

Formularz ofertowy
w przetargu nieograniczonym pn.
**„DOSTAWA, MONTAŻ I WYKONANIE PRZEŁĄCZEŃ POŁA ROZDZIELNI
NISKIEGO NAPIĘCIA ORAZ WYKONANIE STEROWANIA DLA POTRZEB
OŚWIETLENIA PŁYT POSTOJOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK”**

ZAMAWIAJĄCY: PORT LOTNICZY GDAŃSK SPÓŁKA Z O.O.,
ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk

WYKONAWCA:

(imię nazwisko/firma i adres/siedziba):

Ja (my) niżej podpisany(i),

w odpowiedzi na zaproszenie do wzięcia udziału w przetargu nieograniczonym
**„DOSTAWA, MONTAŻ I WYKONANIE PRZEŁĄCZEŃ POŁA ROZDZIELNI
NISKIEGO NAPIĘCIA I WYKONANIE STEROWANIA DLA POTRZEB
OŚWIETLENIA PŁYT POSTOJOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH
ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK”**
oświadczamy, że wykonamy Przedmiot Umowy na następujących warunkach:

1) Cena ofertowa za wykonanie Przedmiotu Umowy wynosi:

Lp	Wyszczególnienie	Kwota złotych wyrażona:	
		liczba	słownie
1.	Cena bez podatku V A T		
2.	Podatek V A T (22%)		
3.	Cena z podatkiem V A T (suma poz.1 i poz. 2)		

2) termin realizacji Przedmiotu Umowy:*od daty podpisania umowy.

* nie dłużej niż 30 dni od daty zawarcia umowy.

3) warunki płatności - na podstawie faktury w terminie 30 dni od daty doręczenia odpowiedniej faktury Zamawiającemu

4) Warunki gwarancji - minimum 24 miesiące od podpisania protokołu końcowego.

oświadczam(y), że:

1. zapoznaliśmy się z treścią dokumentów przetargowych, w tym wzór umowy, oraz akceptujemy w pełni bez zastrzeżeń czy ograniczeń ich treść,
2. gwarantujemy wykonanie całości przedmiotu umowy zgodnie z warunkami technicznymi i umową.
3. termin związania niniejszą ofertą roku .

Nazwa i adres Wykonawcy:	
Osoby upoważnione do podpisania niniejszego Oświadczenia w imieniu Wykonawcy	
Nazwisko i imię	Podpis osoby
1.	
2.	

W załączeniu przedstawiamy następujące dokumenty:

1. aktualny odpis z Krajowego Rejestru Sądowego/ zaświadczenie o wpisie do ewidencji przedsiębiorców
2. referencje, o których mowa w § 3 ust. 2 Regulaminu przetargu.



UMOWA

na realizację zamówienia pn. "Dostawa, montaż i wykonanie przełączy pola rozdzielni niskiego napięcia oraz wykonanie sterowania dla potrzeb oświetlenia płyt postojowych statków powietrznych znajdujących się na terenie Portu Lotniczego Gdańsk"

Zawarta w Gdańsku w dniu roku, pomiędzy:

Port Lotniczy Gdańsk Spółką z o.o. z siedzibą w Gdańsku, ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk,
NIP: 522-00-10-256, REGON: 010365722,
reprezentowaną przez:

1. **Tomasza Klokowskiego** - **Prezesa Zarządu**
2. **Marzenna Krefft** - **Wiceprezesa Zarządu**

zwaną w dalszej części umowy "**ZAMAWIAJĄCYM**"

a

.....
, NIP: , REGON: ,
reprezentowanym przez :

1.

zwanym w dalszej części umowy "**WYKONAWCĄ**"

POSTANOWIENIA WSTĘPNE

§ 1.

Zamawiający oświadcza, że w wyniku przeprowadzonego postępowania w trybie przetargu nieograniczonego zamierza powierzyć Wykonawcy realizację zamówienia polegającego na dostawie, montażu i wykonaniu przełączenia pola rozdzielni niskiego napięcia oraz wykonaniu sterowania dla potrzeb oświetlenia płyt postojowych statków znajdujących się na terenie Portu Lotniczego Gdańsk (*oznaczonych kolorem zielonym na mapie stanowiącej Załącznik Nr 1 do niniejszej umowy*) w zakresie rzeczowym opisanym w warunkach technicznych, które stanowią *Załącznik Nr 2* do niniejszej umowy.

