

NAZWA PROJEKTU: PROJEKT DROGOWY – PARKING SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA 110 MIEJSC POSTOJOWYCH NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO IM. LECHA WAŁĘSY W GDAŃSKU

INWESTYCJA: DRUGI TERMINAL PASAŻERSKI W PORCIE LOTNICZYM IM. LECHA WAŁĘSY W GDAŃSKU WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ

INWESTOR: PORT LOTNICZY GDAŃSK SP. Z O.O.
80-298 GDAŃSK, UL. SŁOWACKIEGO 200

ADRES INWESTYCJI: UL. SŁOWACKIEGO, GDAŃSK
NR EW. DZIAŁEK: 19/3, 19/5, 21/1, 21/2, 21/3, 22/1, 22/2 i część działek nr 20, 23, 12/6, 36, 39, 278, 18/1, 12/3 Z OBRĘBU BYSEWO, ORAZ DZIAŁKI NR EW. 5/1, 2, 3, 4, 1/6, 1/3, 9/1, 9/2, 10, 11, 12, 22/2, 1/5, 5/2 Z OBRĘBU FIROGA

FAZA PROJEKTU: PROJEKT WYKONAWCZY

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA : BIURO PROJEKTÓW „DOMAR”
MGR INŻ. ARCH. DANUTA DOMARACKA
MGR INŻ. ARCH. RYSZARD DOMARACKI
80-299 GDAŃSK, UL. HERKULESA 44

BRANŻA: DROGOWA

PROJEKTANT: mgr inż. WŁODZIMIERZ NOWAK
NR UPR. GTIII-630/236/76

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU

PROJEKT DROGOWY – PARKING SAMOCHODÓW OSOBOWYCH NA 110 MIEJSC POSTOJOWYCH NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO IM. LECHA WAŁĘSY W GDAŃSKU

1. Opis techniczny
2. Wielkości obmiarowe
3. Informacja Dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
4. Przedmiar robót
5. Rysunki:

L.p.	Zawartość	Kod rysunku
1.	Plan sytuacyjno - wysokościowy	TD_929_R_R_L_00_101C
2.	Rodzaje nawierzchni	TD_929_R_R_L_00_103C
3.	Plan przekrojów normalnych	TD_929_R_R_L_00_113C
4.	Przekroje normalne	TD_929_R_R_S_00_117
5.	Konstrukcja nawierzchni parkingu	TD_929_R_R_S_00_122

OPIS TECHNICZNY

1. Materiały wyjściowe

- Plan Zagospodarowania Terenu
- projekt przedłużenia ul. Słowackiego i przedłużenia wyjazdu z istniejącego terminalu
- geodezyjny podkład sytuacyjno-wysokościowy w skali 1:500
- dokumentacja geologiczna podłoża gruntowego terenu opracowana na potrzeby opracowania Biura Inżynierii Komunikacyjnej z 2008r.
- Wszelkie przepisy, warunki techniczne, normy o drogach publicznych i ich projektowaniu
- Ustalenia robocze z Inwestorem i biurem JSK

2. Stan istniejący

Teren przewidziany pod budowę to obecnie istniejący odcinek ul. Słowackiego z przyległymi do niej parkingami i podjazdami do obecnego terminalu pasażerskiego z jednej strony i użytkami rolnymi z drugiej strony. W terenie niezabudowanym pod warstwą gleby grubości około 20cm znajdują się grunty spoiste, których cechy wytrzymałościowe maleją wraz ze wzrostem ich wilgotności (wilgotne gliny piaszczyste i piaski gliniaste z soczewkami pyłów). Grunty te potraktować należy jako słabonośne zaliczane do grupy nośności G4. Do projektu za stan istniejący przyjęto teren po dokonaniu na nim wszelkich koniecznych rozbiórek i ułożeniu nowego uzbrojenia podziemnego.

3. Zakres opracowania

W ramach opracowania przewiduje się wykonanie:

- wykonanie parkingu dla samochodów osobowych na 110 stanowisk wraz z drogą wyjazdową z tego parkingu
- ułożenie nawierzchni chodnikowych według planu zagospodarowania terenu

4. Projektowane rozwiązanie

Projektowany parking ułożono w obrębie skrzyżowania projektowanego przedłużenia ul. Słowackiego i przedłużenia wyjazdu z istniejącego terminalu. Drogi te położone będą po północnej i zachodniej stronie parkingu. Po stronie wschodniej parking będzie przylegał do wjazdu na zaplecze budynku przy ul. Słowackiego, a od strony południowej do istniejącego parkingu.

Układ stanowisk postojowych, dróg manewrowo-komunikacyjnych i formujących je wysepek pokazany został na planie sytuacyjnym. Parking będzie mieścił 110 samochodów osobowych, w tym 3 stanowiska dla samochodów osób niepełnosprawnych.

