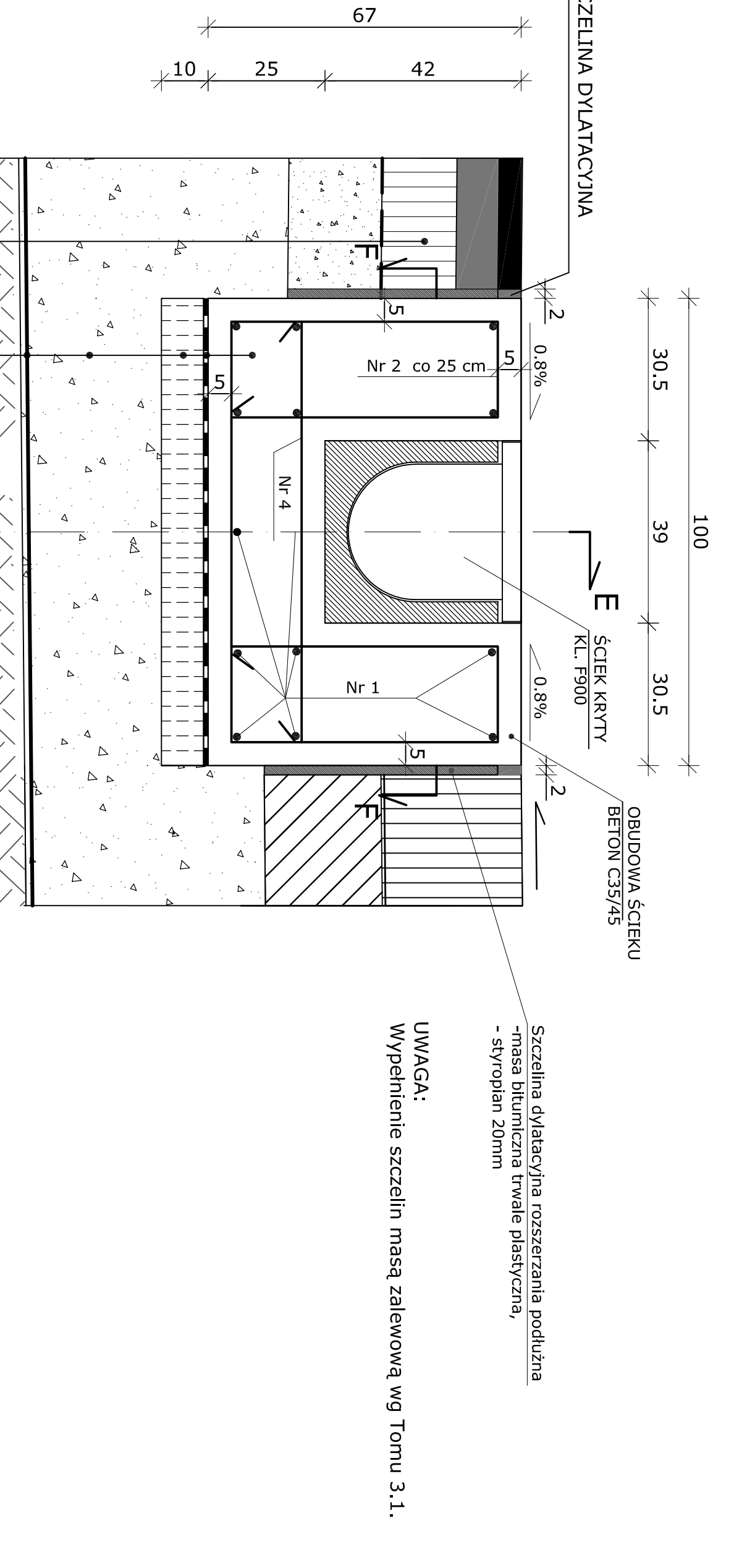


OBUDOWA ŚCIEKU KRYTEGO (LINIOWEGO) PRZEKROJ POPRZECZNY B-B

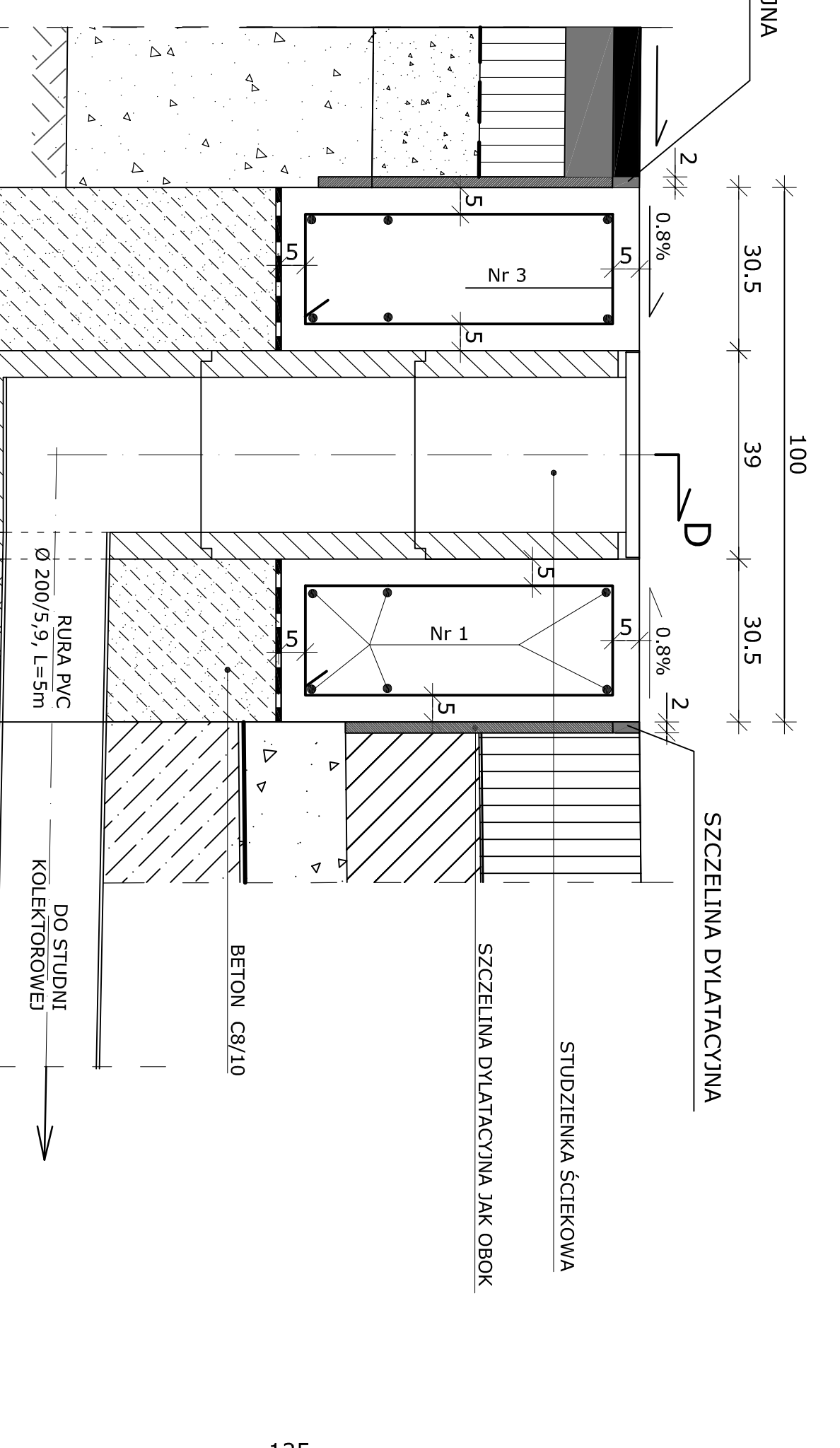


- UWAGA:**
Wypełnienie szczelin masą zalewową wg Tomu 3.1.
- Szczelina dylatacyjna rozszerzenia podłuzna - masa bitumiczna trwale plastyczna, - styrodan 20mm

- UWAGA:**
1. KORNYTKA Z POLIMERBETONU LUB BETONU WŁÓKNIISTEGO
2. SZEROKOŚĆ WEWNĘTRZNA ŚCIEKU 30cm
3. SZEROKOŚĆ SZEROKOŚĆ BUDOWLANA ŚCIEKU 36cm
4. MINIMALNA WYSOKOŚĆ BUDOWLANA ŚCIEKU 40cm
5. KRAWĘDZIE OCHRONNE Z ŻELIWA Z POWŁOKĄ ANTYKOROZYJNĄ
6. RUSZTY - ŻELIWO SFEROIDALNE Z POWŁOKĄ ANTYKOROZYJNĄ, MOCOWANIE RUSZTYW NA ZATRZASKI LUB RYGLE. RUSZTY POWINNY BYĆ ZABEZPIECZONE PRZED PRZESUWANIEM.