§ 2.

Wykonawca oświadcza, że dysponuje odpowiednim potencjałem i wiedzą techniczną, oraz odpowiednimi uprawnieniami, umożliwiającymi wykonanie zobowiązań wynikających z niniejszej umowy.

§ 3.

Niniejszym Strony zgodnie ustalają, że na potrzeby niniejszej umowy określenia podane poniżej będą rozumiane w następujący sposób :

1. "Roboty" – prace przygotowawcze i porządkowe, roboty montażowo-budowlane i instalacyjne, oraz inne zobowiązania Wykonawcy wynikające z niniejszej umowy.
2. "Materiały" – wszystkie materiały budowlane i urządzenia, niezbędne i celowe do użycia przez Wykonawcę, których własność przejdzie na Zamawiającego w wykonaniu umowy.
3. „zakończenie robót” - moment, w którym wykonawca wykonał wszystkie zobowiązania wynikające z niniejszej umowy oraz zakończono odbiór końcowy.



CEL I PRZEDMIOT UMOWY

§ 4.

1. Celem umowy jest wykonanie modernizacji rozdzielnic oświetlenia płyty postojowej samolotów na terenie Portu Lotniczego Gdańsk, obejmujące dostawę, montaż i wykonanie przełączeń pola rozdzielni niskiego napięcia oraz wykonanie sterowania dla potrzeb oświetlenia płyt postojowych statków powietrznych (*oznaczonych kolorem zielonym na mapie stanowiącej Załącznik Nr 1 do niniejszej umowy*), na zasadach określonych w niniejszej umowie w zakresie rzeczowym opisanym w warunkach technicznych, które stanowią *Załącznik Nr 2 do niniejszej umowy*
2. Strony zgodnie ustalają, że przedmiotem niniejszej umowy jest wykonanie wszystkich robót oraz dostarczenie i montaż wszystkich materiałów, jakie okażą się niezbędne dla osiągnięcia celu umowy.

TERMINY REALIZACJI UMOWY

§ 5.

3. Strony ustalają, że okres realizacji umowy ustalony na 30 dni kalendarzowych rozpocznie się po otrzymaniu przepustek osobowych uprawniających do wykonywania robót w strefie zastrzeżonej lotniska.
4. W wypadku gdy z powodu niesprzyjających warunków atmosferycznych w terminie, o którym mowa powyżej w zgodnej ocenie stron wykonawca nie będzie mógł rozpocząć i/lub wykonać, i/lub zakończyć robót w umówionym terminie strony mogą ustalić inny termin realizacji umowy.

PODSTAWOWE OBOWIĄZKI WYKONAWCY

§ 7.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodne z umową wysokiej jakości, zgodne ze sztuką budowlaną, Polskimi Normami, odpowiednimi obowiązującymi przepisami i za terminowe wykonanie przedmiotu umowy.

§ 8.

Wykonawca zapewni w pełni wykwalifikowany, posiadający odpowiednie uprawnienia personel do kierowania i wykonywania robót.

§ 9.

Wykonawca ponadto zapewni we własnym zakresie i na koszt własny:

- uzyskanie dla każdego pracownika przepustki osobowej, oraz przed przystąpieniem do pracy na terenie Portu Lotniczego odbycie obowiązkowego szkolenia świadomości ochrony lotnictwa obejmujące zagadnienia związane z bezpieczeństwem. Koszt obowiązkowego szkolenia **230 zł** za każdą osobę.
- ochronę znajdującego się na placu budowy mienia oraz warunki bezpieczeństwa
- w terminie zakończenia robót uporządkowanie miejsca realizacji robót montażowych i przekazanie go Zamawiającemu w stanie zdatnym do użytku.
- wszelkie inne działania mające na celu właściwą, zgodną z potrzebami bezpieczeństwa i higieny pracy, a także potrzebami ochrony środowiska organizację placu budowy.

