

**PORT LOTNICZY GDAŃSK Sp. z o.o.**

**PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY  
PROJEKT ROZBUDOWY BUDYNKU ŚLUZY KONTROLI  
OSÓB I POJAZDÓW NA WJEŹDZIE GŁÓWNYM NA TEREN  
PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK**

**Działka 40/29    obręb ewidencyjny Firoga Nr [ 0025]**

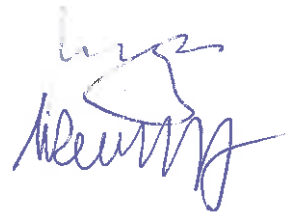
**INWESTOR                    : Port Lotniczy Gdańsk sp. z o.o.  
    ulica Juliusza Słowackiego 200  
    80-298 Gdańsk**

**BIURO PROJEKTÓW : Projektowanie  
    mgr inż. arch. Piotr Mrugalski  
    ulica Mazowiecka 30 c/1 81-862 Sopot**

**CZĘŚĆ I : ARCHITEKTURA**

**PROJEKTANT: mgr inż. arch. Piotr Mrugalski  
    upr. 727/Gd/73  
    POIA-PO-0330**

**SPRAWDZAJĄCY : mgr inż. arch. Małgorzata Mrugalska  
    upr. bud. 48/Gd/75  
    POIA-PO-0329**



**CZĘŚĆ II: KONSTRUKCJA**

**PROJEKTANT: mgr inż. Marek Stachura  
    upr. UAN-NB- 7210/128/86  
    POM/BO/4528/01**

**SPRAWDZAJĄCY : mgr inż. Daniela Stachura  
    upr. 2649/Gd/86  
    POM/BO/4527/02**



**CZĘŚĆ III: INSTALACJE SANITARNE**

**PROJEKTANT: mgr inż. Hanna Włodarczyk  
    upr. POM/0144/PWOS/04  
    POM/IS/0046/05**

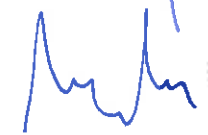
**SPRAWDZAJĄCY: inż. Marek Steczyszyn  
    upr. POM/0165/POOS/06  
    POM/IS/0009/07**



**CZĘŚĆ IV : INSTALACJE ELEKTRYCZNE**

**PROJEKTANT : mgr inż. Jerzy Martyniński  
    upr. 2175/Gd/85  
    POM/IE/3056/01**

**SPRAWDZAJĄCY: mgr inż. Leszek Błaszczyk  
    upr. 2061/Gd/ 85  
    POM/IE/0305/02**



## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### TOM I

#### CZĘŚĆ I -ARCHITEKTURA

- załączniki formalno- prawne
- plan bios
- opis techniczny projektu zagospodarowania terenu
- opis techniczny projektu budowlanego

#### rysunki architektura

rys. nr 1	Projekt zagospodarowania terenu	1: 500
rys. nr 2	Rzut przyziemia	1: 100
rys. nr 3	Rzut dachu	1: 100
rys. nr 4	Przekrój A-A	1: 50
rys. nr 5	Przekrój A-A	1: 50
rys. nr 6	Przekrój AB-B	1: 50
rys. nr 7	Elewacje	1: 100
rys. nr 8	Elewacje	1: 100
rys. nr 9	Zestawienie stolarki	1: 100
rys. nr 10	Ścianki szklane, wewnętrzne	1: 100

#### CZĘŚĆ II - KONSTRUKCJA - zawiera

- załączniki formalno-prawne
- obliczenia statyczne

#### rysunki konstrukcja

- patrz spis w części II

#### CZĘŚĆ III INSTALACJE SANITARNE – projekt budowlany

- część opisowa
  - załączniki
  - rysunki instalacji sanitarnych
- |          |   |             |
|----------|---|-------------|
| rys. S-1 | rzut parteru Instalacja wod.-kan. i ogrzew.   | skala 1:100 |
| rys. S-2 | rzut parteru Wentyl. Mech. I klimatyzacja     | skala 1:100 |
| rys. S-3 | rzut dachu Instalacja wod.-kan. i went. Mech. | skala 1:100 |

#### CZĘŚĆ IV INSTALACJE ELEKTRYCZNE – projekt budowlany

- opis techniczny
  - obliczenia techniczne
  - rysunki instalacji elektrycznej
- |           |                                   |             |
|-----------|-----------------------------------|-------------|
| rys. E-01 | rzut przyziemia plan instalacji   | skala 1:100 |
| rys. E-02 | schemat zasilania, rozdzielnia RG |             |

## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

( części urbanistycznej)

### **ROZBUDOWY BUDYNKU ŚLUZY KONTROLI POJAZDÓW I OSÓB, PRZEBUDOWA WJAZDU NA TEREN PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK**

( wykonany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia  
3.07.2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego

- Dz.U.. nr 120, poz.113.

#### **I.1.1.Przedmiot inwestycji**

Inwestycja polega na rozbudowie śluzy kontroli osób i pojazdów i przebudowie wjazdu- wyjazdu na teren Portu Lotniczego.

Lokalizacja: Gdańsk, ulica Juliusza Słowackiego 200  
działka 40/29

Inwestor: Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.  
80-298 Gdańsk  
ulica Juliusza Słowackiego 200

Biuro Projektów: Projektowanie Piotr Mrugalski  
81-862 Sopot, Mazowiecka 30 c/1

Dla przedmiotowej inwestycji Inwestor uzyskał „ Decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego nr        z dnia

#### **I.1.2. Zakres całego zamierzenia**

W ramach całego zamierzenia projektuje się :

-rozbudowę śluzy kontroli osób i pojazdów na głównym wjeździe na teren Portu Lotniczego Gdańsk –air side. Istniejąca śluza ze względu na zintensyfikowanie robót budowlanych oraz zbliżające się rozgrywki EURO 2012, musi być rozbudowana zarówno dla kontroli osób jak i pojazdów.

Dlatego zostanie dobudowana druga hala kontroli pojazdów-identyczna jak istniejąca, natomiast kontrola osób wymaga nowej sali. Z tego względu sala istniejąca musi ulec rozbiórce aby można było zrealizować nową o znacząco większej powierzchni.

W związku z powyższym wjazdy na teren Portu i z niego wyjazdy muszą ulec przestawieniu ( jako kolidujące z rozbudową ). Przy tej sposobności dotychczasowa brama szer. 4,0 m zostanie zastąpiona nową bramą przesuwną szer. 6,0 m lub przystosowana bramą istniejącą. Brama i szlaban na wjeździe pod budynek Zarządu Portu ulegnie przestawieniu.

#### **I.1.3.Kolejność realizacji obiektów**

Zakres obejmuje w kolejności:

- budowa nowych wjazdów z montażem bram i zmiana przebiegu ogrodzenia
- budowa hali kontroli pojazdów
- rozbiórka istniejącej sali śluzy kontroli osób
- budowa nowej sali kontroli osób

- 4
- rozbiórce ulegnie część powierzchni drogowych i chodniki- kostka wibroprasowana, część do naprawy - materiały do odzysku. Ogrodzenie również do częściowego rozebrania jak też do odzysku.

### **I.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Nieruchomość przeznaczona pod rozbudowę śluzy to działka 40/22 będąca własnością Portu Lotniczego.

Istniejąca śluza składa się z pobudowanej przed 5-ciu laty sali kontroli osób i hali kontroli pojazdów. Wyposażenie tego obiektu spełnia wszelkie warunki lecz jego przepustowość jest niewystarczająca i musi ulec powiększeniu.

### **I.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Koncepcja rozbudowy zakłada, że projektowana hala kontroli pojazdów zostanie zlokalizowana od strony południowej i będzie bezpośrednio przylegała do hali istniejącej.

Sala kontroli osób zostanie rozbudowana w kierunku wschód- zachód i poszerzona w kierunku północnym. Szerokość ta limituje wjazd do budynku Zarządu Portu, który ulegnie rozbudowie- decyzja o pozwoleniu na budowę z dnia 23.08.2010 Nr WL.II/MH/7120?321-10/332/10

Budynek śluzy stanowi granicę stref air i land-side Portu Lotniczego.

Dojazd do śluzy pozostaje bez zmian-ulicą prostopadłą do ul. Juliusza Słowackiego i od strony zachodniej przez parking przed budynkiem Cargo.

Zmianie ulegną wjazdy-wyjazdy na teren Portu Lotniczego – air-side z jednoczesną zmianą wielkości bramy wjazdowej.

Rozbudowa śluzy kontroli osób i pojazdów nie wiąże się ze zmianą ilości miejsc postojowych.

#### **I.3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami**

Nie występują

#### **I.3.2. Układ komunikacyjny**

Wykorzystany jest układ istniejący z jego adaptacją związaną z przystosowaniem do nowych potrzeb kontroli pojazdów i osób. Wjazdy omówione powyżej są całkowicie pod kontrolą Służby Ochrony Lotniska-posterunek w budynku.

#### **I.3.4. Sieci uzbrojenia terenu**

-projektowane sieci- w ramach projektu rozbudowy śluzy opracowano trasy sieci które pokazane są na planszy koordynacyjnej i projekcie zagospodarowania terenu.

##### **I.3.4.1. Sieć wodociągowa, hydrantowa i kanalizacja sanitarna oraz deszczówka są własnością Portu Lotniczego.**

##### **I.3.4.2. Odprowadzenie wód opadowych**

Warunki techniczne przyłączenia zgodnie z ustaleniami służb technicznych Portu Lotniczego, bez zmian w stosunku do stanu istniejącego.

#### **I.3.4.3. Sieć elektroenergetyczna**

Warunki techniczne przyłączenia zgodnie z ustaleniami służb technicznych Portu Lotniczego.

