

Numer projektu: 024/2011/Lotnisko.VIP  
Inwestor: Port lotniczy Gdańsk sp. z o.o.  
Inwestycja: **DRUGI TERMINAL PASAŻERSKI W PORCIE LOTNICZYM IM. LECHA WAŁĘSY W GDAŃSKU WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ – ETAP II ( VIP )**  
Branża: **TELETECHNIKA**  
Stadium: **PROJEKT WYKONAWCZY**  
Projekt: **SYSTEM OKABLOWANIA STRUKTURALNEGO**  
Nr dokumentu: **OPIS TECHNICZNY**

WYDANIE						
Wydanie	Data	Projektant	Sprawdzający	Kierownik Projektu	Inwestor	Cel wydania
A	2011-12-31	mgr inż. Kamil Kuźmiński		mgr inż. Zbigniew Tomczyk		
B	2012-02-27	mgr inż. Kamil Kuźmiński		mgr inż. Zbigniew Tomczyk		

## ***SPIS TREŚCI***

<b>1.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY</b>	<b>3</b>
1.1.	Przedmiot i zakres opracowania	3
1.2.	Podstawa opracowania	3
1.3.	Podstawowe założenia	3
1.4.	Opis systemu	4
1.5.	Pośredni punkt dystrybucyjny P2	4
1.6.	Zalecenia dla wykonawcy systemu	4
1.7.	Testy i odbiory	4
1.8.	Wymagania gwarancyjne	4
<b>2.</b>	<b>ZESTAWIENIE MATERIAŁOWE</b>	<b>5</b>
<b>3.</b>	<b>SPIS RYSUNKÓW</b>	<b>5</b>

## 1. OPIS TECHNICZNY

### 1.1. Przedmiot i zakres opracowania

<b>Obiekty:</b>	<b>DRUGI TERMINAL PASAŻERSKI W PORCIE LOTNICZYM IM. LECHA WAŁĘSY W GDAŃSKU WRAZ Z INFRASTRUKTURĄ – ETAP II</b>
<b>Adres:</b>	<b>UL. SŁOWACKIEGO, GDAŃSK</b> <b>NR EW. DZIAŁEK: 19/3; 19/5; 21/1; 22/1; 21/3; 22/1; 22/2;</b> <b>i część działek nr 20; 23; 12/6; 36; 39; 278 Z OBRĘBU BYSEWO,</b> <b>oraz DZIAŁKI NR EW.: 2; 3; 4; 5/1; 1/6; 1/3; 9/1; 9/2; 10; 11; 12; 22/2 Z OBRĘBU FIROGA</b>
<b>Inwestor:</b>	Port Lotniczy Sp. z o.o., 80-298 Gdańsk ul. Słowackiego 200
<b>Stadium:</b>	<b>Projekt Wykonawczy</b>
<b>Biuro projektów:</b>	TSE Polska Sp. z o.o. Sp. k.

### 1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania są:

- umowa z Inwestorem
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- wytyczne inwestora
- projekt wykonawczy drugi terminal pasażerski w porcie lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku wraz z infrastrukturą
- projekt budowlany zamienny do decyzji nr WI.II/mh/7111/323-09/347/09 zatwierdzającej projekt budowlany i udzielającej pozwolenia na budowę z dnia 30.10.2009

### 1.3. Podstawowe założenia

Projekt systemu okablowania strukturalnego został oparty na ogólnych wytycznych zawartych w projekcie wykonawczym zintegrowanego systemu okablowania dla Drugiego Terminala pasażerskiego w porcie lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku. Zaprojektowane rozwiązanie bazuje na systemie AMP Netconnect oraz przełącznikach sieciowych Cisco.