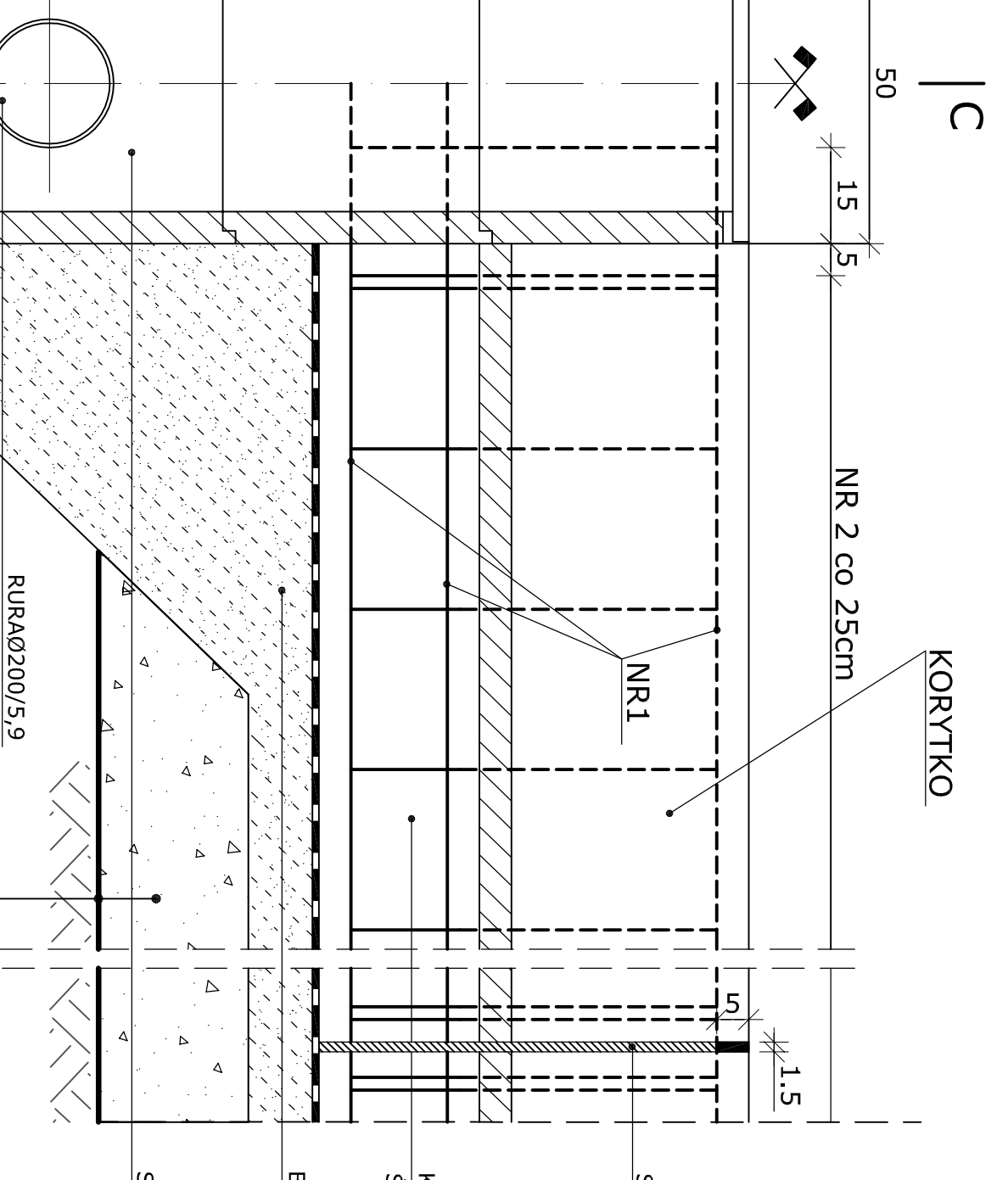
- UWAGA:**
PRZY ŚCIEKU PÓŁNOCNYM NAWIERZCHNIA Z BETONU CEMENTOWEGO

STUDIENKA ŚCIEKOWA KL. F900 PRZEKROJ POPRZECZNY C-C