Wykorzystanie sieci istniejących, doprowadzonych do budynku istniejącego

#### **I.3.4.4. Przeciwpożarowe zaopatrzenie wodne**

Z istniejących hydrantów zewnętrznych.

#### **I.3.5. Ukształtowanie terenu**

Teren płaski nie wymagający robót niwelacyjnych.

#### **I.3.6. Ukształtowanie zieleni**

Trawniki w miejscach nieutwardzonych- zastosować mieszanki traw stosowane w Porcie Lotniczym.

#### **I.4. Powierzchnie**

Powierzchnia zabudowy:

istniejąca .....	88,00 m <sup>2</sup>
do rozbiórki .....	14,00 m <sup>2</sup>
projektowana .....	206,05 m <sup>2</sup>
ogółem po rozbudowie .....	280,35 m <sup>2</sup>

Powierzchnia zabudowy projektowana .....307,70 m<sup>2</sup>

#### **I.5. Dane informacyjne z rejestru zabytków**

Nie dotyczy

#### **I.5.1. Dane informacyjne n.t. ochrony z ustaleń planu miejscowego**

Teren nie posiada aktualnego planu miejscowego. Projekt powstał na podstawie decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego.

#### **I.6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy

#### **I.7. Informacje i dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń**

Nie są przewidywane

#### **I.8. Inne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego i robót budowlanych**

Budynek nieskomplikowany zarówno od strony budowlanej, wyposażenia, przeznaczenia oraz eksploatacji.

Opracował:



## **OPIS TECHNICZNY**

### **DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNEGO, BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO, ROZBUDOWY ŚLUSZY KONTROLI OSÓB I POJAZDÓW ORAZ PRZEBUDOWY WJAZDU NA TEREN PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK**

( wykonany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3. 07. 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego – Dz. U. nr 120, poz. 1133)

#### **I.1.1. Przeznaczenie i program użytkowy**

Inwestycja polega na rozbudowie istniejącej służby kontroli pojazdów i osób. W służbie odbywać się będzie sprawdzanie głównie za pomocą środków technicznych czy pojazdy bądź osoby nie wnoszą lub wwożą na teren Portu materiały, przedmioty lub urządzenia, które mogłyby posłużyć do popełnienia aktu bezprawnej ingerencji. Obiekt zostanie rozbudowany o halę kontroli pojazdów ( zdublowanie istniejącej hali, która będzie zlokalizowana od jej strony południowej. Natomiast sala kontroli osób powstanie w miejscu istniejącej sali , która ulegnie rozbiórce.

Zasady funkcjonalne budynku są następujące:

- rozdział kontroli osób od kontroli pojazdów
- rozdział kontroli osób wchodzących do strefy zastrzeżonej od osób z niej wychodzących

Kontrola osób odbywać się będzie w dwóch liniach kontroli bezpieczeństwa agregaty HI-SCAN 6040a TiX ( gabaryty ) . Dostarczanie kuwet do prześwietlarek - mechanicznie lub manualnie: o tym zdecyduje Inwestor w czasie wyposażenia. Projektowana rozbudowa powoduje konieczność zmiany wjazdów i bram oraz trasy ogrodzenia.

#### **II.1.2. Charakterystyczne parametry techniczne**

Powierzchnia zabudowy

istniejąca .....	88,00m <sup>2</sup>
do rozbiórki .....	14,00 m <sup>2</sup>
projektowana .....	206,05 m <sup>2</sup>
razem do nowej eksploatacji.....	280,35 m <sup>2</sup>

Kubatura

istniejąca.....	408,00 m <sup>3</sup>
do rozbiórki .....	60,00 m <sup>3</sup>
razem do nowej eksploatacji .....	840,00 m <sup>3</sup>

### II.1.3. Roboty rozbiórkowe

Rozbiórcze ulegnie obecna sala kontroli osób- stropodach, ściany, posadzki oraz Przynależne instalacje wewnętrzne. Demontaż obejmie część stolarki okiennej i drzwiowej- do odzysku i wykorzystania- patrz zestawienie stolarki.

Istniejąca studzienka teletechniczna zostanie zachowana ale wykonany uprzednio

( dla wyrównania poziomów nadbeton) należy skuć a włącz dopasować do istniejącego układu pomieszczeń- patrz rzut przyziemia.

### II.1.3. Zestawienie pomieszczeń

Nr/nazwa pom.	pow.m <sup>2</sup>	posadzka	ściany
1 śluza kontroli osób	110,90	gres	śc.szkl. i tynk
2 śluza kontroli pojazdów	134,55	kostka wibropras.	
3 wiatrolap	6,75	gres	śc.szkl. i tynk.
4 kontrola wejścia i wyjścia	8.31	wykl.dyw.	śc.szkl.
5 biuro przepustek	8.33	wykl.dyw.	śc.szkl. i tynk.
6 wiatrolap	4,24	gres	śc.szkl. i tynk.
7 toaleta	5,27	gres	śc.glaz. do 2,0 m
8 wiatrolap	2,0	gres	śc.szkl.
razem P.U.	280,35 m <sup>2</sup>		

### II.2. Forma architektoniczna i funkcja obiektu, sposób jego dostosowania do krajobrazu i otaczającej zabudowy.

Budynek śluzy jest obiektem parterowym, niepodpiwniczonym z dachami spadowymi o małym kącie nachylenia – ca 15%.

Nowoprojektowane powierzchnie nawiązują do części istniejącej zarówno formą jak i materiałowo oraz kolorystycznie.

### II.3.1. Układ konstrukcyjny obiektu, zastosowane schematy

Konstrukcja nowej hali kontroli pojazdów to stalowe ramy dwuprzegubowe o rozstawie 3,6 m. Wysokość 4,5 m. Rozpiętość ram 6.0 m.

Hala kontroli pojazdów jak istniejąca. Dobudowana sala kontroli osób w miejsce rozebranej-rama stalowa jedno i dwuspadowa.Patrz opis w proj. konstrukcyjnym.

### II.3.2.Założenia przyjęte do obliczeń konstrukcji, w tym dotyczące obciążeń oraz podstawowe wyniki tych obliczeń.

Wg informacji zawartych w projekcie konstrukcyjnym.

### II.3.3.Wyniki ewentualnych badań doświadczalnych

Nie dotyczy- nie projektuje się nowych, niesprawdzonych technologii.

### **II.3.4. Rozwiązania konstrukcyjno-materiałowe podstawowych elementów konstrukcji obiektu oraz wykończenia**

#### **FUNDAMENTY**

- żelbetowe wylewane „na mokro”, beton C25/30, ławy zbrojone podłużnie
- ściany fundamentowe- szer. 25 cm, beton C 25/30
- konstrukcja obiektu- ramy stalowe z rur prostokątnych 200x120x8, 120xx80z6 połączenie rygli zaprojektowano jako skręcane na śruby M20 i M 16 nad oknami i bramami i pod ścianą zamykającą rygle poziome z rur stalowych 120x80x4.  
Słupy mocowane do fundamentów kotwami 4x M20 i M 16. Płatwie z dwuteowych profili walcowanych IPE 120.

#### **PRZEGRODY POZIOME**

- dach- płyta dachowa ISOTHERM D 120 gr. 12 cm na płatwiach stalowych I 120
- posadzka na gruncie- w hali kontroli pojazdów –kostka wibroprasowana
- w sali kontroli osób – gres „non slip” w części podgrzewana elektrycznie  
-patrz opis na przekrojach proj. architektonicznego.

#### **PRZEGRODY PIONOWE**

- ściana zewnętrzna – płyta ścienna ISOTHERM PLUS 100 gr.10 cm
- ściana podokienna – murowana z Porothermu 25 cm kl.10 Mpa na zaprawie na zaprawie 5 Mpa + styropian 8 cm + płytki klinkierowe elewacyjne.

#### **IZOLACJE PRZECIWWILGOCIOWE, PRZECIWWODNE, TERMICZNE**

- ścian fundamentowych – papa izolacyjna
- pozostałe izolacje systemowe

#### **BRAMY WJAZDOWE**

zastosować bramy systemowe jak n.p. ZAMEX Beditom ST-L podnoszona 400x410, czyli jak istniejące dla utrzymania jednolitości eksploatacji.

#### **POZOSTAŁE ELEMENTY**

- stolarka okienna i drzwiowa z tworzyw sztucznych szklenie i wykonanie patrz zestawienie stolarki
- rynny i rury spustowe z blachy ocynk powlekanej jak istniejące
- malowanie konstrukcji stalowej- patrz opis w projekcie konstrukcyjnym farba chlorokauczukowa
- malowanie ścian tynkowanych emulsyjne

### **II.3.5. Kategoria geotechniczna obiektu, warunki i sposób jego posadowienia oraz zabezpieczenia przed wpływem eksploatacji górniczej.**

Jako materiał do projektowania zostało wykorzystane „Techniczne badanie podłoża gruntowego” wykonane przez GEODOM Zakład Usług Geotechnicznych w Gdańsku.



**II.4. Sposób zapewnienia warunków niezbędnych do korzystania z obiektu przez osoby niepełnosprawne; w szczególności poruszające się na wózkach inwalidzkich.**

Projektowane przejście jest profesjonalne, pasażerowie wchodzą na teren Portu Lotniczego w terminalach ; w obiekcie projektowanym warunki są również spełnione.

