MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1: 500

Obiekt: Gdańsk – Port Lotniczy

Nr sekcji: 3516–22a2, 22a4, 22b1, 22b3, 22d1
Nr obrębu: 24, 25
1. Układ odniesienia "Kronsztadt 86" bis
2. Układ współrzędnych "Gdańsk 70"
3. Mapa w postaci numerycznej wykonana na podstawie danych pozyskanych metodą ?fizcon? (pomiar bezpośredni, digitalizacja)

Nr ks. rob.: brak
Nr KERG : 3516–4803/2009
Mapa jest aktualna pod względem sytuacji, wysokości, uzbrojenia podz. terenu i ewidencji gruntów – na dzień: 15.07.2009r
Prace polowe: Grzegorz Elend

Prace kameralne wykonano w ODGiK Gdańsk :
– aktualizację mapy przeprowadził(a): bez zmian
– wydruk mapy przygotował(a): Katarzyna Wróblewska

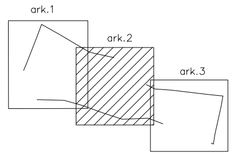
Uwaga !

1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych, nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Kable telefoniczne Marynarki Wojennej:
Uzgodnienie nr: z dnia:
Gdańsk, dnia

LEGENDA:

——— zasięg opracowania mapy do celów projektowych.



Urząd Miejski w Gdańsku, Wydział Geodezji
Referat Zasobu Geodezyjnego
W OBSZARZE OZNACZONYM LINIĄ ——— DOKONANO AKTUALIZACJI TREŚCI MAPY ZASADNICZEJ DOKUMENTY Z POMIARU UZUPEŁNIAJĄCEGO PRZYJĘTO DO ZASOBU POWIATOWEGO W DNIU 17.07.2009 I ZAEWIDENCJONOWANO POD NR G1–921/7/2009
NINIEJSZA MAPA MOŻE SŁUŻYĆ DO CELÓW PROJEKTOWYCH. OBIEKTY BUDOWLANE WYMAGAJĄCE POZWOLENIA NA BUDOWĘ PODLEGAJĄ WYTYCZENIU I INWENTARYZACJA POWYKONAWCZEJ PRZEZ JEDNOSTKI UPRAWNIONEGO WYKONAWSTWA GEODEZYJNYCH
GDAŃSK 23.07.2009

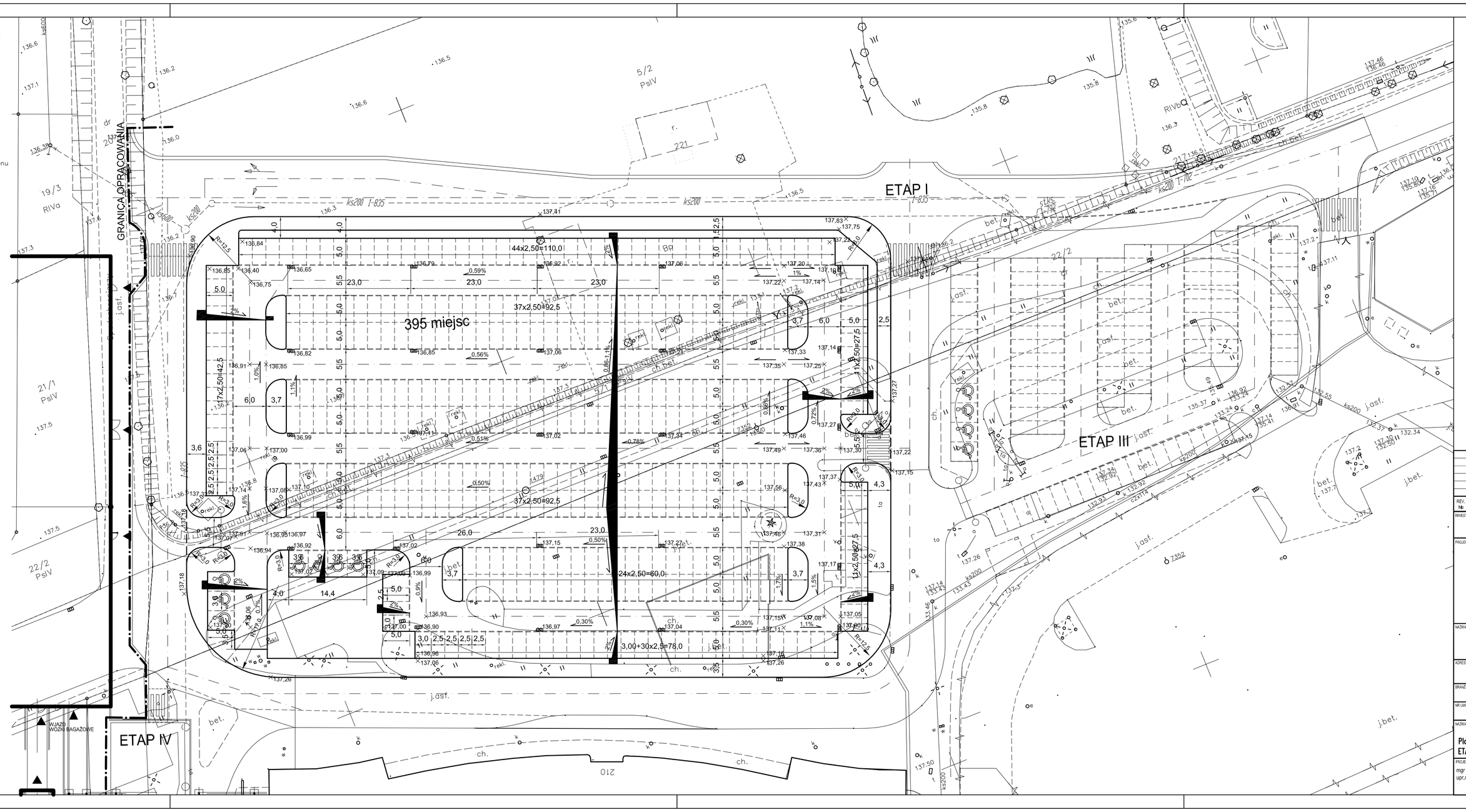
Właściciel, władający, inwestor, są prawnie zobowiązani do ochrony znaków geodezyjnych na terenie inwestycji budowlanej (nieruchomości) (art. 15, 48 pkt. 3 Ustawy z dn. 17.05.89r. Dz.U. Nr 30, poz. 163 – Prawo geod. i kartograf.)

