

**TYTUŁ PROJEKTU:** INSTALACJE ZEWNĘTRZNE - TELEKOMUNIKACYJNA  
KANALIZACJA KABŁOWA W REJONIE PARKINGU NA 110  
MIEJSC POSTOJOWYCH NA TERENIE PORTU  
LOTNICZEGO IM. LECHA WAŁĘSY W GDAŃSKU

**INWESTYCJA:** DRUGI TERMINAL PASAŻERSKI W PORCIE LOTNICZYM  
IM. LECHA WAŁĘSY W GDAŃSKU WRAZ Z  
INFRASTRUKTURĄ  
**ETAP III – PARKING NA 110 MIEJSC POSTOJOWYCH**

**INWESTOR:** PORT LOTNICZY GDAŃSK SP. Z O.O.  
80-298 GDAŃSK, UL. SŁOWACKIEGO 200

**ADRES INWESTYCJI:** UL. SŁOWACKIEGO, GDAŃSK  
NR EW. DZIAŁEK: 19/3, 19/5, 21/1, 21/2, 21/3, 22/1, 22/2 i  
część działek nr 20, 23, 12/6, 36, 39, 278, 18/1, 12/3 Z  
OBRĘBU BYSEWO, ORAZ DZIAŁKI NR EW. 5/1, 2, 3, 4,  
1/6, 1/3, 9/1, 9/2, 10, 11, 12, 22/2, 1/5, 5/2 Z OBRĘBU  
FIROGA

**FAZA PROJEKTU:** PROJEKT WYKONAWCZY

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA :** BIURO PROJEKTÓW „DOMAR”  
MGR INŻ. ARCH. DANUTA DOMARACKA  
MGR INŻ. ARCH. RYSZARD DOMARACKI  
80-299 GDAŃSK, UL. HERKULESA 44

**BRANŻA:** TELETECHNICZNA

**PROJEKTANT:** mgr inż. RYSZARD ZIENKIEWICZ  
UPR. NR : 0725/97/U

**SPRAWDZIŁ:** inż. ANDRZEJ ADAMSKI  
UPR. NR : 0744/97/U

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:**

### **TELEKOMUNIKACYJNA KANALIZACJA KABLOWA W REJONIE PARKINGU NA 110 MIEJSC POSTOJOWYCH NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO IM. LECHA WAŁĘSY W GDAŃSKU**

- I. Opis techniczny
- II. Tabele
- III. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- IV. Przedmiar robót
- V. Część rysunkowa:

Nr rysunku	Zawartość planu
TD 929 I TE L 00 102	Plan trasy teletechnicznej kanalizacji kablowej

## I. OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU WYKONAWCZEGO TELEKOMUNIKACYJNEJ KANALIZACJI KABLOWEJ W REJONIE PARKINGU NA 110 MIEJSC POSTOJOWYCH NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO IM. LECHA WAŁĘSY W GDAŃSKU

### 1.0. DANE OGÓLNE

#### 1.1. PRZEDMIOT I PODSTAWA OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt teletechnicznej kanalizacji kablowej w rejonie projektowanego parkingu na 110 miejsc postojowych dla potrzeb sieci teletechnicznych. Podstawa opracowania to :

- projekt zagospodarowania terenu "Drugiego Terminala Pasażerskiego w Porcie Lotniczym im. L.Wałęsy w Gdańsku" (oprac. JSK 2008r)
- Mapa sytuacyjno wysokościowa z uzbrojeniem terenu do celów projektowych 1 : 500
- ustalenia robocze z Inwestorem
- Obowiązujące normy i przepisy.

#### 1.2. ZAKRES OPRACOWANIA

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem należy wybudować kanalizację kablową umożliwiającą poprowadzenie kabli systemów sygnalizacji i monitoringu [objętych oddzielnym opracowaniem].

Zakres opracowania przedstawiono w tabeli nr 1.

#### 1.3. INWESTOR I WYKONAWCA.

Inwestorem budowy jest Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.

Wykonawcę sieci telefonicznej wskaże Inwestor.

### 2.0. CZĘŚĆ TECHNICZNA

#### 2.1. WSTĘP

Projektowana kanalizacja kablowa nawiązuje do projektowanego w oddzielnej teczce ciągu głównego kanalizacji kablowej pomiędzy Drugim Terminalem Pasażerskim, a budynkiem TOS.

Na projektowanym terenie nie ma infrastruktury telekomunikacyjnej do wykorzystania.