#### **1.4. Opis systemu**

Obszary strefy VIP na etapie realizacji projektu podstawowego sieci strukturalnej wyposażona została w system okablowania strukturalnego cat. 7 AMP Netconnect. Projektuje się doposażenie strefy VIP o następujące punkty logiczne:

- Punkt logiczny LAN -PLG 2xRJ45 + 4x230Vgwar. + 2x230V – 1 szt.
- Punkt logiczny LAN -PLG 2xRJ45 + 2x230V – 1 szt.
- Punkt logiczny CCTV -PLG 1xRJ45 + 1x230Vgwar. – 5 szt.
- Punkt logiczny SKD -PLG 1xRJ45 – 2 szt.
- Punkt logiczny FIS -System Wizualnej Informacji Podróżnych- PLG 1xRJ45 + 2x230Vgwar. – 2szt.
- Punkt telefoniczny 1xRJ45 – 1 szt.

Sposób montażu został opisany na rysunku TW\_OS\_VIP\_01 i odwołuje się on bezpośrednio do wytycznych zawartych w projekcie wykonawczym zintegrowanego systemu okablowania dla Drugiego Terminala pasażerskiego w porcie lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku.

#### **1.5. Pośredni punkt dystrybucyjny P2**

Całość okablowania doprowadzić do punktu dystrybucyjnego P2 i zakończyć na wolnych gniazdach paneli krosowniczych w szafach P2/2 i P2/C.

#### **1.6. Zalecenia dla wykonawcy systemu**

Zalecenia dla wykonawcy dotyczące montażu aparatury, okablowania ,tras kablowych zostały zawarte w projekcie wykonawczym zintegrowanego systemu okablowania dla Drugiego Terminala pasażerskiego w porcie lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku wraz z infrastrukturą. Konfiguracje urządzeń aktywnych uwzględniające rozbudowę systemu mają zostać uzgodnione z Generalnym Wykonawcą terminala T2 i muszą być kontynuacją istniejących rozwiązań.

#### **1.7. Testy i odbiory**

Zalecenia dotyczące testów i odbiorów instalacji okablowania strukturalnego zostały zawarte w projekcie wykonawczym zintegrowanego systemu okablowania dla Drugiego Terminala pasażerskiego w porcie lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku wraz z infrastrukturą.

#### **1.8. Wymagania gwarancyjne**

Wymagania gwarancyjne instalacji okablowania strukturalnego zostały zawarte w projekcie wykonawczym zintegrowanego systemu okablowania dla Drugiego Terminala pasażerskiego w porcie lotniczym im. Lecha Wałęsy w Gdańsku wraz z infrastrukturą.

## 2. ZESTAWIENIE MATERIAŁOWE

Okablowanie strukturalne - pasywne				
	Oznaczenie:	nr kat	jedn.	ilość.
1	Moduł gniazda RJ45 ekranowany XGA AWC,SL, STP/S-STP T568A/B	0-1711716-1	szt.	14
2	Płyta czołowa kątowna 45x45 1-2xRJ45 do modułów SL UTP/STP, uchwyt M45, RAL9010	0-0336793-1	szt.	14
3	Puszka podłogowa 6M		szt.	1
4	Puszka natynkowa DIN pojedyncza z ramką głęboka, 80x80mm, RAL1013	0-0966740-2	szt.	8
5	Moduł gniazda RJ45 ekranowany XGA AWC,SL, STP/S-STP T568A/B	0-1711716-1	szt.	14
6	Kabel S/FTP (PiMF) 600 MHz kat.7, 4 pary 23AWG, LSZH, 1000m, 25 lat gwarancji	0-0057893-1	mb	600
7	Kabel krosowy ekranowany EMT PiMF 600 MHz, RJ45, 1,5 m	0-0959385-1	szt.	14
8	Koryto kablowe KM 50 wraz z elementami mocującymi	KM50	mb	20

## 3. SPIS RYSUNKÓW

TW\_OS\_VIP\_01 – Rozmieszczenie elementów systemu okablowania strukturalnego  
TW\_OS\_VIP\_02 – Schemat blokowy systemu okablowania strukturalnego