**II.5. Podstawowe dane technologiczne oraz współzależności urządzeń i wyposażenia związanego z przeznaczeniem obiektu i jego rozwiązaniami budowlanymi.**

Nie dotyczy

**II.6. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne obiektu budowlanego liniowego**

Nie dotyczy

**II.7. Rozwiązania zasadniczych elementów wyposażenia budowlano-instalacyjnego**

Budynek będzie wyposażony w następujące rodzaje instalacji:

- wodociągowa i kanalizacji sanitarnej- przyłączona do istniejącej w budynku
- wody opadowe będą podłączone do sieci istniejącej
- budynek będzie ogrzewany nagrzewnicami elektrycznymi
- w sali kontroli osób zastosowano klimatyzację – dotyczy okresu letniego
- instalacja elektroenergetyczna
- instalacja niskoprądowa- kontrola dostępu i CCTV

**II.8. Rozwiązania i sposób funkcjonowania zasadniczych urządzeń instalacji technicznych, w tym przemysłowych.**

**II.9. Charakterystyka energetyczna obiektu**

Nie dotyczy

**II.10. Dane techniczne obiektu charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystanie oraz zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.**

Zapotrzebowania wody 1.0 m<sup>3</sup> na dobę.  
pozostałe czynniki – bez wpływu.

**II.11 Warunki ochrony przeciwpożarowej**

WARUNKI DO PLANU ZAGOSPDAROWANIA TERENU I PROJEKTU  
ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO BUDYNKU ŚLUZY

Niniejsze warunki określają wymagania przeciwpożarowe wynikające z wymagań przepisów w związku z funkcjami określonymi w projekcie budynku.

DANE STANOWIĄCE O WARUNKACH OCHRONY  
PRZECIWPÓŻAROWEJ OBIEKTU

## CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Budynek służy kontroli osób i pojazdów, parterowy, niepodpiwniczony, wolnostojący.

### 2. Powierzchnie, wysokość

Powierzchnia zabudowy 307,73 m<sup>2</sup>

Powierzchnia użytkowa 208,35 m<sup>2</sup>

Wysokość 5,58 m

Liczba kondygnacji : brak podpiwniczenia

Wysokość budynku kwalifikuje go do budynków niskich (N)

### 3. Odległość od budynków sąsiadujących

Obiekt będący przedmiotem opracowania jest budynkiem wolnostojącym.

Najbliższym budynkiem będzie projektowany budynek biurowy Straży Granicznej a zwłaszcza jego część, która będzie mieściła Urząd Celny. Odległość od tego budynku będzie wynosiła ok. 6,0 m i dla spełnienia warunków technicznych w budynku służy została zaprojektowana przegroda p.poż. w osiach 6-7-8 w elewacji północnej odporność ogniowe REI 120.

Objęte jest to uzgadnieniem Rzeczoznawcy p.poż.

### 4. Parametry pożarowe występujących substancji palnych

W budynku nie zakłada się magazynowania ani przerobu materiałów niebezpiecznych pożarowo. W budynku przewiduje się chwilowy postój samochodu kontrolowanego z paliwem w zbiornikach.

### 5. Przewidywana wielkość gęstości obciążenia ogniowego

Przewidywana wielkość obciążenia ogniowego- nie kwalifikuje się.

### 6. Klasyfikacja pożarowa

Projektowana rozbudowę służy kontroli osób i pojazdów na wjeździe na teren Portu Lotniczego należy zaliczyć do budynków PM. Funkcjonariusze Służby Ochrony Lotniska będą przebywać w obiekcie do 1,5 godz. co wynika z procedur

### 7. Ocena zagrożenia wybuchem

W rozbudowywanym obiekcie nie występuje zagrożenie wybuchem.

### 8. Podział obiektu na strefy pożarowe

Projektowany obiekt stanowi wydzieloną strefę pożarową.

### 9. Klasa odporności pożarowej budynku oraz klasa odporności ogniowej i stopień rozprzestrzeniania ognia elementów budowlanych

Klasa odporności ogniowej D, konstrukcja nośna R 30, ściany zewnętrzne -EI30  
Wykonane z elementów NRO

### 10. Warunki ewakuacji, oświetlenie awaryjne (bezpieczeństwa i ewakuacyjne) oraz przeszkodowe.

Warunki ewakuacji są zapewnione.

Minimalna szerokość poziomych dróg ewakuacyjnych po otwarciu drzwi wynosi 0,9 m, wysokość 2,0 m. Minimalne wymiary są zachowane.

11. **Sposób zabezpieczenia przeciwpożarowego instalacji użytkowych a w szczególności: wentylacyjnej, ogrzewczej, gazowej, energetycznej, odgromowej**  
Przewidziano przeciwpożarowy wyłącznik prądu wraz z odpowiednim oznakowaniem. Pozostałe nie dotyczy.

12. **Dobór urządzeń przeciwpożarowych w obiekcie, dostosowany do wymagań wynikających z przyjętego scenariusza rozwoju zdarzeń w czasie pożaru a w szczególności: stałych urządzeń gaśniczych, systemu sygnalizacji pożarowej, dźwiękowego systemu ostrzegawczego, instalacji wodociągowej przeciwpożarowej, urządzeń oddymiających, dźwigów przystosowanych do potrzeb ratowniczych.**  
Ze względu na wielkość obiektu i jego charakterystykę funkcjonalną nie przewiduje się powyższych urządzeń.

### 13. Wyposażenie w gaśnice

Na wyposażenie należy przewidzieć gaśnice wg normatywu „jedna jednostka masy środka gaśniczego 2 kg lub 3 dm<sup>3</sup> zawartego w gaśnicy (jednostce sprzętu) na każde 100 m<sup>2</sup> powierzchni budynku na danej kondygnacji. Zalecane są gaśnice proszkowe 6 kg typu ABC a ich umiejscowienie w szafkach hydrantowych –compact. Miejsca zamontowania podręcznego sprzętu gaśniczego należy oznakować zgodnie z obowiązującymi przepisami. Wyposażenie leży w gestii inwestora, łącznie z opracowaniem instrukcji p.poż.

### 14. Zaopatrzenie w wodę do zewnętrznego gaszenia pożaru

Przewiduje się wykorzystanie sieci istniejących hydrantów w tym rejonie.

### 15. Drogi pożarowe

Do projektowanego budynku nie jest wymagane doprowadzenie drogi pożarowej. Niemniej dojazd jest zapewniony.

### 16. Pozostałe informacje i uwagi

Wejście na dach obiektu drabiną przenośną – wymóg proceduralny bezpieczeństwa Portu Lotniczego.

Należy odpowiednio oznakować wyjścia-wejścia, wjazdy (światła) oraz miejsca usytuowania urządzeń przeciwpożarowych.

### III.1. Warunki bezpieczeństwa i ochrony pracy

Obiekt będzie służyć do kontroli osób i pojazdów; nie przewiduje się stałego pobytu osób- praca Służby Ochrony Lotniska polega m.inn. na rotacji stanowisk pracy w ciągu jednej zmiany. Zaplecze socjalne pracowników wykonujących czynności związane z kontrolą osób i pojazdów jest zlokalizowana w obiektach istniejących Portu Lotniczego. W budynku służy zlokalizowano WC –( dla wygody funkcjonariuszy gdyż nie jest to wymagane warunkami technicznymi ) – jedno oczko, gdyż ilość zatrudnionych nie przekracza 10 osób.

opracował:



12

PREZYDIUM  
WOJEWÓDZKIEJ RADY NARODOWEJ  
W GDANSKU  
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Gdańsk, dnia 31 sierpnia 1973 r.

Nr ewid. uprawn. 727 Gd/73

### Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. --  
prawo budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 5 ust. 1 pkt 1  
rozporządzenia przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia  
10 września 1962 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcje techniczne  
w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 268).

Ob. Pieter Maciej Krugałski  
magister inżynier architekt

urodzony dnia 10 lipca 1942 roku w Warszawie

otrzymuje

w specjalności architektonicznej

uprawnienia budowlane do

**sporządzania projektów budowlanych architektonicznych  
wszelkich obiektów budowlanych, projektów budowlanych  
konstrukcyjnych z wyjątkiem projektów obiektów budowlanych  
o skomplikowanej konstrukcji, projektów instalacji<sup>1</sup> urządzeń  
sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych instalacji i urządzeń  
sanitarnych.**



KIEROWNIK WYDZIAŁU

*Zbigniew Sanochyński*  
mgr inż. Zbigniew Sanochyński  
Zastępca Kierownika Wydziału

**Za zgodność  
z oryginałem**

Mgr Inż. arch. Piotr Mrugałski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności  
**ARCHITEKTURA**  
bez ograniczeń  
nr ewidenc. upr. 727/Gd/73

Wzrost kosztów składowania

sk. 20 do kosztów składowania  
osobom składowym na  
wzrost kosztów składowania  
sk. 6.12 1973 r. *[Signature]*

URZĄD WOJEWÓDZKI  
W GDAŃSKU  
WYDZIAŁ GOSPODARKI PRZESTRZENNEJ  
KOMUNALNEJ, GEOLOGII I OCHRONY  
ŚRODOWISKA  
ul. Głogowa 21/27  
80-758 GDAŃSK

Gdańsk, dnia 28 lutego 1975 r.

Nr ewid. uprawn. 48 Gd/75

Uprawnienia budowlane

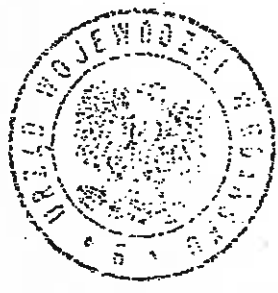
Na podstawie art. 18, art. 19 ust. 1 pkt. 1 i art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. -  
prawa budowlane (Dz. U. nr 7, poz. 46) oraz § 29 i § 5 ust. 1 pkt 1  
rozporządzenia przewodniczącego Komitetu Budownictwa, Urbanistyki i Architektury z dnia  
10 września 1952 r. w sprawie kwalifikacji fachowych osób wykonujących funkcję techniczne  
w budownictwie powszechnym (Dz. U. nr 53, poz. 266).