§ 10.

1. Wykonawca będzie realizował niniejszą umowę wyłącznie przy użyciu materiałów własnych.
2. Materiały przewidziane do użycia w ramach niniejszej umowy powinny być nowe, kupowane w celu realizacji niniejszej umowy. Jakość materiałów powinna być udokumentowana atestami i opiniami zezwalającymi na ich użycie zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa budowlanego.

§ 11.

1. Przedstawicielem Wykonawcy we wszystkich sprawach związanych z wykonaniem robót będzie Kierownik Robót.
2. Wykonawca wyznaczy jako Kierownika Robót osobę posiadającą co najmniej trzyletnie doświadczenie w kierowaniu robotami elektrycznymi oraz uprawnienia SEP. Przed przystąpieniem do realizacji przedmiotu umowy Wykonawca przedstawi Zamawiającemu dokumenty potwierdzające posiadanie przez osobę wyznaczoną na stanowisko Kierownika Robót wymaganego doświadczenia i uprawnień.
3. Wykonawca może zmienić osobę pełniącą funkcję Kierownika Robót za zgodą Zamawiającego.

PODSTAWOWE OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO**§ 12.**

Zamawiający zobowiązany jest do przekazania terenu wykonywanych robót i przystąpienia do odbioru końcowego niezwłocznie po wezwaniu wykonawcy.

§ 13.

Zamawiający zobowiązany jest do zapłaty wynagrodzenia na zasadach określonych w § 15.

§ 14.

1. Zamawiający informuje, że pan Grzegorz Trzoska - Kierownik Działu Eksploatacji jest upoważniony do wykonania wszelkich czynności do jakich zobowiązany jest na podstawie niniejszej umowy Zamawiający.
2. Zamawiający zobowiązany jest do ustanowienia Inspektora Nadzoru i do zawiadomienia o tym Wykonawcy.

WYNAGRODZENIE I WARUNKI PŁATNOŚCI**§ 15.**

1. Strony zgodnie podają, że wynagrodzenie ryczałtowe za wykonanie przedmiotu umowy, wynosi zł – **netto** (.....), do którego zostanie doliczony należny podatek od towarów i usług (VAT).
2. W razie niewykonania w jakiegokolwiek części niniejszej umowy wynagrodzenie, o którym mowa powyżej zostanie zmniejszone o wartości niewykonanej części umowy, niezależnie od przyczyny.

§ 16.

Strony postanawiają, że wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi w ciągu .30 dni od dnia doręczenia Zamawiającemu odpowiedniej faktury VAT.
Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia konta Zamawiającego. W przypadku opóźnienia Zamawiającego w zapłacie wynagrodzenia, Wykonawcy przysługują będą odsetki ustawowe za okres opóźnienia.

§ 17.

Podstawę do wystawienia faktury VAT będzie stanowił podpisany przez Kierownika Robót i Przedstawiciela Zamawiającego protokół stwierdzający wykonanie umowy zgodnie z jej treścią.

§ 18.

Gotowość do odbioru Wykonawca (Kierownik Robót) zgłosi pisemnie Zamawiającemu w terminie umożliwiającym dochowania umówionego terminu zakończenia realizacji przedmiotu umowy.

§ 19.

Brak ustosunkowania się Zamawiającego do tego zgłoszenia w ciągu 3 dni i brak jego uczestnictwa w czynnościach odbiorowych upoważnia Wykonawcę do dokonania i zakończenia odbioru bez udziału Zamawiającego.

ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON - KARY UMOWNE**§ 20.**

Wykonawca zobowiązany jest do zapłaty Zamawiającemu kary umownej o charakterze niewyłącznym w wypadku:

- a) opóźnienia w wykonaniu określonego w umowie przedmiotu umowy w wysokości 0,4% wynagrodzenia określonego w § 15 za każdy dzień opóźnienia,
- b) opóźnienia w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie rękojmi za wady i/lub gwarancji jakości - w wysokości 0,5 % wynagrodzenia określonego w § 15 za każdy dzień opóźnienia liczonego od dnia wyznaczonego do usunięcia wad,
- d) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy w wysokości 30 % wynagrodzenia określonego w § 15.

