

**NAZWA PROJEKTU:** ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI ORAZ  
UZBROJENIA NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO IM.  
LECHA WAŁĘSY W GDAŃSKU

**INWESTYCJA:** DRUGI TERMINAL PASAŻERSKI W PORCIE LOTNICZYM  
IM. LECHA WAŁĘSY W GDAŃSKU WRAZ Z  
INFRASTRUKTURĄ

**INWESTOR:** PORT LOTNICZY GDAŃSK SP. Z O.O.  
80-298 GDAŃSK, UL. SŁOWACKIEGO 200

**ADRES INWESTYCJI:** UL. SŁOWACKIEGO, GDAŃSK  
NR EW. DZIAŁEK: 19/3, 19/5, 21/1, 21/2, 21/3, 22/1, 22/2 i  
część działek nr 20, 23, 12/6, 36, 39, 278, 18/1, 12/3 Z  
OBRĘBU BYSEWO, ORAZ DZIAŁKI NR EW. 5/1, 2, 3, 4, 1/6,  
1/3, 9/1, 9/2, 10, 11, 12, 22/2, 1/5, 5/2 Z OBRĘBU FIROGA

**FAZA PROJEKTU:** PROJEKT WYKONAWCZY

**JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA :** BIURO PROJEKTÓW „DOMAR”  
MGR INŻ. ARCH. DANUTA DOMARACKA  
MGR INŻ. ARCH. RYSZARD DOMARACKI  
80-299 GDAŃSK, UL. HERKULESA 44

**BRANŻA:** DROGOWA

**PROJEKTANT:** mgr inż. WŁODZIMIERZ NOWAK  
NR UPR. GTIII-630/236/76

## ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

1. Opis techniczny
2. Rysunki:

L.p.	Zawartość	Kod rysunku
1.	Plan rozbiórek nawierzchni	TD_929_R_R_L_00_130
2.	Plan demontażu istniejącego uzbrojenia	TD_929_R_R_L_00_131

## OPIS TECHNICZNY

### 1. Materiały wyjściowe

- projekt zagospodarowania terenu
- projekty drogowe inwestycji
- geodezyjny podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- dokumentacja geologiczna podłoża gruntowego terenu opracowana na potrzeby opracowania Biura Inżynierii Komunikacyjnej z 2008r.
- wszelkie przepisy, warunki techniczne, normy o drogach publicznych i ich projektowaniu
- ustalenia robocze z Inwestorem i biurem JSK

### 2. Stan istniejący

Teren przewidziany pod budowę to obecnie istniejący odcinek ul. Słowackiego z przyległymi do niej parkingami i podjazdami do obecnego terminalu pasażerskiego z jednej strony i użytkami rolnymi z drugiej strony. Na przedmiotowym terenie występują następujące rodzaje nawierzchni:

- nawierzchnia biologicznie czynna
- jezdnia asfaltowa
- nawierzchnia betonowa (z kostki)
- chodnik z płyt betonowych
- krawężniki betonowe wystające
- krawężniki betonowe wtopione

Nawierzchnie posiadają podbudowę z chudego betonu o wytrzymałości 6-9 MPa, gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m = 2,5$  MPa oraz piasku.

Teren jest intensywnie uzbrojony:

- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć elektryczna,
- sieć teletechniczna

### 3. Zakres opracowania

W ramach opracowania przewiduje się usunięcie następujących rodzajów nawierzchni:

- jezdnia asfaltowa: 4227 m<sup>2</sup>
- nawierzchnia betonowa (z kostki): 4665 m<sup>2</sup>
- chodnik z płyt betonowych: 1524,7 m<sup>2</sup>
- krawężniki betonowe wystające: 1741,6 mb
- krawężniki betonowe wtopione: 260,6 mb
- nawierzchnia biologicznie czynna: 9025 m<sup>2</sup>

Istniejącą podbudowę pod nawierzchnią należy usunąć do głębokości 60 cm.

Demontażowi ulega następujące uzbrojenie:

- sieć wodociągowa: 186 mb
- sieć kanalizacji deszczowej: 285 mb
- sieć elektryczna: 342 mb
- sieć teletechniczna: 445 mb

Istniejące uzbrojenie należy usunąć zgodnie z załączonym planem demontażu uzbrojenia.