Cb. Małgorzata MRUGAŁSKA  
magister inżynier architekt

urodzony dnia 5 września 1945 roku w Sopocie

otrzymuje  
w specjalności architektonicznej  
uprawnienia budowlane do

sporządzania projektów budowlanych architektonicznych  
wszelkich obiektów budowlanych, projektów budowlanych  
konstrukcyjnych z wyjątkiem projektów obiektów budowlanych  
o skomplikowanej konstrukcji, projektów instalacji i urządzeń  
sanitarnych z wyjątkiem skomplikowanych instalacji i urządzeń  
sanitarnych.



*[Signature]*  
mgr inż. Andrzej Górecki  
Zastępca Dyrektora Wydziału

Za zgodność  
z oryginałem

mgr inż. arch. Piotr Mrugałski  
upr. bud do kierowania robotami  
nr 323/Gd/72

Za zgodność  
z oryginałem

*[Handwritten notes and signatures]*  
20  
21. III 75



**IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ**

**Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP**

**ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ**  
**(wypis z listy architektów)**

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

**mgr inż. arch. Małgorzata Mrugańska**

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **48/Gd/75**, jest wpisana na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **PO-0329**.

Członek czynny od: 22-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 11-03-2011 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **31-12-2011 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:  
Ryszard Comber, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

**PO-0329-78C9-B79B-A3E2-AEC1**

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: [www.izbaarchitektow.pl](http://www.izbaarchitektow.pl) lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

*Za zgodność  
z oryginałem*



IZBA ARCHITEKTÓW  
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

## ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ

(wypis z listy architektów)

Pomorska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

**mgr inż. arch. Piotr Maciej Mrugański**

posiadający kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr 727/Gd/73, jest wpisany na listę członków Pomorskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **PO-0330**.

Członek czynny od: 22-02-2002 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 02-02-2011 r. Gdańsk.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: ~~30-09-2011~~ r.

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:  
Ryszard Comber, Przewodniczący Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

**PO-0330-YY74-13D9-2BAC-D549**

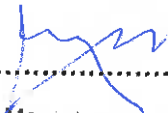
Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: [www.izbaarchitektow.pl](http://www.izbaarchitektow.pl) lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

Za zgodność  
z oryginałem

Sopot, 15. 10 2010 r.

## OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy –Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. „ Rozbudowa budynku służącej kontroli osób i pojazdów .”został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

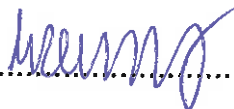
  
.....  
Mgr inż. Andrzej Piotr Mrugalski  
uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności  
**ARCHITEKTURA**  
bez ograniczeń  
nr ewiden: upr. 727/Gd/73



17  
Sopot, 15. 10 2010 r.

### OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlano-wykonawczy –Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. „Rozbudowa budynku służy kontroli osób i pojazdów.” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

.....  


2011-03-03

WUAI OZ-I-6733.11- 5 .2011.1-BM.23716

Gdańsk, dnia

## **DECYZJA**

### **o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego**

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz.U. Nr 98 poz.1071 z 2000 r. z późniejszymi zmianami), art.4 ust.2 pkt 1, art.50 ust.1 i 4, art.53 ust.4 pkt 9, art.54 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. Nr 80 poz.717 z 2003 r. z późniejszymi zmianami) oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 sierpnia 2003 r. w sprawie oznaczeń i nazewnictwa stosowanych w decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz w decyzji o warunkach zabudowy (Dz.U. Nr 164 poz.1589 z 2003 r.);

- po rozpatrzeniu wniosku Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. nr rejestru WUAI OZ/23716 z dnia 26.01.2011r.;

#### **ustalam lokalizację inwestycji celu publicznego**

dla inwestycji polegającej na przebudowie i rozbudowie budynku służy kontroli osób i pojazdów na terenie położonym w Gdańsku przy ul. Słowackiego 200, działki nr ew. 40/29 i 40/14 obręb 25 wraz z urządzeniami budowlanymi.

#### **1. Ustalenia dotyczące warunków i wymagań kształtowania ład przestrzennego:**

- obowiązująca linia zabudowy – nie ustala się,
- wskaźnik wielkości powierzchni zabudowy do powierzchni działki – max 0,20,
- szerokość elewacji frontowej – max 20 m,
- wysokość górnej krawędzi elewacji frontowej – max 8 m,
- geometria dachu – dach dowolny,
- wysokość budynku – max 8 m.

#### **2. Ustalenia dotyczące ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu:**

- Obiekt należy podłączyć do sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej na warunkach i w uzgodnieniu z ich gestorem.
- Wody opadowe odprowadzać do kanalizacji deszczowej na warunkach i w uzgodnieniu z gestorem tej sieci lub zagospodarować na terenie inwestora o ile warunki gruntowe na to pozwolą. Na wprowadzanie wód opadowych przy pomocy otwartych lub zamkniętych systemów kanalizacyjnych do wód lub do ziemi oraz na wykonanie urządzeń wodnych wprowadzających wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.
- Do ogrzewania obiektu zaleca się zastosowanie ciepła z lokalnej sieci ciepłowniczej bądź zastosowanie niskoemisyjnego źródła ciepła (np. ogrzewanie gazowe, olejowe, elektryczne, pompy ciepłe, kolektory słoneczne)
- Na terenie inwestycji przewidzieć pojemniki na odpady.

### **3. Ustalenia dotyczące dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:**

- Nie dotyczy.

### **4. Ustalenia dotyczące obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji:**

- Włączenie projektowanych sieci do istniejących zaprojektować i wykonać zgodnie z uzyskanymi od gestorów tych sieci (i w razie konieczności kolidujących sieci) warunkami technicznymi.

### **5. Ustalenia dotyczące ochrony interesów osób trzecich:**

- Obiekt budowlany wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania, projektować i budować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno – budowlanych, oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej - art.5 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jedn. Dz.U. Nr 207 poz.2016 z 2003r. z późniejszymi zmianami).
- Wnioskowana inwestycja nie może pogorszyć warunków technicznych sąsiednich nieruchomości.
- Przed planowanym zajęciem pasa drogowego należy wystąpić do zarządcy drogi ( za pośrednictwem ZDiZ ) z wnioskiem o udzielenie zezwolenia - zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego ( Dz. U. Nr 140 z 2004 r. poz. 1481),

### **7. Wymagane opinie i uzgodnienia projektu budowlanego:**

- Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku,
- rzeczoznawcą d/s sanitarnohigienicznych,
- rzeczoznawcą d/s bhp,
- rzeczoznawcą d/s zabezpieczeń p.poż.,
- gestorzy sieci objętych inwestycją,
- inne wynikające z przepisów odrębnych.

## **UZASADNIENIE**

Przedmiotowa działka znajduje się w obrębie terenu na którym brak miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zgodnie z art. 50 ust.1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, w przypadku braku planu miejscowego inwestycja celu publicznego jest lokalizowana w drodze decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego.

Inwestor złożył stosowny wniosek, załączając odpowiednie dokumenty. W toku postępowania administracyjnego zawiadomiono strony zgodnie z art. 53 ust. 1 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym poprzez obwieszczenie, a inwestora i właścicieli nieruchomości, na których lokalizowana jest inwestycja, zawiadomiono na piśmie. Strony postępowania nie wniosły zastrzeżeń.

Projekt decyzji sporządzony przez osobę posiadającą uprawnienia wymagane art. 50 ust. 4 w/w ustawy, uzyskał uzgodnienie Zarządu Dróg i Zieleni w Gdańsku i Prezesa Urzędu Lotnictwa Cywilnego.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Gdańsku za moim pośrednictwem w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA  
& LP.

ZASTĘPCA DYREKTORA WYDZIAŁU ARCHITECTURY,  
ARCHITECTURY I OCHRONY ZABYTKÓW  
KIEROWNIK REPERATU DECYZJI ADMINISTRACYJNYCH



Załącznik:

- część graficzna mapa syt. – wys.

Otrzymują:

1. Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk
2. Wydział Skarbu w/m
3. Biuro Rozwoju Gdańska
4. a/a
5. a/a BM
6. rejestr

**Pouczenie:**

1. Zgodnie z art. art.32, 33, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę należy złożyć do Pomorskiego Urzędu Wojewódzkiego w Gdańsku wniosek oraz 4 egz. projektu budowlanego opracowanego przez uprawnionego projektanta zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 120 poz.1133 z 2003 r.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami odrębnymi.

2. Zgodnie z wykładnią art.65 w/wym ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym, jeżeli dla przedmiotowego terenu zostanie uchwalony plan miejscowy, którego ustalenia będą inne niż w wydanej decyzji, bądź inny wnioskodawca uzyskał pozwolenie na budowę - organ który wydał decyzję o warunkach zabudowy stwierdza jej wygaśnięcie w trybie art.162 § 1 pkt 1 Kodeksu postępowania administracyjnego.

Za zgodność  
z oryginałem

Piotr Mrugański



ZDiZ-UD-6304-99(2)-2011-MG-1187

Gdańsk dn. 29.03.2011r.

**Projektowanie Architektoniczne  
Realizacja Inwestycji**  
mgr inż. arch. Piotr Mrugański  
Ul. Mazowiecka 30c/1  
81-862 Sopot

dotyczy: uzgodnienia planu zagospodarowania terenu dla rozbudowy służby kontroli osób i pojazdów na terenie Potru Lotniczego w Gdańsku przy ul. Słowackiego

W odpowiedzi na Pana pismo z dnia 24 marca 2011 roku w powyższej sprawie Zarząd Dróg i Zieleni w Gdańsku informuje, że przedmiotowa inwestycja znajduje się poza pasem drogowym znajdującym się w zarządzie ZDiZ w Gdańsku.