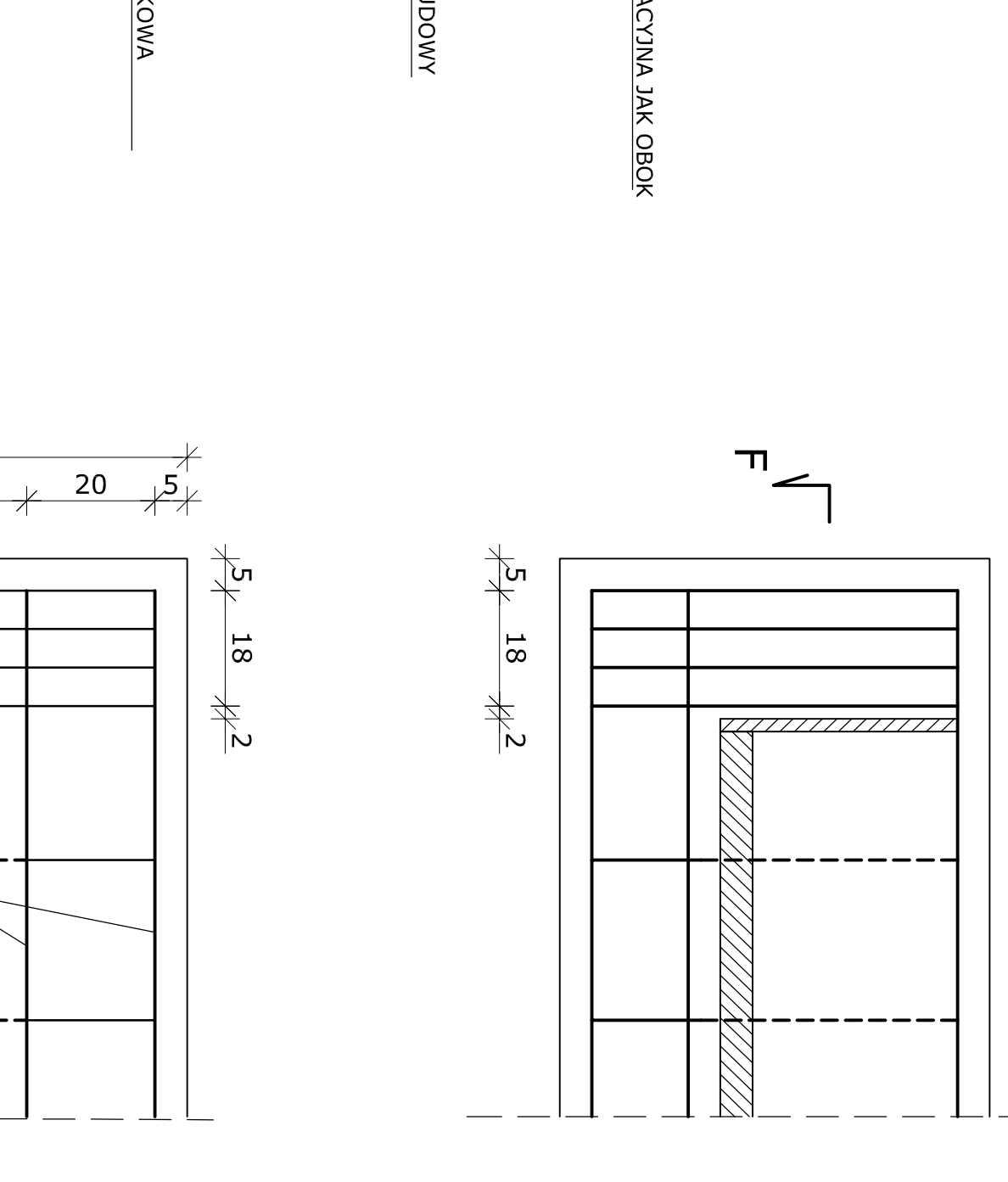
- UWAGA:**
STUDIENKA ŚCIEKOWA DWU LUB TRZY ELEMENTOWA O WYSOKOŚCI BUDOWLANEJ OD 114cm DO 125cm