§ 21.

1. Zamawiający zobowiązany będzie do zapłaty kary umownej w przypadku odstąpienia od umowy z przyczyn leżących wyłącznie po stronie Zamawiającego w wysokości 30 % wynagrodzenia określonego w § 15,

RĘKOJMIA ZA WADY I GWARANCJA JAKOŚCI**§ 22.**

Wykonawca jest odpowiedzialny względem Zamawiającego z tytułu rękojmi za wady prawne i fizyczne przedmiotu umowy na warunkach określonych przepisami Kodeksu cywilnego.

§ 23.

Niniejszym udziela Zamawiającemu gwarancji co do jakości materiałów i wykonanych robót na warunkach określonych przepisami Kodeksu cywilnego na okres 24 miesięcy od zakończenia odbioru końcowego

§ 24.

Wykonawca jest zobowiązany usunąć wady przedmiotu umowy ujawnione w trakcie odbioru oraz w okresie gwarancji lub rękojmi w terminie 3 dni od daty wezwania przez Zamawiającego lub w innym technicznie uzasadnionym terminie uzgodnionym przez Strony.

§ 25.

Przy wyznaczaniu terminu do usuwania wad Strony zobowiązane są uwzględnić: charakter wady, jej wpływ na funkcjonowanie obiektu i zawodowy charakter działalności prowadzonej przez Wykonawcę.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE**§ 26.**

Jeżeli Wykonawca nie rozpocznie robót w umówionym terminie określonym w § 5 lub opóźniać się będzie z zakończeniem realizacji przedmiotu umowy o więcej niż 1 dzień w stosunku do terminu określonego w § 5, Zamawiający uprawniony będzie do odstąpienia od niniejszej umowy ze skutkiem natychmiastowym z zachowaniem prawa do dochodzenia kar umownych.

§ 27.

Strony zgodnie oświadczają, że dołożą wszelkich starań aby ewentualne spory jakie mogą powstać przy realizacji niniejszej umowy były rozwiązywane polubownie w drodze bezpośrednich negocjacji prowadzonym w dobrej wierze.

§ 28.

W wypadku gdy polubowne rozwiązanie sporu nie będzie możliwe spory będzie rozstrzygał Sąd właściwy dla miejsca wykonania umowy.

§ 29.

Wszelkie zmiany niniejszej umowy, nie wyłączając zmiany tego paragrafu, dla swej ważności będą wymagały formy pisemnej w postaci aneksu.

§ 30.

Wszelkie oświadczenia, powiadomienia, protokoły lub polecenia Zamawiającego, które mają być składane Wykonawcy w czasie wykonywania niniejszej umowy i z niej wynikające będą uznane za doręczone z chwilą przekazania ich Kierownikowi Robót. Zamawiający może ponadto przekazywać oświadczenia i powiadomienia związane z realizacją niniejszej umowy także innym upoważnionym przedstawicielom Wykonawcy.

§ 31.

Wszelkie oświadczenia, powiadomienia, protokoły lub polecenia Wykonawcy, które mają być składane Zamawiającemu w czasie wykonywania niniejszej umowy i z niej wynikające będą uznane za doręczone z chwilą doręczenia ich do siedziby Zarządu Zamawiającego w Gdańsku ul. Słowackiego 200.

§ 32.

Z chwilą podpisania niniejszej umowy tracą moc wszelkie ustne lub pisemne oferty i/lub uzgodnienia pomiędzy Wykonawcą, a Zamawiającym dokonane przed jej podpisaniem.

§ 33.

Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

§ 34.

Następujące załączniki stanowią integralną część umowy:

1. mapa sytuacyjna – **Załącznik Nr 1.**
2. Warunki techniczne – **Załącznik Nr 2.**

ZAMAWIAJĄCY**WYKONAWCA**

REGULAMIN PRZETARGU

Stanowiący Warunki zamówienia w rozumieniu Zarządzenia Nr 33/2010 Zarządu Spółki Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.