W związku z powyższym nie zajmujemy stanowiska w przedmiotowej sprawie.

ZASTĘPCA DYREKTORA

Maciej Radowicz

**Za zgodność  
z oryginałem**

Piotr Mrugański

Nazwa i adres  
obiektu  
budowlanego

Rozbudowa służby kontroli osób i pojazdów Portu Lotniczego Gdańsk

Inwestor

Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Spis treści :

### 1. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- 1.1 zagospodarowanie placu budowy
- 1.2 roboty ziemne
- 1.3 roboty budowlano-montażowe
- 1.4 roboty wykończeniowe
- 1.5 maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

### 2. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

### 3. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

- 1.1 Zagospodarowanie placu budowy
- 1.2 Roboty ziemne
- 1.3 Roboty budowlano – montażowe
- 1.4 Roboty wykończeniowe
- 1.5 Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

### 4 INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

### 5 ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA:

## 1. KOLEJNOŚĆ WYKONYWANYCH ROBÓT

- 1.1 zagospodarowanie placu budowy
- 1.2 roboty ziemne
- 1.3 roboty budowlano-montażowe
- 1.4 roboty wykończeniowe
- 1.5 maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

## 2. INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRYZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

- szkolenie pracowników w zakresie bhp,
- zasady postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby
- zasady stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego

## 3. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

### 1.1 Zagospodarowanie placu budowy

Zagospodarowanie terenu budowy wykonuje się przed rozpoczęciem robót budowlanych, co najmniej w zakresie:

- ogrodzenia terenu i wyznaczenia stref niebezpiecznych,
- wykonania dróg, wyjść i przejść dla pieszych,
- doprowadzenia energii elektrycznej oraz wody
- odprowadzenia ścieków lub ich utylizacji,
- urządzenia pomieszczeń higieniczno-sanitarnych i socjalnych,
- zapewnienia oświetlenia naturalnego i sztucznego,
- zapewnienia właściwej wentylacji,
- zapewnienia łączności telefonicznej,
- urządzenia składowisk materiałów i wyrobów

Teren budowy lub robót powinien być ogrodzony i skutecznie zabezpieczony przed osobami postronnymi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 1,5 m; na granicy stref co najmniej 2,44 m w uzgodnieniu j.w.

W ogrodzeniu placu budowy lub robót powinny być wykonane oddzielne bramy dla ruchu pieszego oraz pojazdów mechanicznych i maszyn budowlanych od strony ogólnodostępnej.

Szerokość ciągu pieszego jednokierunkowego powinna wynosić, co najmniej 0,75 m, a dwukierunkowego 1,20 m.

Dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy.

Szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy lub robót powinna być dostosowana do używanych środków transportowych.

Drogi i ciągi pieszce na placu budowy powinny być utrzymane we właściwym stanie technicznym.

24

Nie wolno na nich składować materiałów, sprzętu lub innych przedmiotów.

Drugi komunikacyjne dla wózków i taczek oraz pochylnie, po których dokonuje się ręcznego przenoszenia ciężarów nie powinny mieć spadków większych niż 10%.

Przejścia i strefy niebezpieczne powinny być oświetlone i oznakowane znakami ostrzegawczymi lub znakami zakazu.

Przejścia o pochyleniu większym niż 15 % należy zaopatrzyć w listwy umocowane poprzecznie, w odstępach nie mniejszych niż 0,40 m lub schody o szerokości nie mniejszej niż 0,75 m, zabezpieczone, co najmniej z jednej strony balustradą.

Balustrada składa się z deski krawężnikowej o wysokości 0,15 m i poręczy ochronnej umieszczonej na wysokości 1,10 m.

Wolną przestrzeń pomiędzy deską krawężnikową a poręczą należy wypełnić w sposób zabezpieczający pracowników przed upadkiem.

Strefa niebezpieczna, w której istnieje zagrożenie spadania z wysokości przedmiotów, powinna być ogrodzona balustradami i oznakowana w sposób uniemożliwiający dostęp osobom postronnym.

Strefa ta nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 6,0 m.

Przejścia, przejazdy i stanowiska pracy w strefie niebezpiecznej powinny być zabezpieczone daszkami ochronnymi.

Daszki ochronne powinny znajdować się na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m nad terenem w najniższym miejscu i być nachylone pod kątem  $45^{\circ}$  w kierunku źródła zagrożenia.

Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty.

Używanie daszków ochronnych jako rusztowań lub miejsc składowania narzędzi, sprzętu, materiałów jest zabronione.

Instalacje rozdziału energii elektrycznej na terenie budowy powinny być zaprojektowane i wykonane oraz utrzymywane i użytkowane w taki sposób, aby nie stanowiły zagrożenia pożarowego lub wybuchowego, lecz chroniły pracowników przed porażeniem prądem elektrycznym.

Roboty związane z podłączeniem, sprawdzaniem, konserwacją i naprawą instalacji i urządzeń elektrycznych mogą być wykonywane wyłącznie przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia.

Nie jest dopuszczalne sytuowanie stanowisk pracy, składowisk wyrobów i materiałów lub maszyn i urządzeń budowlanych bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi lub w odległości liczonej w poziomie od skrajnych przewodów, mniejszej niż:

- a) 3,0 m – dla linii o napięciu znamionowym nieprzekraczającym 1 KV,
- b) 5,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 1 KV, lecz nieprzekraczającym 15 KV,
- c) 10,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 15 KV, lecz nieprzekraczającym 30 KV,
- d) 15,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 30 KV, lecz nieprzekraczającym 110 KV,
- e) 30,0 m – dla linii o napięciu znamionowym powyżej 110 KV.

Żurawie samojezdne, koparki i inne urządzenia ruchome, które mogą zbliżyć się na niebezpieczną odległość do w/w napowietrznych lub kablowych linii elektroenergetycznych, powinny być wyposażone w sygnalizatory napięcia.

Rozdzielnice budowlane prądu elektrycznego znajdujące się na terenie budowy należy zabezpieczyć przed dostępem osób nieupoważnionych.

Rozdzielnice powinny być usytuowane w odległości nie większej niż 50,0 m od odbiorników energii.

Przewody elektryczne zasilające urządzenia mechaniczne powinny być zabezpieczone przed uszkodzeniami mechanicznymi, a ich połączenia z urządzeniami mechanicznymi wykonane w sposób zapewniający bezpieczeństwo pracy osób obsługujących takie urządzenia.



25

Okresowe kontrole stanu stacjonarnych urządzeń elektrycznych pod względem bezpieczeństwa powinny być przeprowadzane, co najmniej jeden raz w miesiącu, natomiast kontrola stanu i oporności izolacji tych urządzeń, co najmniej dwa razy w roku, a ponadto:

- a) przed uruchomieniem urządzenia po dokonaniu zmian i napraw części elektrycznych i mechanicznych
- b) przed uruchomieniem urządzenia, jeżeli urządzenie było nieczynne przez ponad miesiąc,
- c) przed uruchomieniem urządzenia po jego przemieszczeniu.

W przypadkach zastosowania urządzeń ochronnych różnicowoprądowych w w/w instalacjach, należy sprawdzać ich działanie każdorazowo przed przystąpieniem do pracy.

Dokonywane naprawy i przeglądy urządzeń elektrycznych powinny być odnotowywane w książce konserwacji urządzeń.

Należy zapewnić dostateczną ilość wody zdatnej do picia pracownikom zatrudnionym na budowie oraz do celów higieniczno - sanitarnych, gospodarczych i przeciwpożarowych.

Ilość wody do celów higienicznych przypadająca dziennie na każdego pracownika jednocześnie zatrudnionego nie może być mniejsza niż:

- a) 120 l - przy pracach w kontakcie z substancjami szkodliwymi, trującymi lub zakaźnymi albo powodującymi silne zabrudzenie pyłami, w tym 20 l w przypadku korzystania z natrysków,
- b) 90 l - przy pracach brudzących, wykonywanych w wysokich temperaturach lub wymagających zapewnienia należytej higieny procesów technologicznych, w tym 60 l w przypadku korzystania z natrysków,
- c) 30 l - przy pracach nie wymienionych w pkt. „a” i „b”.

Niezależnie od ilości wody określonej w pkt. „a”, „b”, „c” należy zapewnić, co najmniej 2,5 l na dobę na każdy metr kwadratowy powierzchni terenu poza budynkami, wymagającej polewania (tereny zielone, utwardzone ulice, place itp.)

Pracownikom zatrudnionym w warunkach szczególnie uciążliwych należy zapewnić:

- posiłki wydawane ze względów profilaktycznych,
- napoje, których rodzaj i temperatura powinny być dostosowane do warunków wykonywania pracy

Posiłki profilaktyczne należy zapewnić pracownikom wykonującym prace:

- związane z wysiłkiem fizycznym, powodującym w ciągu zmiany roboczej efektywny wydatek energetyczny organizmu powyżej 1500 kcal u mężczyzn i powyżej 1 000 kcal u kobiet, wykonywane na otwartej przestrzeni w okresie zimowym; za okres zimowy uważa się okres od dnia 1 listopada do dnia 31 marca.

Napoje należy zapewnić pracownikom zatrudnionym:

- przy pracach na otwartej przestrzeni przy temperaturze otoczenia poniżej 10° C lub powyżej 25° C.

Pracownik może przyrządzać sobie posiłki we własnym zakresie z produktów otrzymanych od pracodawcy.