#### 2.2. STAN PROJEKTOWANY

##### 2.2.1. Budowa teletechnicznej kanalizacji kablowej

Ciąg główny kanalizacji kablowej łączący Drugi Terminal Pasażerski z budynkiem TOS będzie 6 – otworowy [budowa jego jest ujęta w oddzielnej teczce – budowy przyłącza]. Na rysunku przedstawiono plan trasy projektowanej kanalizacji kablowej objętej niniejszym opracowaniem, czyli odcinki od studni S6 do studni S6/3 i od studni S7 do studni S7/1. Projektowana kanalizacja kablowa będzie 2 – otworowa.

Kanalizację kablową wybudować z rur przepustowych RHDPE 110/6,3 oraz studni kablowych SKR2.

Do budowy kanalizacji zastosowano rury RHDPE wg normy ZN-96/TP S.A.-018, studnie kablowe wg normy ZN-96/TP S.A.-023.

Głębokość ułożenia kanalizacji kablowej powinna być taka aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu terenu do górnej powierzchni kanalizacji wynosiło 0,8 m pod jezdnią i 0,7 m na pozostałych odcinkach.

Studnie kablowe po wybudowaniu należy pokryć od zewnątrz środkiem izolacyjnym np. „ABIZOLEM” lub równoważnym

Przed zasypaniem kanalizacja kablowa i przepusty kablowe podlegają etapowemu odbiorowi.

Przy zbliżeniach z istniejącym drzewostanem należy zachować ostrożność, a napotkane kable energetyczne należy traktować jako czynne grożące porażeniem.

Wykopy zasypywać warstwami i odpowiednio zagęszczać.

Po wybudowaniu kanalizacji i ułożeniu kabla końce rur należy uszczelnić.

TRASĘ PROJEKTOWANEJ KANALIZACJI KABLOWEJ NALEŻY WYTYCZAĆ GEODEZYJNIE.

Projektowaną kanalizację kablową należy wybudować zgodnie z normami:

- ZN-96 TP S.A. - 011 - TELEKOMUNIKACYJNA KANALIZACJA KABLOWA
- ZN-96 TP S.A. - 012 - KANALIZACJA PIERWOTNA
- ZN-96 TP S.A. - 004 - ZBLIŻENIA I SKRZYŻOWANIA Z INNYMI URZĄDZENIAMI UZBROJENIA PODZIEMNEGO

W tabeli nr 2 przedstawiono zestawienie projektowanych studni kablowych, ram i opraw.

### **3.0. UWAGI KOŃCOWE**

Prace ziemne wykonać ręcznie z zachowaniem ostrożności, a teren w trakcie prac należy odpowiednio oznakować.

W trakcie budowy należy przestrzegać obowiązujących norm i warunków technicznych wykonywania robót, przepisów BHP.

Opracował:

mgr inż. Ryszard Zienkiewicz

### **UWAGA:**

**Wyspecyfikowane produkty mają charakter referencyjny, odwołania do ich jakości. Inwestor dopuszcza użycie do budowy przez Wykonawcę równoważnych materiałów innych producentów niż sugerowani pod warunkiem, iż jakościowo, technicznie i użytkowo nie mogą być gorsze od wymienionych oraz winny spełniać warunki zgodnie z ust. o wyrobach budowlanych z 16.05.2004r. (Dz.U. z 2004r. nr 92 poz. 881)**



### III. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

#### PROJEKT TELEKOMUNIKACYJNEJ KANALIZACJI KABLOWEJ W REJONIE PARKINGU NA 110 MIEJSC POSTOJOWYCH NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO IM. LECHA WAŁĘSY W GDAŃSKU

##### Podstawy formalne

Art.20.1. pkt 1b) USTAWY z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane [stan prawny ze zmianami wprowadzonymi do dnia 27 marca 2003 roku]

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia bezpieczeństwa i zdrowia.

Przedmiotem inwestycji jest realizacja budowy teletechnicznej kanalizacji kablowej.

Charakter inwestycji oraz przyjęte rozwiązania przestrzenne funkcjonalne, techniczne i technologiczne nie wpłyną niekorzystnie na środowisko i jego wykorzystywanie na zdrowie ludzi oraz zlokalizowane w sąsiedztwie projektowanej inwestycji obiekty.