PRZEKROJ POPRZECZNY D-D

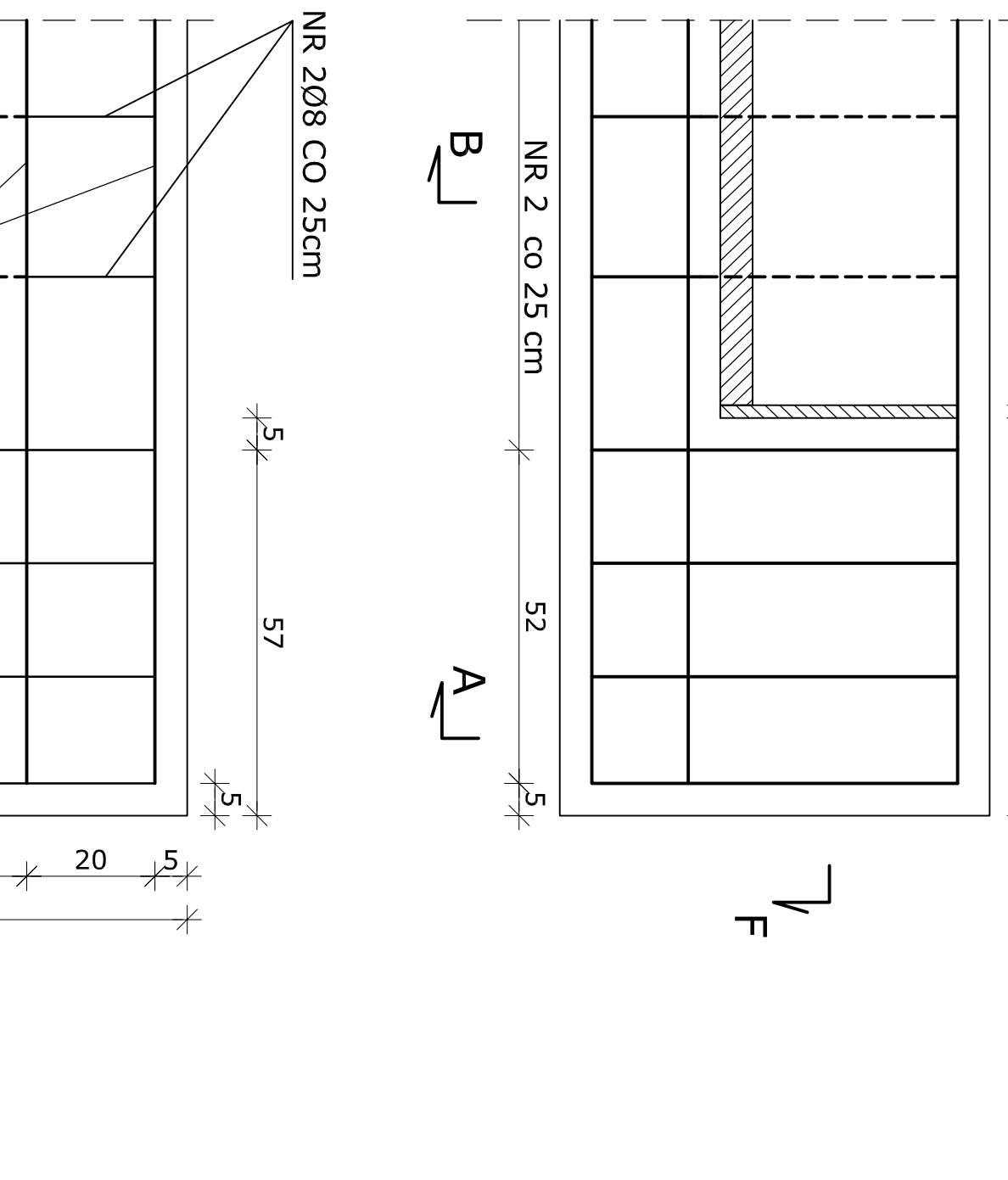


- UWAGA:**
STUDIENKA ŚCIEKOWA DWU LUB TRZY ELEMENTOWA O WYSOKOŚCI BUDOWLANEJ OD 114cm DO 125cm

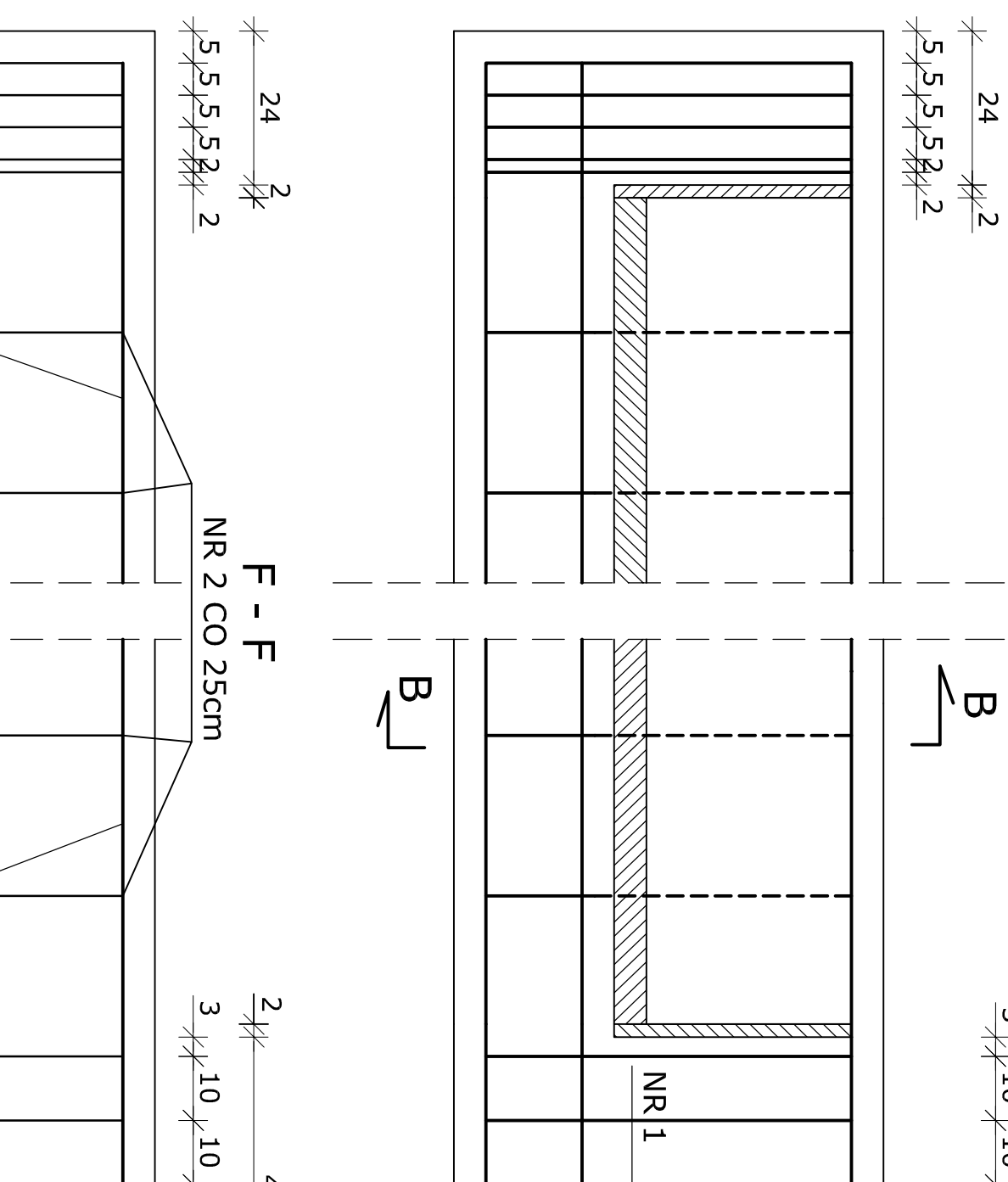
ZAKOŃCZENIE OBUDOWY ŚCIEKU PÓŁNOCNEGO STRONA ZACHODNIA



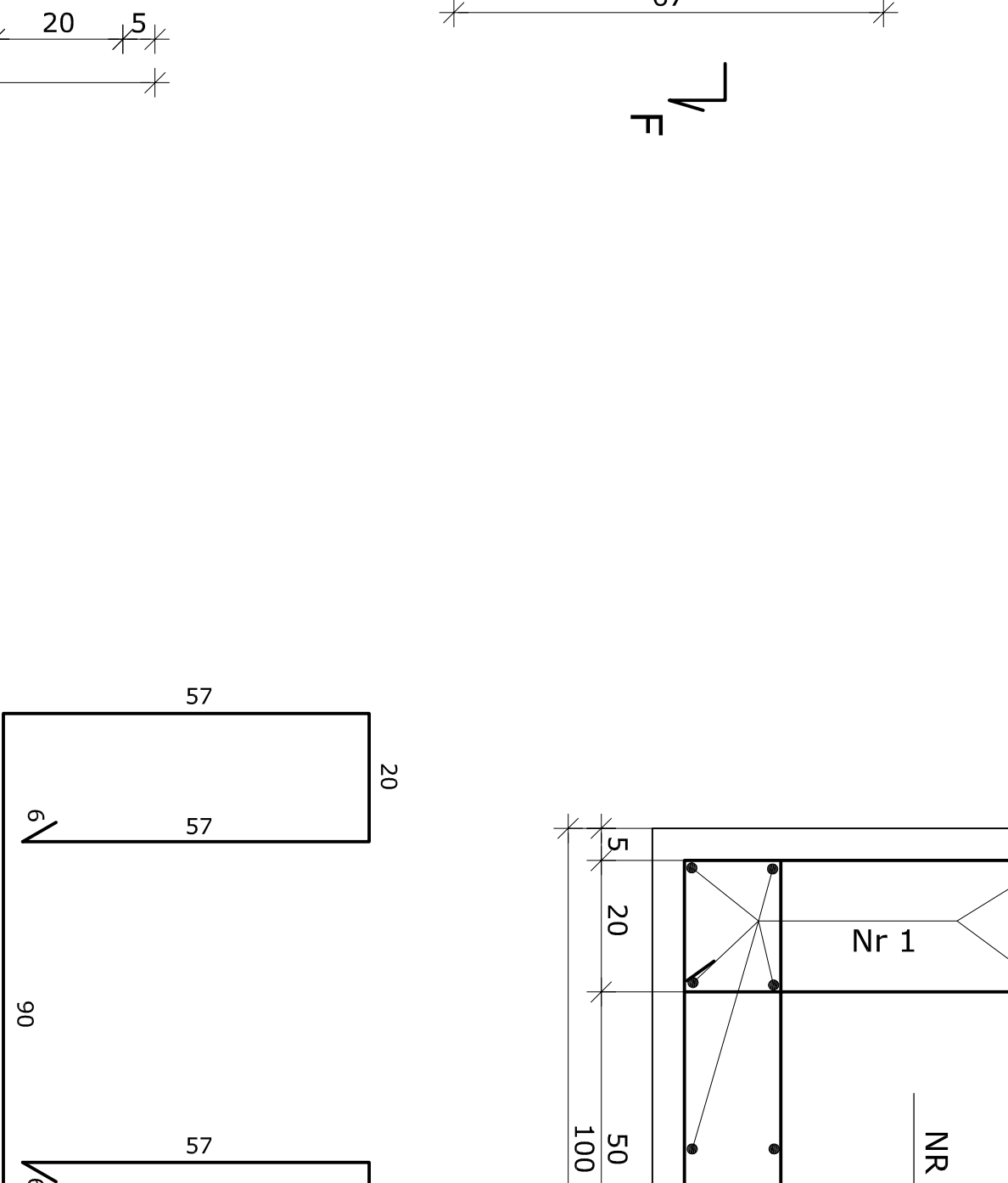
ZAKOŃCZENIE OBUDOWY ŚCIEKU PÓŁNOCNEGO STRONA WSCHODNIA



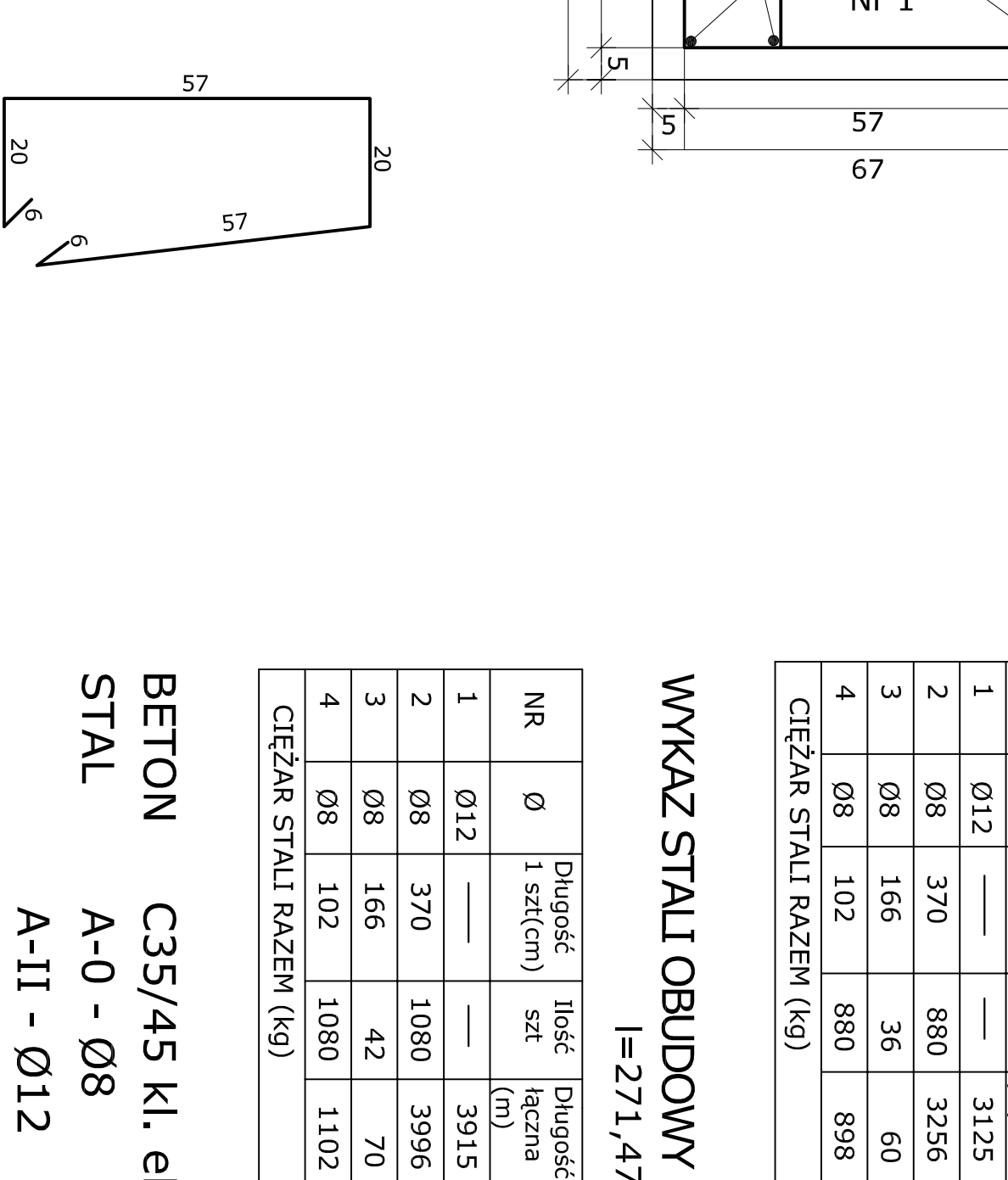
ZAKOŃCZENIE OBUDOWY ŚCIEKU POŁUDNIOWEGO STRONA ZACHODNIA