Pracownikom nie przysługuje ekwiwalent pieniężny za posiłki i napoje.

Na terenie budowy powinny być urządzone i wydzielone pomieszczenia higieniczno - sanitarne i socjalne - szatnie (na odzież roboczą i ochronną), umywalnie, jadalnie, suszarnie oraz ustępy.

Dopuszczalne jest korzystanie z istniejących na terenie budowy pomieszczeń i urządzeń higieniczno - sanitarnych inwestora, jeżeli przewiduje to zawarta umowa.

Zabrania się urządzania w jednym pomieszczeniu szatni i jadalni w przypadkach, gdy na terenie budowy, na której roboty budowlane wykonuje więcej niż 20 - pracujących.

W takim przypadku, szafki na odzież powinny być dwudzielne, zapewniające możliwość przechowywania oddzielnie odzieży roboczej i własnej.

W pomieszczeniach higieniczno - sanitarnych mogą być stosowane ławki, jako miejsca siedzące, jeżeli są one trwale przytwierdzone do podłoża.

26

Jadalnia powinna składać się z dwóch części:

- a) jadalni właściwej, gdzie powinno przypadać co najmniej 1,10 m<sup>2</sup> powierzchni na każdego z pracowników jednocześnie spożywających posiłek,
- b) pomieszczeń do przygotowywania, wydawania napojów oraz zmywania naczyń stołowych.

W przypadku usytuowania pomieszczeń higieniczno – sanitarnych w kontenerach dopuszcza się niższą wysokość tych pomieszczeń, tj. do 2,20 m.

Na terenie budowy powinny być wyznaczone oznakowane, utwardzone i odwodnione miejsca do składowania materiałów i wyrobów.

Składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych należy wykonać w sposób wykluczający możliwość wywrócenia, zsunięcia, rozsunięcia się lub spadnięcia składowanych wyrobów i urządzeń.

Materiały drobnicowe powinny być ułożone w stosy o wysokości nie większej niż 2,0 m, a stosy materiałów workowanych ułożone w warstwach krzyżowo do wysokości nieprzekraczającej 10 – warstw.

Odległość stosów przy składowaniu materiałów nie powinna być mniejsza niż:

- a) 0,75 m - od ogrodzenia lub zabudowań,
- b) 5,00 m - od stałego stanowiska pracy.

Opieranie składowanych materiałów lub wyrobów o płoty, słupy napowietrznych linii elektroenergetycznych, konstrukcje wsporcze sieci trakcyjnej lub ściany obiektu budowlanego jest zabronione.

Wchodzenie i schodzenie ze stosu utworzonego ze składowanych materiałów lub wyrobów jest dopuszczalne przy użyciu drabiny lub schodów.

Teren budowy powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.

Ilość i rozmieszczenie gaśnic przenośnych powinno być zgodne z wymaganiami przepisów przeciwpożarowych.

W pomieszczeniach zamkniętych należy zapewnić wymianę powietrza, wynikającą z potrzeb bezpieczeństwa pracy.

Wentylacja powinna działać sprawnie i zapewniać dopływ świeżego powietrza.

Nie może ona powodować przeciągów, wyzębienia lub przegrzewania pomieszczeń pracy.

## 1.2 Roboty ziemne

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:

- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami; brak przykrycia wykopu),
- zasypanie pracownika w wykopie wąskoprzestrzennym (brak zabezpieczenia ścian wykopu przed obsunięciem się; obciążenie klina naturalnego odłamu gruntu urobkiem pochodzącym z wykopu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych, gazowych, telekomunikacyjnych, ciepłowniczych, wodociagowych i kanalizacyjnych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

W czasie wykonywania robót ziemnych miejsca niebezpieczne należy ogrodzić i umieścić napisy ostrzegawcze.

27

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.

Poręcze balustrad powinny znajdować się na wysokości 1,10 m nad terenem i w odległości nie mniejszej niż 1,0 m od krawędzi wykopu.

Wykopy o ścianach pionowych nieumocnionych, bez rozparcia lub podparcia mogą być wykonywane tylko do głębokości 1,0 m w gruntach zwartych, w przypadku gdy teren przy wykopie nie jest obciążony w pasie o szerokości równej głębokości wykopu.

Wykopy bez umocnień o głębokości większej niż 1,0 m, lecz nie większej od 2,0 m można wykonywać, jeżeli pozwalają na to wyniki badań gruntu i dokumentacja geologiczna – inżynierska.

Bezpieczne nachylenie ścian wykopów powinno być określone w dokumentacji projektowej wówczas, gdy:

- roboty ziemne wykonywane są w gruncie nawodnionym,
- teren przy skarpie wykopu ma być obciążony w pasie równym głębokości wykopu,
- grunt stanowią łył skłonne do pęcznienia,
- wykopu dokonuje się na terenach osuwiskowych,
- głębokość wykopu wynosi więcej niż 4,0 m.

Jeżeli wykop osiągnie głębokość większą niż 1,0 m od poziomu terenu, należy wykonać zejście (wejście) do wykopu.

Odległość pomiędzy zejściami (wejściami) do wykopu nie powinna przekraczać 20,0 m.

Należy również ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane przez, co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych w wykopach i wyrobiskach o głębokości większej od 2,0 m.

Składowanie urobku, materiałów i wyrobów jest zabronione:

- w odległości mniejszej niż 0,60 m od krawędzi wykopu, jeżeli ściany wykopu są obudowane oraz jeżeli obciążenie urobku jest przewidziane w doborze obudowy,
- w strefie klina naturalnego odłamu gruntu, jeżeli ściany wykopu nie są obudowane.

Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

W czasie wykonywania robót ziemnych nie powinno dopuszczać się do tworzenia nawisów gruntu.

Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.

Zakładanie obudowy lub montaż rur w uprzednio wykonanym wykopie o ścianach pionowych i na głębokości powyżej 1,0 m wymaga tymczasowego zabezpieczenia osób klatkami osłonowymi lub obudową prefabrykowaną.

### 1.3 Roboty budowlano – montażowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlano – montażowych:

- upadek pracownika z wysokości (brak zabezpieczenia obrysu stropu; brak zabezpieczenia otworów technologicznych w powierzchni stropu; brak zabezpieczenia otworów prowadzących na płyty balkonowe);
- przygnięcie pracownika płytą prefabrykowaną wielkowymiarową podczas wykonywania robót montażowych przy użyciu żurawia budowlanego (przebywanie pracownika w strefie zagrożenia, tj. w obszarze równym rzutowi przemieszczanego elementu, powiększonym z każdej strony o 6,0 m).

Roboty montażowe konstrukcji stalowych i prefabrykowanych elementów wielkowymiarowych mogą być wykonywane na podstawie projektu montażu oraz planu „bioz” przez pracowników zapoznanych z instrukcją organizacji montażu oraz rodzajem używanych maszyn i innych urządzeń technicznych.

28

Przebywanie osób na górnych płaszczyznach ścian, belek, słupów, ram lub kratownic oraz na dwóch niższych kondygnacjach, znajdujących się bezpośrednio pod kondygnacją, na której prowadzone są roboty montażowe, jest zabronione.

Prowadzenie montażu z elementów wielkowymiarowych jest zabronione:

- przy prędkości wiatru powyżej 10 m/s,
- przy złej widoczności o zmierzchu, we mgle i w porze nocnej, jeżeli stanowiska pracy nie mają wymaganego przepisami odrębnego oświetlenia.

Odległość pomiędzy skrajnią podwozia lub platformy obrotowej żurawia a zewnętrznymi częściami konstrukcji montowanego obiektu budowlanego powinna wynosić co najmniej 0,75 m.

Zabronione jest w szczególności:

- przechodzenia osób w czasie pracy żurawia pomiędzy obiektami budowlanymi a podwoziem żurawia lub wychylania się przez otwory w obiekcie budowlanym,
- składowanie materiałów i wyrobów pomiędzy skrajnią żurawia budowlanego lub pomiędzy torowiskiem żurawia a konstrukcją obiektu budowlanego lub jego tymczasowymi zabezpieczeniami.

Punkty świetlne przy stanowiskach montażowych powinny być tak rozmieszczone, aby zapewniały równomierne oświetlenie, bez ostrych cieni i ośnień osób.

Elementy prefabrykowane można zwolnić z podwieszenia po ich uprzednim zamocowaniu w miejscu wbudowania.

W czasie zakładania stężeń montażowych, wykonywania robót spawalniczych, odczepiania elementów prefabrykowanych z zawiesi i betonowania styków należy stosować wyłącznie pomosty montażowe lub drabiny rozstawne.

W czasie montażu, w szczególności słupów, belek i wiązarów, należy stosować podkładki pod liny zawiesi, zapobiegające przetarciu i załamaniu lin.

Podnoszenie i przemieszczanie na elementach prefabrykowanych osób, przedmiotów, materiałów lub wyrobów jest zabronione.

Osoby przebywające na stanowiskach pracy, znajdujące się na wysokości co najmniej 1,0 m od poziomu podłogi lub ziemi, powinny być zabezpieczone balustradą przed upadkiem z wysokości.

Balustradami powinny być zabezpieczone:

- krawędzie stropów nieobudowanych ścianami zewnętrznymi,
- pozostawione otwory w ścianach (drzwiowe, balkonowe, szybów dźwigowych).

Otwory w stropach na których prowadzone są prace lub do których możliwy jest dostęp ludzi, należy zabezpieczyć przed możliwością wypadnięcia lub ogrodzić balustradą.