Stanowiska postojowe będą miały wymiary 2,50x5,0m, a drogi manewrowe będą szerokości 6,0m. Układ wysokościowy nawierzchni i spadki nawierzchni pokazano na planie sytuacyjnym. Wyjazdy z parkingu łączyć się będą z istniejącymi nawierzchniami istniejącego układu dróg w tym rejonie. Pomiędzy krawężnikami parkingu a przedłużeniem ul. Słowackiego, przedłużeniem wyjazdu spod istniejącego terminalu i wjazdem na zaplecze budynku przy ul. Słowackiego, ułożona zostanie nawierzchnia chodnikowa. Drogi manewrowe będą miały nawierzchnie asfaltowe, a stanowiska nawierzchnie z kostki betonowej. Z kostki betonowej wykonana zostanie także nawierzchnia chodników. Krawędzie zewnętrzne parkingu ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym 15x30cm wystającym. Tak sam krawężnik będzie wyznaczał wysepki. Nawierzchnie asfaltową i z kostki betonowej rozgraniczał będzie krawężnik betonowy 12x25cm wysokościowo zrównany z tymi nawierzchniami. Wysepki wypełnione zostaną ziemią urodzajną o gr.

warstwy min. 10cm i obsiane trawą. Wody opadowe odprowadzane będą do wpustów kanalizacji deszczowej nowoprojektowanych i istniejących.

5. Konstrukcje nawierzchni

Drogi manewrowe – nawierzchnia asfaltowa:

- warstwa ścieralna z mieszanki SMA 0/11 gr.4cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego BA 0/20 gr.8cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.20cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,50\text{MPa}$ (niespoisty dowieziony) gr.25cm
- podłoże stabilizowane spoiwem hydraulicznym $R_m=1,50\text{MPa}$ na głębokości 20cm

Razem grubość nawierzchni wynosi 77cm.

Stanowiska postojowe – nawierzchnia z kostki betonowej:

- kostka brukowa betonowa gr.8cm, kolor szary prostokątna
- podsypka cementowo-piaskowa gr.3cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.20cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,50\text{MPa}$ (niespoisty dowieziony) gr.25cm
- podłoże gruntowe stabilizowane spoiwem hydraulicznym $R_m=1,50\text{MPa}$ na głębokości 20cm

Razem grubość nawierzchni wynosi 76cm.

Chodniki – nawierzchnia z kostki betonowej:

- kostka brukowa betonowa gr.8cm, kolor szary prostokątna
- podsypka cementowo-piaskowa gr.3cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr.15cm
- grunt stabilizowany cementem $R_m=2,50\text{MPa}$ (niespoisty dowieziony) gr.15cm
- podłoże gruntowe stabilizowane spoiwem hydraulicznym $R_m=1,50\text{MPa}$ na głębokości 20cm

Razem grubość nawierzchni wynosi 61cm.

Do stabilizacji użyte będą mieszarki.

Nawierzchnie spełniają warunki mrozoodporności dla strefy przemarzania dla regionu pomorskiego i obciążeniem ruchem KR3 – grubość nawierzchni powyżej 70cm i obciążenie ruchem KR2 – grubość nawierzchni powyżej 65cm.

Krawężniki:

-obramowujące nawierzchnie jezdni, wystające na 10cm

- krawężnik betonowy 15x30cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr.5cm
- ława z oporem wykonana z betonu B15 (wymiary na rysunku) posadowiona na warstwie gruntu stabilizowanego z konstrukcji nawierzchni

-pomiędzy stanowiskami postojowymi i drogą manewrową

- krawężnik betonowy 12x25cm (zatopiony)
- podsypka cementowo-piaskowa gr.5cm
- ława prosta z betonu B15 (wymiary na rysunku) posadowiona na warstwie gruntu stabilizowanego cementem z konstrukcji nawierzchni

6. Roboty ziemne

Polegały będą na wyprofilowaniu podłoża po rozbiórkach pod koryta nawierzchni z wykonaniem nasypów uzupełniających z dowiezionego gruntu oraz wykonaniu wykopów w gruncie rodzimym. Z uwagi na występujące w podłożu grunty spoiste roboty ziemne powinny być prowadzone w okresach pogodowych bez opadów, aby nie dopuścić do nawodnienia gruntu. Gdy to nastąpi, należy odczekać do naturalnego przesuszenia się

gruntu lub wymienić nawodniony grunt na zasypkę piaszczysto-żwirową albo chudy beton. Roboty ziemne powinny być prowadzone zgodnie z wymogami normy PN-S-02205 „Roboty ziemne”.