ZAKOŃCZENIE OBUDOWY ŚCIEKU POŁUDNIOWEGO STRONA WSCHODNIA



A - A



WYKAZ STALI OBUDOWY ŚCIEKU PÓŁNOCNEGO I=216,59 m

NR	Ø	Długość 1 szt.(cm)	Ilość szt.	Długość łączna (cm)	Cieciar jedn. (kg/m)	Cieciar stali (kg)
1	Ø12	—	3125	0,888	2775	
2	Ø8	370	880	3256	0,395	1286
3	Ø8	166	36	60	0,395	24
4	Ø8	102	898	0,395	355	
CIĘŻAR STALI RAZEM (kg)						4440

WYKAZ STALI OBUDOWY ŚCIEKU POŁUDNIOWEGO I=271,47 m

NR	Ø	Długość 1 szt.(cm)	Ilość szt.	Długość łączna (cm)	Cieciar jedn. (kg/m)	Cieciar stali (kg)
1	Ø12	—	3915	0,888	3476	
2	Ø8	370	1080	3996	0,395	1578
3	Ø8	166	42	70	0,395	28
4	Ø8	102	1102	0,395	435	
CIĘŻAR STALI RAZEM (kg)						5517

BETON C35/45 kl. ekspoz. XF4 STAL A-II - Ø12

TOM 5.1 PROJEKT WYKONAWCZY

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH **POLCONSULT** SP. Z O.O.
00-697 Warszawa, Al. Jerzego Dąbrowskiego 53

BUDOWA DRÓGI KOŁOWANIA GÓWNOLEGAŁE DO DRÓGI STARTOWEJ,
STANOWISKA DO OBLĄDZANIA ORAZ BUDOWA DRÓGI
PATIOLOWO-TECHNICZNEJ NA LOTNISKU **GAŃSK IM. LECHA WAŁĘSY**
II-STANOWISKO DO OBLĄDZANIA SAMOLOTÓW

PRZEBUDOWA KONSTRUKCYJNE ŚCIEKU LINIOWEGO (KRYTEGO)

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Wzrost	Podpis	Wzrost	Podpis
Projektant	Prof. dr hab. inż. Bogdan Królkowski	31.07.2010	177		177	
Projektant	inż. Bogdan Królkowski	01.20.10	177		177	
Projektant	inż. Kłkasz Ładós	01.20.10	177		177	
Projektant	inż. Ireneusz Ciohorski	01.20.10	177		177	