Przemieszczanie w poziomie stanowisko pracy powinno mieć zapewnione mocowanie końcówki linki bezpieczeństwa do pomocniczej liny ochronnej lub prowadnicy poziomej, zamocowanej na wysokości około 1,50 m wzdłuż zewnętrznej strony krawędzi przejścia.

Wytrzymałość i sposób zamocowania prowadnicy, powinny uwzględniać obciążenie dynamiczne spadającej osoby.

W przypadku gdy zachodzi konieczność przemieszczenia stanowiska pracy w pionie, linka bezpieczeństwa szelek bezpieczeństwa powinna być zamocowana do prowadnicy pionowej za pomocą urządzenia samohamującego.

Długość linki bezpieczeństwa szelek bezpieczeństwa nie powinna być większa niż 1,50 m.

Amortyzatory spadania nie są wymagane, jeżeli linki asekuracyjne są mocowane do linek urządzeń samohamujących, ograniczających wystąpienie siły dynamicznej w momencie spadania, zwłaszcza aparatów bezpieczeństwa lub pasów bezwładnościowych.

Osoby korzystające z urządzeń krzeselkowych, drabin linowych lub ruchomych podestów roboczych powinny być dodatkowo zabezpieczone przed upadkiem z wysokości za pomocą prowadnicy pionowej, zamocowanej niezależnie od lin nośnych drabiny, krzeselka lub podestu.

29

Ponadto, należy ustalić rodzaje prac, które powinny być wykonywane, przez co najmniej dwie osoby, w celu zapewnienia asekuracji, ze względu na możliwość wystąpienia szczególnego zagrożenia dla zdrowia lub życia ludzkiego.

Dotyczy to prac wykonywanych na wysokości powyżej 2,0 m w przypadkach, w których wymagane jest zastosowanie środków ochrony indywidualnej przed upadkiem z wysokości.

#### 1.4 Roboty wykończeniowe

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót wykończeniowych:

- upadek pracownika z wysokości (brak balustrad ochronnych przy podestach roboczych rusztowania; brak stosowania sprzętu chroniącego przed upadkiem z wysokości przy wykonywaniu robót związanych z montażem lub demontażem rusztowania),
- uderzenie spadającym przedmiotem osoby postronnej korzystającej z ciągu pieszego usytuowanego przy budowanym lub remontowanym obiekcie budowlanym (brak wygrozdzenia strefy niebezpiecznej).

Roboty wykończeniowe zewnętrzne (elewacja budynku) mogą być wykonywane przy użyciu ruchomych podestów roboczych oraz rusztowań np. „MOSTOSTAL – BAUMANN”, „BOSTA – 70”, „STALKOL”, „RR - 1/30”, „PLETTAC”, „ROCO – 1”.

Montaż rusztowań, ich eksploatacja i demontaż powinny być wykonane zgodnie z instrukcją producenta lub projektem indywidualnym.

Osoby zatrudnione, przy montażu i demontażu rusztowań oraz monterzy podestów roboczych powinien posiadać wymagane uprawnienia.

Osoby dokonujące montażu i demontażu rusztowań obowiązane są do stosowania urządzeń zabezpieczających przed upadkiem z wysokości.

Przed montażem i demontażem rusztowań należy wyznaczyć i wygrodzić strefę niebezpieczną.

Rusztowania i ruchome podesty robocze powinny być wykorzystywane zgodnie z przeznaczeniem.

Odbiór rusztowania dokonuje się wpisem do dziennika budowy lub w protokole odbioru technicznego.

W przypadku rusztowań systemowych dopuszczalne jest umieszczenie poręczy ochronnej na wysokości 1,00 m.

Rusztowania z elementów metalowych powinny być uziemione i posiadać instalację piorunochronną.

Rusztowania usytuowane bezpośrednio przy drogach, ulicach oraz w miejscach przejazdów i przejść dla pieszych, powinny posiadać daszki ochronne i osłonę z siatek ochronnych.

Stosowanie siatek ochronnych nie zwalnia z obowiązku stosowania balustrad.

Roboty wykończeniowe wewnętrzne mogą być wykonywane z rusztowań składanych typu „Warszawa” (roboty tynkarskie, montażowe, instalacyjne) oraz drabin rozstawnych (roboty malarskie).

Montaż rusztowań, ich eksploatacja i demontaż powinny być wykonane zgodnie z instrukcją producenta.

Montaż i demontaż tego typu rusztowań może być przeprowadzony tylko i wyłącznie przez osoby odpowiednio przeszkolone w zakresie jego konstrukcji, montażu i demontażu.

Rusztowania tego typu powinny być wykorzystywane zgodnie z przeznaczeniem.

Dopuszcza się wykonywanie robót malarskich przy użyciu drabin rozstawnych tylko do wysokości nieprzekraczającej 4,0 m od poziomu podłogi.

Drabiny należy zabezpieczyć przed poślizgiem i rozsunięciem się oraz zapewnić ich stabilność.

W pomieszczeniach, w których będą prowadzone roboty malarskie roztworami wodnymi, należy wyłączyć instalację elektryczną i stosować zasilanie, które nie będzie mogło spowodować zagrożenia prądem elektrycznym.

Przy ręcznej lub mechanicznej obróbce elementów kamiennych, pracownicy powinni używać środków ochrony indywidualnej, takich jak:

- gogle lub przyłbice ochronne,

- 30
- hełmy ochronne,
  - rękawice wzmocnione skórą,
  - obuwie z wkładkami stalowymi chroniącymi palce stóp.

Stanowiska pracy powinny umożliwić swobodę ruchu, niezbędną do wykonywania pracy.

### 1.5 Maszyny i urządzenia techniczne użytkowane na placu budowy

Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:

- pochwycenie kończyny górnej lub kończyny dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej tyłką koparki przy wykonywaniu robót na placu budowy lub w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej),
- porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne przed uszkodzeniami mechanicznymi).

Maszyny i inne urządzenia techniczne oraz narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności.

Maszyny i inne urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca, użytkujący maszyny i inne urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu, powinien udostępnić organom kontroli dokumentację techniczną – ruchową lub instrukcję obsługi tych maszyn lub urządzeń.

Operatorzy lub maszyniści żurawi, maszyn budowlanych, kierowcy wózków i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Stanowiska pracy operatorów maszyn lub innych urządzeń technicznych, które nie posiadają kabin, powinny być:

- zadaszne i zabezpieczone przed spadającymi przedmiotami,
- osłonięte w okresie zimowym.

## 4 INSTRUKTAŻ PRACOWNIKÓW PRZED PRZEYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

31

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

## **5. ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Nieprzestrzeżenie przepisów bhp na placu budowy prowadzi do powstania bezpośrednich zagrożeń dla życia lub zdrowia pracowników.

### Przyczyny organizacyjne powstania wypadków przy pracy:

- a) niewłaściwa ogólna organizacja pracy
  - nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
  - niewłaściwe polecenia przełożonych,
  - brak nadzoru,
  - brak instrukcji posługiwania się czynnikami materialnym,
  - tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpieczeństwa pracy,
  - brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii,
  - dopuszczenie do pracy człowieka z przeciwwskazaniami lub bez badań lekarskich;
- b) niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
  - niewłaściwe usytuowanie urządzeń na stanowiskach pracy,
  - nieodpowiednie przejścia i dojścia,

- 32
- brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór

#### Przyczyny techniczne powstania wypadków przy pracy:

##### a) niewłaściwy stan czynnika materialnego:

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego będące źródłem zagrożenia,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe urządzenia zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niedostosowanie czynnika materialnego do transportu, konserwacji lub napraw;

##### b) niewłaściwe wykonanie czynnika materialnego:

- zastosowanie materiałów zstępnych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych;

##### c) wady materiałowe czynnika materialnego:

- ukryte wady materiałowe czynnika materialnego;

##### d) niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego:

- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego.

#### Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

#### Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

#### Kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.



33

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

#### PODSTAWA PRAWNA OPRACOWANIA:

- ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. – Kodeks pracy (t. jedn. Dz.U. z 1998 r. Nr 21 poz.94 z późn.zm.)
- art.21 „a” ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207 poz.2016 z późn.zm.)
- ustawa z dnia 21 grudnia 2000 r. o dozorcze technicznym (Dz.U.Nr 122 poz.1321 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 151 poz.1256)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U.Nr 180 poz. 1860)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej (Dz.U.Nr 62 poz. 287)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie rodzajów prac, które powinny być wykonywane przez co najmniej dwie osoby (Dz.U.Nr 62 poz. 288)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 29 maja 1996 r. w sprawie uprawnień rzeczoznawców do spraw bezpieczeństwa i higieny pracy, zasad opiniowania projektów budowlanych, w których przewiduje się pomieszczenia pracy oraz trybu powoływania członków Komisji Kwalifikacyjnej do Oceny Kandydatów na Rzeczoznawców (Dz.U.Nr 62 poz. 290)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 28 maja 1996 r. w sprawie profilaktycznych posiłków i napojów (Dz.U.Nr 60 poz. 278)
- rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r. Nr 169 poz. 1650 z późn.zm.)
- rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz.U.Nr 118 poz. 1263)
- rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 16 lipca 2002 r. w sprawie rodzajów urządzeń technicznych podlegających dozorowi technicznemu (Dz.U.Nr 120 poz. 1021)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.Nr 47 poz. 401).

Gdańsk, wrzesień 2010 r.