7. Charakterystyczne wielkości robót

Nawierzchnia asfaltowa dróg manewrowych parkingu	1224,00m ²
Nawierzchnia z kostki betonowej stanowisk postojowych	1397,00m ²
Chodniki z kostki betonowej	567,00m ²

Opracował:

mgr inż. WŁODZIMIERZ NOWAK
NR UPR. GTIII-630/236/76

WIELKOŚCI OBMIAROWE

PARKING NA 100 MIEJSC

1. Nawierzchnia asfaltowa	-	1224,0 m ²
2. Nawierzchnia z kostki betonowej	-	1397,0 m ²
3. Krawężnik betonowy 15x30cm	-	317,0 m
4. Krawężnik betonowy 12x25cm	-	279,0 m
5. Chodniki	-	448,0 m ²
6. Powierzchnia stabilizacji gruntu pod nawierzchnię asfaltową 317,0 x 0,30 + 1224,0 =	-	1319,0 m ²
7. Ławy betonowe pod krawężniki 317,0 x 0,15 x 0,55 + 279,0 x 0,15 x 0,22 =	-	35,0 m ²
8. Malowanie pasów 110 x (5,0 + 2,5 + 0,60) x 0,12 =	-	107,0 m ²

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Dotyczy: PROJEKT DROGOWY – POŁĄCZENIE UL. SŁOWACKIEGO Z DOJAZDEM DO TERMINAŁA T2 ORAZ PARKINGI SAMOCHODÓW OSOBOWYCH (395 i 110 MIEJSC POSTOJOWYCH)

Adres Inwestycji: Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy, 80-298 Gdańsk, ul. Słowackiego 200

Inwestor: Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk, Polska

Jednostka projektowa: BIURO PROJEKTÓW „DOMAR” MGR INŻ. ARCH. DANUTA DOMARACKA, MGR INŻ. ARCH. RYSZARD DOMARACKI, 80-299 GDAŃSK, UL. HERKULESA 44

1. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – dane ogólne

Wykonanie planu bezpieczeństwa jest obowiązkiem kierownika budowy. Niniejsze opracowanie zawiera wytyczne do sporządzenia planu.

Celem planu jest zapewnienie bezpiecznych warunków pracy chroniących ludzi, środowisko i majątek przed zdarzeniem wypadkowym, urazem, awarią, uszkodzeniem lub chorobą, która mogłaby nastąpić podczas realizacji inwestycji. Działania kierownictwa inwestycji stwarzają system, który zapewnia, że zdrowie, bezpieczeństwo i środowisko oraz sprawy socjalne każdego pracownika będą zabezpieczone w taki sposób, aby uniknąć chorób zawodowych, obrażeń oraz wypadków.

Podstawa opracowania

- Warunki techniczne wykonywania i odbioru robót budowlano-montażowych
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 06 2003 (Dz.U. Nr 120, poz.1126)
- Rozporządzenie M.P. i P.S. z dnia 26.09.1997 w sprawie przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy
- Projekt budowlany drogowy

2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność zadań

- Roboty ziemne – wykopy do głębokości 1,1 m z usunięciem istniejących nawierzchni oraz podbudów
- Wykonanie podbudowy pod nawierzchnie z zagęszczaniem warstw
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej oraz kostki kamiennej
- Wykonanie nawierzchni asfaltowych
- Prace porządkowe

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Istniejące uzbrojenie

4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsca i czas ich występowania

- Wykopy o głębokości 1,1 m
- Praca ciężkiego sprzętu drogowego
- Pracownicy przed przystąpieniem do prac muszą zapoznać się z terenem budowy, zakresem prac oraz projektem

5. Środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom:

- Ogrodzenie terenu inwestycji
- Zabezpieczenie wykopów
- Zainstalowanie telefonu w biurze budowy
- Wyposażenie budowy w środki opatrunkowe oraz środki ratownicze itp.

6. Instruktaż pracowników powinien w szczególności obejmować:

- imienny podział pracy
- kolejność wykonywania zadań
- wymagania bezpieczeństwa i higieny pracy przy poszczególnych czynnościach
- wyposażenie budowy w środki opatrunkowe oraz środki ratownicze itp.

7. Sposób postępowania z odpadami wytworzonymi w trakcie budowy

- Odpady wytwarzane w trakcie budowy należy zbierać i magazynować w sposób selektywny.
- Odpady niebezpieczne należy magazynować w sposób zabezpieczający środowisko przed zanieczyszczeniem (w szczelnych pojemnikach, beczkach, na utwardzonym podłożu)
- Odpady należy w pierwszej kolejności poddawać odzyskowi. Jeżeli jest to niemożliwe lub ekonomicznie nieuzasadnione, odpady należy poddać unieszkodliwieniu.
- Transport odpadów z budowy do miejsca odzysku lub unieszkodliwienia (składowania) powinien odbywać się w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska.
- Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia ewidencji odpadów w zakresie ich ilości, rodzaju oraz karty przekazania odpadów poświadczone przez uprawnionych odbiorców odpadów.

8. Wytyczne do sporządzenia planu bezpieczeństwa

Plan bezpieczeństwa należy sporządzić z uwzględnieniem następujących punktów:

- ochrona osobista
- narzędzia i sprzęt roboczy
- znaki ostrzegawcze i informacyjne
- poruszanie się po terenie budowy
- ochrona środowiska
- roboty ziemne
- ochrona przeciwpożarowa
- ład i porządek
- spożycie alkoholu i środków odurzających
- naruszanie przepisów bezpieczeństwa

Opracował:

mgr inż. WŁODZIMIERZ NOWAK
NR UPR. GTIII-630/236/76