tej zwłoki system automatycznie zatrzyma przekazywanie bagażu przez otwór, a w sytuacji, gdy bagaż będzie się znajdował w otworze (w miejscu opadania grodzi), system automatycznie go wypchnie poza rejon działania grodzi.

Grodzie wyposażone będą w centralkę, przy pomocy, której realizowana będzie zwłoka czasowa opadnięcia, czujnik informujący system transportu o tym, że grodzie są podniesione i system transportu może działać oraz przeciwwagę ułatwiającą szybkie i bezproblemowe podniesienie grodzi.

W przypadku braku napięcia koniecznym jest uniknięcie zamykania grodzi poprzez podtrzymanie napięcia na UPS.

Transportowane bagaże będą trafiać na transportery typu „karuzela” znajdujące się w hali odbioru bagażu. W czasie transportu będą, odpowiednio kolejgowane i w odpowiednim momencie (wolne pola) przekazywane na karuzele. Konstrukcje nośne i transportowe karuzel będą wykonane z stali czarnej malowanej proszkowo i osłonięte osłonami z blachy nierdzewnej. Środek karuzel będzie zabezpieczony przed wpadnięciem bagażu poprzez wypełnienie, a w miejscu załadunku na łukach od zewnątrz będzie znajdowała się banda boczna uniemożliwiająca spadanie bagażu z karuzeli na zewnątrz.

System transportu sterowany będzie za pomocą dwóch szaf sterowniczych (pozycja 30 linie C i D, pozycja 31 linie A i B). Na szafach zainstalowane będą pulpity operatorskie, do sterowania liniami. Będą one umożliwiały przełączanie trybu pracy (prześwietlarka – bez prześwietlarki). Sterowanie będzie realizowało odpowiednie kolejgowanie bagaży, przełączanie linii w odpowiedni tryb pracy, monitorowanie stanów alarmowych transporterów linii oraz wyświetlanie alarmów na pulpicie z

sygnalizacją dźwiękową i świetlną.

1.4. Lista rysunków

AR01D060 – Bagażownie, hale odbioru bagażu – Rzut – Kondygnacja 2 (parter)

opracował:

mgr inż. arch. Roman Krawczyk