Mgr Inż. arch. Piotr Mrugański  
uprawnienia budowlane do projektowania  
w specjalności  
ARCHITEKTURA  
bez ograniczeń  
nr ewiden: upr. 727/Gd/73



Gdańsk, 20.07.2011

URZĄD MIĘDZYSKI W GDAŃSKU  
WYDZIAŁ GEODEZJI  
ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ  
ul. 3 Maja 9  
80-802 Gdańsk  
(2)

*Integralną częścią opinii jest ostemplowana  
w ZUDP dokumentacja projektowa*

**Podstawa prawna:**

Na podstawie art. 6 a, art. 7 d i art. 28 ust. 1 z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. Nr 100 poz. 1086) Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38 poz. 455) oraz zarządzenia Nr 219/05 Prezydenta Miasta Gdańska z dnia 02 marca 2005 r. w sprawie powołania Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej.

NR WG-IV.6630.485/2011/ML

## OPINIA

### z uzgodnienia dokumentacji projektowej usytuowania urządzeń inżynierskich (podziemnych i nadziemnych)

na obiekcie: **Gdańsk**

przy ulicy: **Słowackiego obręb 24; obręb 25**

Inwestor: **Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. 80-298 Gdańsk ul. Słowackiego 200**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Gdańsku po rozpatrzeniu przedłożonej

przez **Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. 80-298 Gdańsk ul. Słowackiego 200**

dokumentacji do zlecenia z dnia 07/06/2011 nr L.dz. 2089/11 zarejestrowanej w dniu 14/06/2011

na posiedzeniu w dniu 14/07/2011 uzgodnił i zarejestrował lokalizację następujących urządzeń inżynierskich:

1. **Lokalizacja budynków(rej.);**
2. **Lokalizacja układu drogowego(rej.);**
3. **Sieć wodociągowa z przyłączem;**
4. **Sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączem;**
5. **Sieć kanalizacji deszczowej z przyłączem;**
6. **Sieć ciepłownicza;**
7. **Sieć energetyczna kablowa enn;**
8. **Sieć oświetleniowa;**
9. **Sieć kanalizacji teletechnicznej.**

**UWAGI:**

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii.
2. Wszystkie trwałe obiekty budowlane podlegają wytyczeniu przez jednostkę wykonawstwa geodezyjnego.
3. Rozpoczęcie robót budowlano - montażowych należy zgłosić na 7 dni przed terminem wg właściwości do instytucji branżowych - gestorów sieci, oddzielnie dla każdej kolizji.
4. Warunkiem odbioru realizowanych obiektów budowlanych jest wpis jednostki wykonawstwa geodezyjnego w dzienniku budowy o wykonanych pomiarach powykonawczych.
5. Wszystkie trwałe znaki geodezyjne podlegają ochronie.

---

Uzgodniono i zarejestrowano lokalizację urządzeń j.w. z zaleceniami:

1. projekt należy uzgodnić w NETII O/Gdynia (ul. Batorego);
2. w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem, prace prowadzić sprzętem eliminującym możliwość spowodowania awarii;

**UWAGA!** Na posiedzeniu Zespołu w dniu 14.07.2011r. wskazano na kolizję projektowanego budynku

31  
z istniejącą komorą teletechniczną (ark. nr. 2);

PREZYDENT MIASTA GDAŃSKA  
z up.

*Aleksandra Osiecka*  
PRZEWODNICZĄCY  
ZESPOŁU UZGADNIANIA  
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ

**Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o. o.**

ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk  
tel. +48 (58) 348 11 54, fax +48 (58) 345 22 83  
NIP 522-00-10-256

**Andrzej Rutkowski**

Kierownik Działu Technicznego  
Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o. o.

**Telekomunikacja Polska SA**

Plan Technicznej Obsługi Klienta  
Dział Zarządzania Zasobami Sieci 3 - Gdańsk  
ul. Nowolipie 30, 80-172 Gdańsk

*bez uwag*

*06.06.2014*

*Bez uwag*

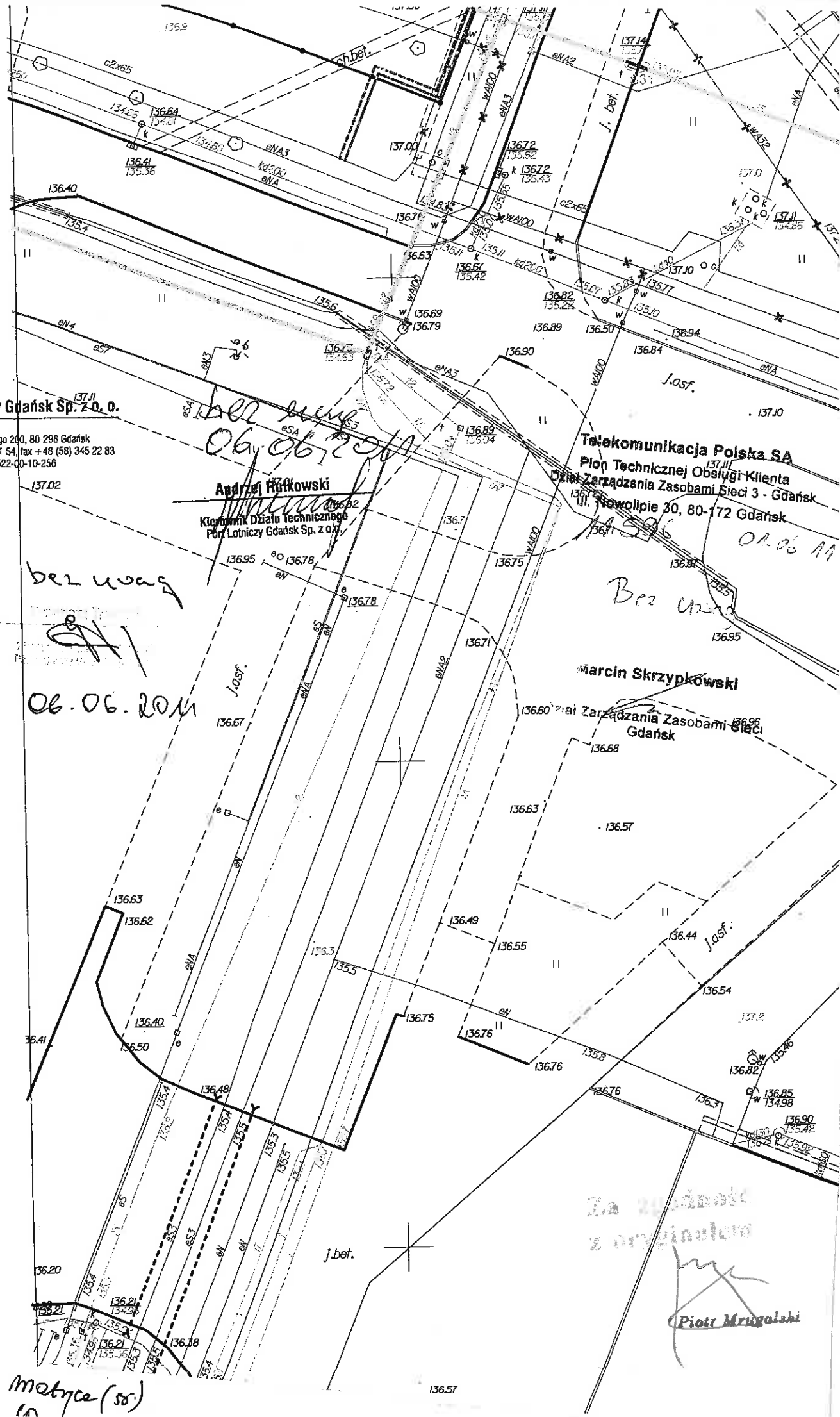
**Marcin Skrzypkowski**

Wzrost Zarządzania Zasobami Sieci  
Gdańsk

*Do zgodności  
z oryginałem*

**Piotr Mrugański**

*matryca (ss)*





**URZĄD MIEJSKI W GDAŃSKU Wydział Geodezji**  
**ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ**  
 Na podstawie art. 28 ust. 1 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r. Nr 100 poz. 1086 i Nr 120, poz. 1263) uzgodniono usytuowanie projektowanych sieci uzbrojenia terenu

(wyszczególnienie uzgodnionych sieci uzbrojenia terenu)







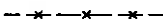









Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. W razie niezgodności realizacji sieci uzbrojenia terenu z uzgodnionym projektem inwestor zobowiązany jest przedłożyć mapę z wynikami pomiarów powykonawczych właściwemu organowi administracji architektoniczno-budowlanej.

Uzgodnienie usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu zachowuje ważność przez okres 3 lat od dnia wydania opinii w sprawie uzgadniania usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu. Uzgodnienie traci ważność w przypadku, o którym mowa w § 13 rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz przepisów uzgadniania dokumentacji projektowej (Dz. U. Nr 38, poz. 433).

456-IV.6630.485 A. ODELLA  
 GDANIA 20.04.2011 Ch-

- INW -

**LEGENDA:**

-  ZAKRES OPRACOWANIA
-  ISTNIEJĄCA ZABUDOWA
-  PROJEKTOWANA ROZBUDOWA NIE BĘDĄCA PRZEDMIOTEM OPRACOWANIA
-  PROJEKTOWANA ROZBUDOWA, PRZEBUDOWA
-  PROJ. KRAWĘDŹ JEZDNI
-  KRAWĘDŹ JEZDNI DO LIKWIDACJI
-  KRAWĘDŹ CHODNIKA DO LIKWIDACJI
-  OGRODZENIE ISTNIEJĄCE DO LIKWIDACJI
-  PROJ. KANALIZACJA SANITARNA
-  PROJ. KANALIZACJA TELETECHNICZNA
-  PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
-  PROJ. PRZYŁĄCZE WODOCIĄGOWE
-  PROJ. PRZYŁĄCZE CIEPŁA
-  PROJ. KANALIZACJA ELEKTRYCZNA
-  PROJ. PRZEPUST ELEKTRYCZNY
-  KABEL WYMIENIANY