W granicach opracowania mapy nie występują projektowane uzgodnione w ZUDP – Gdańsk urządzenia techniczne (w zakresie nakładki numerycznej):

sekcje: 35–16(22–a–2,4)(22–b–1,3)(22–d–1)
Gdańsk, dnia 23.07.2009 r. Wyk. : M. Zygmuntowska

Geodeta zobowiązany jest do sprawdzenia nakładek analogowych.

W zakresie opracowania mapy występują projektowane sieci uzgodnione w ZUD Gdansk
proj. 1–702/04 – stupy, inenn, ks200
proj. 1–792/07 – st. ks,
proj. 1–835/08 – ks200, ks600
proj. 1–926/08 – wiata, kd, k.techn., enn, eośw., zb. paliw, pylon, znak



OZNACZENIA:

0.5% SPADKI NAWIERZCHNI

×137,35 PROJEKTOWANE RZĘDNE WYSOKOŚCIOWE

WPUSTY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

WPUST LINIOWY KANALIZACJI DESZCZOWEJ

KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY

KRAWĘŻNIK OBNIŻONY (PRZY PRZEJŚCIACH DLA PIESZYCH)

KRAWĘŻNIK WTOPIONY

REV. Nr	DATE	REVISION	BY	DOMAR APPROVED	CLIENT

INVESTOR/ CLIENT:
PORT LOTNICZY GDAŃSK SP. Z O.O.

PROJECTANT/ DESIGNER:

doMar

Biuro Projektów "DOMAR"
mgr inż. arch. Danuta Domaracka
mgr inż. arch. Ryszard Domaracki
ul. Herkulesa 44
80-299 Gdańsk, Polska
Tel. +48-58-5552370
+48-58-5552371
Fax +48-58-5552389

NAZWA PROJEKTU/ PROJECT NAME:
DRUGI TERMINAL PASAŻERSKI W PORCIE LOTNICZYM IM. LECHA WAŁĘSY W GDAŃSKU

ADRES INWESTYCJI:
80-298 Gdańsk, ul. Słowackiego 200

BRANŻA: DROGOWA
FAZA PROJEKTU: PROJEKT WykONAWCZY

NR UMOWY/ CONTR. No	WYMIAR/ SIZE	SKALA/ SCALE	KOD RYSUNKU CAD/ DETREE NAME
100373	750x297 mm	1:500	TD_929_R_R_I_-_00_1018

NAZWA RYS./ DRAWING NAME:
Plan sytuacyjno – wysokościowy
ETAP II –parking na 395 miejsc postojowych

KOD RYS./ DRAWN. CODE: REV.: 0

PROJEKTOWAŁ/ DESIGNED: mgr inż. Włodzimierz Nowak upr.nr G1–864/302/78
SPRAWDZIŁ/ CHECKED:
DATA/ DATE: 30.10.2009