§ 1

Dane Zamawiającego

Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. 80 – 298 Gdańsk, ul. Słowackiego 200,
Tel. +48 58 348 11 11,
Faks +48 58 345 22 83.

Ogólny adres internetowy podmiotu Zamawiającego: www.airport.gdansk.pl

§ 2

Opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest "Dostawa , montaż i wykonanie przełączy pola rozdzielni niskiego napięcia oraz wykonanie sterowania dla potrzeb oświetlenia płyt postojowych statków powietrznych znajdujących się na terenie Portu Lotniczego Gdańsk", zgodnie z warunkami technicznymi będącymi załącznikiem dokumentacji Przetargowej.

§ 3

Zdolność Do Uczestnictwa

1. W postępowaniu o udzielenie zamówienia na równych warunkach mogą brać udział osoby fizyczne i prawne oraz jednostki organizacyjne nie posiadające osobowości prawnej, prowadzące działalność gospodarczą na podstawie właściwych przepisów, spełniające warunki udziału w przetargu.
2. Uczesntnicy Przetargu zobowiązani są do przedłożenia wraz z ofertą referencji potwierdzających należyte wykonanie co najmniej 3 zamówień polegających na wykonaniu instalacji elektrycznej obejmującej budowę rozdzielnic wraz z wyposażeniem oraz sterowanie automatyki, o wartości robót co najmniej 30 000 zł netto każde..

§ 4

Warunki składania ofert

1. Każdy Uczestnik Przetargu może złożyć tylko 1 ofertę.
2. Złożenie oferty w odpowiedzi na Ogłoszenie o Przetargu, pociąga za sobą pełną akceptację przez Uczestnika Przetargu wszystkich ogólnych warunków oraz wymagań przewidzianych w Dokumentach Przetargowych, z tym że jakakolwiek klauzula przeciwna będzie pomijana lub spowoduje odrzucenie oferty przez Komisję Przetargową.

§ 5

Zawartość Ofert

Oferta przygotowana i złożona przez Uczestnika Przetargu powinna zawierać:

1. Formularz ofertowy
2. Właściwy dokument potwierdzający legalność działalności gospodarczej Uczestnika Przetargu, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy od terminu składania ofert.
3. Podpisy osób uprawnionych z mocy prawa bądź umowy względnie statutu do reprezentowania Uczestnika Przetargu.
4. Referencje potwierdzające należyte wykonanie zamówień, o których mowa w § 3 ust. 2 Regulaminu przetargu.

§ 6

Warunki techniczne

Oferty muszą pod każdym względem spełniać wymagania podane w zamieszczonej na stronie internetowej po adresem WWW.airport.gdansk.pl w zakładce „przetargi” dokumentacji przetargowej.

§ 7

Termin wykonania zamówienia

Zamówienie powinno zostać wykonane nie później niż w ciągu 30 dni od daty podpisania Umowy.

§ 8

Cena Oferty

1. Cena oferty uwzględnia wszystkie zobowiązania, musi być podana w PLN, cyfrowo i słownie z wyodrębnieniem należnego podatku VAT.
2. Ceny jednostkowe podane w ofercie mają charakter ryczałtowy i będą obejmować wszystkie koszty i składniki związane z wykonaniem zamówienia oraz warunkami stawianymi przez Zamawiającego.

§ 9

Kryteria oceny oferty

1. Kryteria oceny ofert - zamawiający uzna oferty za spełniające wymagania i przyjmie do szczegółowego rozpatrywania, jeżeli:
 - 1.1 oferta, co do formy opracowania i treści spełnia wymagania określone niniejszym Regulaminem,
 - 1.2 z ilości i treści złożonych dokumentów wynika, że wykonawca spełnia warunki formalne określone niniejszym Regulaminem,
 - 1.3 złożone oświadczenia, dokumenty, zaświadczenia są aktualne i podpisane przez osoby uprawnione,
 - 1.4 oferta została złożona, w określonym przez Zamawiającego terminie,
 - 1.5 wykonawca przedstawił ofertę zgodną co do treści z wymaganiami Zamawiającego.
2. Za najkorzystniejszą zostanie uznana oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów obliczonych w oparciu o ustalone kryteria przedstawione w tabeli:

L.P.	Nazwa kryterium	Waga
1.	Cena brutto	100

3. Zastosowane wzory do obliczenia punktowego.

- 3.1 Nazwa kryterium: cena brutto

$$\text{cena brutto} = \frac{\text{cena najkorzystniejszej oferty} \cdot 100}{\text{cena brutto badanej oferty}}$$

§ 10

Sporządzanie Oferty

1. Oferty i cała związana z nimi korespondencja powinny być sporządzone w języku polskim.
2. Oferta, załączniki oraz dokumenty pomocnicze powinny zostać umieszczone w zamkniętej kopercie.
3. Koperta powinna być oznaczona wyłącznie :
 - 3.1 Adresem dla składania oferty, oznaczony w Ogłoszeniu o Przetargu.
 - 3.2 Nazwą i adres Uczestnika Przetargu.

- 3.3 Adnotacją: „**DOSTAWA, MONTAŻ I WYKONANIE PRZEŁĄCZEŃ POLA ROZDZIELNI NISKIEGO NAPIĘCIA ORAZ WYKONANIE STEROWANIA DLA POTRZEB OŚWIETLENIA PŁYT POSTOJOWYCH STATKÓW POWIETRZNYCH ZNAJDUJĄCYCH SIĘ NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK**”.
- 3.4 Adnotacją „Nie otwierać przed 1.10.2010 roku, godz. 10.05”
4. Wszystkie elementy składowe oferty powinny znajdować się razem w 1 kopercie.

§ 11

Podpisywanie Ofert

1. Oferta powinna być podpisana przez Uczestnika Przetargu lub przez jego właściwie upoważnionego przedstawiciela.
2. Oferta składana przez pełnomocnika musi podawać nazwę mocodawcy, w imieniu którego działa pełnomocnik.

§ 12

Składanie Ofert

1. Oferty mogą być wysłane przesyłką poleconą z potwierdzeniem doręczenia lub doręczone przesyłką kurierską za potwierdzeniem odbioru, na adres:
Port Lotniczy Gdańsk Spółka z o.o.
Ul. Słowackiego 200
80-298 GDAŃSK; lub też składane osobiście w siedzibie Zamawiającego przy ul. Słowackiego 200, Sekretariat – I piętro.
2. Termin składania ofert upływa w dniu 1.10.2010 roku, godzina 10⁰⁰.
3. Port Lotniczy musi otrzymać oferty nie później niż w terminie określonym regulaminie przetargu, zaś Uczestnik Przetargu ponosić będzie całe ryzyko z tytułu przesłania oferty.
4. Port Lotniczy może, wedle własnego uznania, przedłużyć termin składania ofert, jednak takie przedłużenie terminu powinno zostać podane do publicznej wiadomości lub przekazane do wiadomości Uczestników Przetargu w taki sam sposób, jak Ogłoszenie o Przetargu.

§ 13

Miejsce i termin otwarcia ofert

Otwarcie ofert nastąpi w obecności przedstawicieli Uczestników Przetargu dnia 1.10.2010 roku, o godzinie 10⁰⁵ w siedzibie Zamawiającego – ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk, sala konferencyjna na parterze.

§ 14

Okres Ważności Oferty

1. Uczestnicy Przetargu są związani swoimi ofertami do dnia 31.10.2010 roku, zaś każda oferta wiążąca Uczestnika Przetargu przez okres krótszy może zostać odrzucona.
2. Port Lotniczy może przed upływem ustalonego okresu ważności oferty, zażądać od Uczestników Przetargu określonego przedłużenia okresu ważności związania ofertą.

§ 15

Wycofywanie I Poprawianie

Każdy Uczestnik Przetargu może zmienić lub wycofać swoją ofertę przed upływem terminu składania ofert pod warunkiem, że Port Lotniczy otrzyma pisemne zawiadomienie o takiej zmianie lub wycofaniu przed upływem tego terminu. Zawiadomienie o zmianie powinno być przygotowane, zapieczętowane, oznakowane i wysłane tak, jak oryginalna oferta i będzie ono przyjmowane jako zmiana oryginalnej oferty.