### 4. Uwagi

1. W rejonie prowadzenia robót rozbiórkowych i ziemnych należy unieczynnić uzbrojenie przeznaczone do demontażu.
2. W rejonie czynnego uzbrojenia prace należy prowadzić ręcznie.
3. Wykopy należy zabezpieczyć przed osunięciem się ziemi.
4. Wykopy po usunięciu uzbrojenia należy zasypać gruntem zagęszczalnym do  $I_d = 0,6$ .

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

**Dotyczy:** ROZBIÓRKI ISTNIEJĄCYCH NAWIERZCHNI ORAZ UZBROJENIA NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO IM. LECHA WAŁĘSY W GDAŃSKU

**Adres Inwestycji:** Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy, 80-298 Gdańsk, ul. Słowackiego 200

**Inwestor:** Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk, Polska

**Jednostka projektowa:** BIURO PROJEKTÓW „DOMAR” MGR INŻ. ARCH. DANUTA DOMARACKA, MGR INŻ. ARCH. RYSZARD DOMARACKI, 80-299 GDAŃSK, UL. HERKULESA 44

### 1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – dane ogólne

Wykonanie planu bezpieczeństwa jest obowiązkiem kierownika budowy. Niniejsze opracowanie zawiera wytyczne do sporządzenia planu.

Celem planu jest zapewnienie bezpiecznych warunków pracy chroniących ludzi, środowisko i majątek przed zdarzeniem wypadkowym, urazem, awarią, uszkodzeniem lub chorobą, która mogłaby nastąpić podczas realizacji inwestycji. Działania kierownictwa inwestycji stwarzają system, który zapewnia, że zdrowie, bezpieczeństwo i środowisko oraz sprawy socjalne każdego pracownika będą zabezpieczone w taki sposób, aby uniknąć chorób zawodowych, obrażeń oraz wypadków.

#### Podstawa opracowania

- Warunki techniczne wykonywania i odbioru robót budowlano-montażowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 (Dz.U. Nr 120, poz. 1126)
- Rozporządzenie M.P. i P.S. z dnia 26.09.1997 w sprawie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Projekt budowlany drogowy

### 2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność zadań

- Roboty ziemne – wykopy do głębokości 1,8 m z usunięciem istniejących nawierzchni oraz podbudów
- Demontaż istniejącego uzbrojenia
- Prace porządkowe

### 3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejące uzbrojenie

### 4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich występowania

- Wykopy o głębokości 1,8 m
- Praca ciężkiego sprzętu drogowego
- Pracownicy przed przystąpieniem do prac muszą zapoznać się z terenem budowy, zakresem prac oraz projektem

### 5. Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- Ogródenie terenu inwestycji
- Zabezpieczenie wykopów
- Zainstalowanie telefonu w biurze budowy
- Wyposażenie budowy w środki opatrunkowe oraz środki ratownicze itp.

### 6. Instruktaż pracowników powinien w szczególności obejmować:

- imienny podział pracy
- kolejność wykonywania zadań
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach
- wyposażenie budowy w środki opatrunkowe oraz środki ratownicze itp.

## **7. Sposób postępowania z odpadami wytworzonymi w trakcie budowy**

- Odpady wytwarzane w trakcie budowy należy zbierać i magazynować w sposób selektywny.
- Odpady niebezpieczne należy magazynować w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem (w szczelnych pojemnikach, beczkach, na utwardzonym podłożu)
- Odpady należy w pierwszej kolejności poddawać odzyskowi. Jeżeli jest to niemożliwe lub ekonomicznie nieuzasadnione, odpady należy poddać unieszkodliwieniu.
- Transport odpadów z budowy do miejsca odzysku lub unieszkodliwienia (składowania) powinien odbywać się w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska.
- Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji odpadów w zakresie ich ilości, rodzaju oraz karty przekazania odpadów poświadczoną przez uprawnionych odbiorców odpadów.

## **8. Wytyczne do sporządzenia planu bezpieczeństwa**

Plan bezpieczeństwa należy sporządzić z uwzględnieniem następujących punktów:

- ochrona osobista
- narzędzia i sprzęt roboczy
- znaki ostrzegawcze i informacyjne
- poruszanie się po terenie budowy
- ochrona środowiska
- roboty ziemne
- ochrona przeciwpożarowa
- ład i porządek
- spożycie alkoholu i środków odurzających
- naruszanie przepisów bezpieczeństwa

Opracował:

mgr inż. WŁODZIMIERZ NOWAK  
NR UPR. GTIII-630/236/76