Rozpoczęcie procesu inwestycyjnego wiąże się przede wszystkim z wykonaniem obowiązkowych czynności „dokumentacyjnych”. Budowa może być prowadzona wyłącznie w oparciu o:

- Dokumentację projektową zaopatrzoną w wymagane uzgodnienia i opinie
- Opracowany na podstawie obowiązujących przepisów oraz w oparciu o niniejsze informacje PLAN BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA
- DZIENNIK BUDOWY [zarejestrowany, kompletny i prowadzony w sposób czytelny]

Wymienione powyżej dokumenty należy przechowywać w miejscu dostępnym wyłącznie dla osób do tego upoważnionych. Należy mieć na uwadze, że ocena prawidłowości prowadzenia budowy i zachowania zasad bezpieczeństwa dokonana może być poza oceną wizualną wyłącznie w oparciu o te dokumenty. Kolejnym elementem przygotowawczym procesu inwestycyjnego jest poprawne przygotowanie placu budowy, jego zaplecza socjalno biurowego, układów komunikacyjnych, odpowiednio rozlokowanych i zabezpieczonych placów magazynowo składowych oraz zapewnienie zaopatrzenia w energię elektryczną i wodę do celów sanitarnych i przemysłowych.

Prace zasadnicze związane z realizacją zadań objętych projektem obejmują budowę telefonicznej linii kablowej.

Na terenie inwestycji prace ziemne związane będą z:

- Wykonywaniem wykopów dla posadowienia studni kablowych
- Wykonywaniem wykopów dla budowy kanalizacji kablowej

Przed rozpoczęciem wykonywania robót ziemnych konieczne jest dokonanie pełnego rozeznania na temat istniejących sieci zlokalizowanych pod powierzchnią ziemi.

W szczególności dotyczy to sieci energetycznych.

Proces inwestycyjny mający na celu realizację zadania określonego w projekcie stwarza zagrożenia statystycznie przeciętnie spotykane przy realizacji prac budowlanych. Wykonawca z przeciętnym doświadczeniem poprawnie zorganizowany powinien bez większych trudności zrealizować budowę bezkolizyjnie zarówno pod względem technicznym jak i w zakresie zachowania bezpieczeństwa.

Prace stwarzające ewentualne zagrożenia i wymagające zwiększenia stopnia ostrożności ich wykonywania to:

- Prace związane z wykonaniem wykopów dla posadowienia studni kablowych.

Wykopy będą miały głębokość nie większą niż 1,5 m. Wykonywane wykopy mogą być zalewane wodami gruntowymi - grozi to rozmyciem ścian wykopu i ich obsunięciem

- Prace związane przemieszczaniem materiałów budowlanych [transport, składowanie].

Określenie rodzaju i zakresu prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót.

Szkolenie załogi w trakcie prowadzenia prac związanych z realizacją zadania objętego projektem powinno obejmować:

Przygotowanie załogi poprzez realizację wymaganych przez Kodeks Pracy szkolenia wstępnego, podstawowego i okresowego.

Dokonanie oceny ryzyka zawodowego na stanowiskach pracy zlokalizowanych w wykopach i zapoznanie z jej wynikami pracowników.

Zapoznanie z zasadami organizacji ruchu drogowego w rejonie budowy, a w szczególności z zasadami przemieszczania materiałów niezbędnych do realizacji zadania.

Zapoznanie załogi z treścią Planu BIOZ

Dokumentacja potwierdzająca powyższe szkolenia powinna być w każdej chwili dostępna na terenie budowy dla organów kontrolnych.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych mających na celu zapobieganie niebezpieczeństwom w strefach szczególnego zagrożenia.

Ułożenie telefonicznej kanalizacji kablowej.

Układanie sieci wiąże się z wykonywaniem wykopów, układaniem przepustów kanalizacji kablowej na dnie wykopu, zabezpieczeniem ich, a następnie zasypaniem i niwelacją gruntu do stanu docelowego. Zagrożeniem podstawowym jest możliwość wpadnięcia do wykopu.

W planie należy przewidzieć i ustalić zasady oznakowania wykopu zabezpieczenia w rejonach ewentualnej komunikacji osób niezwiązanych bezpośrednio z prowadzonymi pracami.

W przypadku konieczności wykonania wykopów o znacznej głębokości [minimum 1,5m] należy przewidzieć możliwość obsunięcia ziemi. Na terenie budowy należy przewidzieć i zlokalizować wymaganą, adekwatną do przewidywanej intensywności prowadzonych prac, ilość barierek i znaków informacyjnych „UWAGA GŁĘBOKIE WYKOPY”. Przyczyną zagrożenia może być nieprawidłowe oznakowanie oraz brak zabezpieczenia przed dostępem osób postronnych.