§ 16

Przyjęcie Ofert

1. Przeprowadzenie przetargu nie zobowiązuje Portu Lotniczego do przyjęcia którejkolwiek oferty.
2. Port Lotniczy nie będzie zobowiązany do żadnych odszkodowań w stosunku do Uczestników Przetargu, których oferty nie zostały przyjęte, ani też nie będzie ponosić odpowiedzialności w przypadku podjęcia decyzji o rezygnacji z zawarcia Umowy.

3. Wszyscy Uczestnicy Przetargu zostaną poinformowani na piśmie o decyzji w stosunku do ich oferty oraz zostanie wskazana im firma (nazwa) i siedziba tego, którego ofertę wybrano. Port Lotniczy nie będzie zobowiązany do podawania powodów swojego wyboru, ani do prowadzenia z Uczestnikami Przetargu korespondencji dotyczącej wyników przetargu.

§ 17
Zawarcie Umowy

1. Port Lotniczy zawrze umowę z Uczestnikiem Przetargu lub Uczestnikami Przetargu, których oferty zostały przyjęte.
2. Uczestnik Przetargu zostanie powiadomiony na piśmie, że jego oferta została przyjęta oraz zostanie zaproszony do zawarcia umowy.
3. Uczestnik Przetargu zwraca podpisany przez siebie egzemplarz umowy w terminie trzech dni od jego otrzymania, tym samym zatwierdzając i akceptując wszystkie podane w niej warunki.

Warunki techniczne do modernizacji oświetlenia PPS

Rozdzielnica i konstrukcje Prisma Plus oraz aparatura firmy Schneider Electric:

- a) wykonanie, dostawa i montaż szafy stycznikowej na bazie aparatów firmy Schneider Electric z układem sterowania oświetleniem płyty postoju samolotów,
- b) miernik parametrów sieci firmy Schneider z podłączeniem i zobrazowaniem parametrów w istniejącym PC i istniejącym oprogramowaniem,

W nowej szafie stycznikowej na zasilaniu należy zainstalować miernik wielofunkcyjny PM9C z portem komunikacyjnym Modbus RS-485.

Wykorzystując port komunikacyjny podłączyć miernik do istniejącego systemu wizualizacji sieci energetycznej lotniska.

System wizualizacji rozbudować o funkcjonalność dla zainstalowanego miernika:

- a) stworzyć następną stronę wizualizacyjną z odczytem parametrów sieci i zużytej energii, stworzyć raport zużycia energii,
- b) do sterowania światłami przewidzieć przemysłowy kolorowy panel dotykowy 15', sterownik układu wejść i wyjść 29 istniejących obwodów z uwzględnieniem dodatkowych 31 obwodów światel PPS przed Terminalem T-2, w protokole CANopen (możliwość modułowej rozbudowy układu sterowania),
- c) montaż wyłącznika w rozdzielni gł. n.n. do zasilania nowej szafy stycznikowej,
- d) ułożenie i podłączenie kabla zasilającego oraz kabla sterowniczego do nowej szafy stycznikowej,
- e) sukcesywne przełączenie kabli odpływowych z rozdzielni gł. n.n. do nowej szafy,
- f) uruchomienie i próby układu zasilania i sterowania oświetleniem płyty postoju samolotów,
- g) demontaż zbędnych aparatów i przewodów w rozdzielni gł. n.n.
- h) opracowanie dokumentacji powykonawczej, pomiary.
- i) Wykonawca zobowiązany jest do wykonywania przełączeń pomiędzy rozdzielniami w sposób umożliwiający operacyjne wykorzystanie urządzeń (oświetlenia PPS) po zapadnięciu zmroku.

Przed przystąpieniem do przetargu zalecana jest wizja lokalna przez oferenta.
W celu uzgodnienia terminu wizji lokalnej należy kontaktować się z przedstawicielem Zamawiającego wskazanym w Ogłoszeniu.