

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Obiekt: Gdańsk – Port Lotniczy

№ 3883: 3316-2202, 2204, 2201, 2203, 2205  
№ 3884: 24, 25

2. Układ współrzędnych "Gdańsk 70"
3. Mapa w postaci numerycznej wykonana

Nr kš. rob.: broj  
Nr KERG : 3516-4803/2009

Prace polowe! Gęzowe Flend  
i ewidencji gruntów – na dzień: 15.07.2009r

- aktualizację mapy przeprowadzi(a): bez
- wydruk mapy przygotował(a): Kolarzyna

1. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych

informacji w instytucjach branżowych.

\_\_\_\_\_ zasieg opracowania mapy do celow pr

ark.2

Przód Miejski w Gdańsku, Wydział Geodezji  
Referat Zespołu Geodezyjnego

Z POMIARU UZUPEŁNIACZEGO PRZYLETO DO ZASOBU  
POMIAROWEGO W DNIU 17.07.2008 R. ZAKŁADNIECZONOWANO  
07-9213/2009

POZWIOLENIA NA BUDOWE PODLEGAJĄ WYTYCZANIU I INWENTARYZACJI POKONANECZAJ PRZEZ JEDNOSTKĘ

budowlanej (nieruchomości) (art. 15, 48 pkt 2 dn. 17.05.89r. Dz.U. Nr 30, poz. 163 - Prawo

W analizie porażeniowej mamy nie wątpliwe

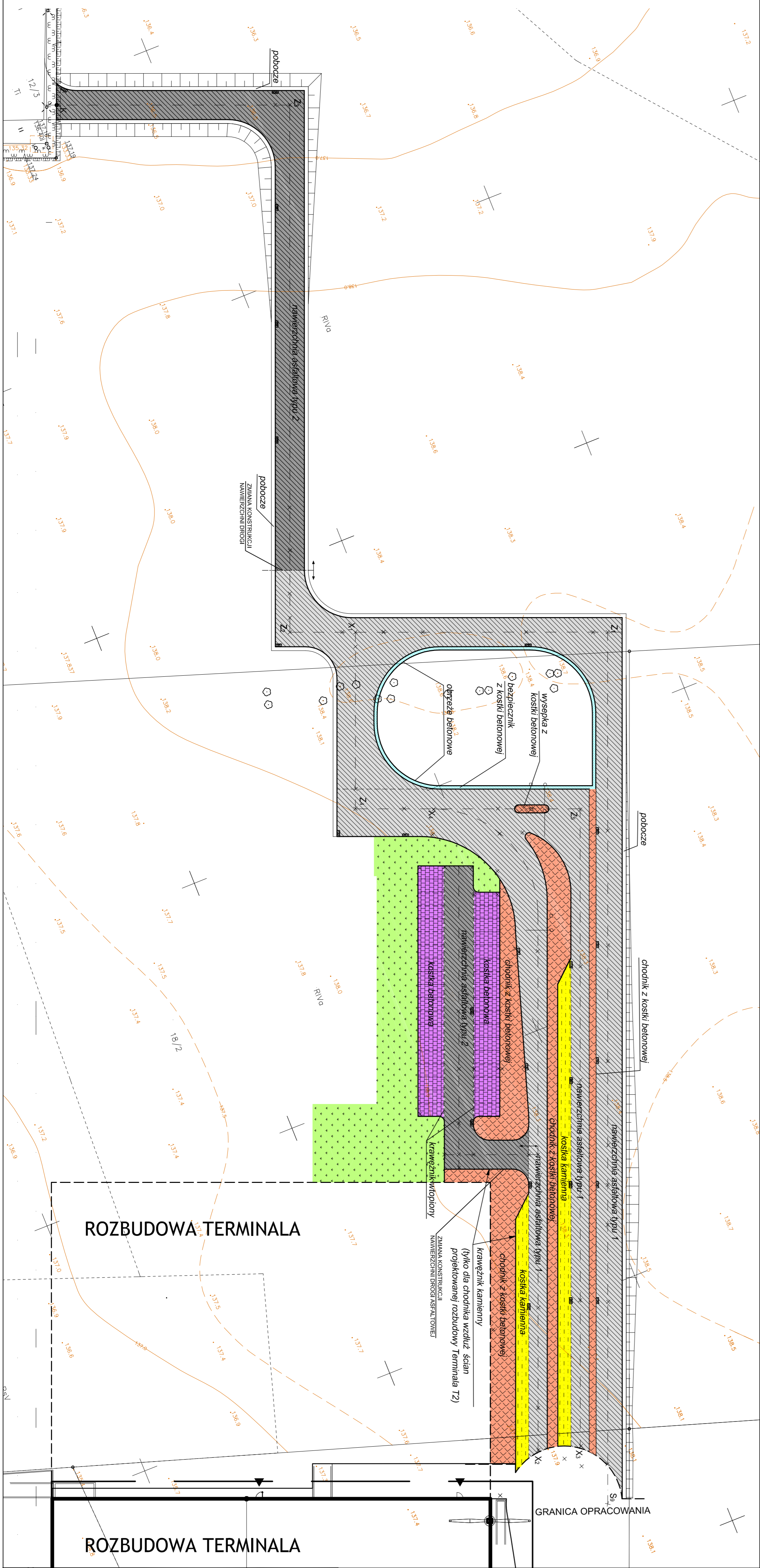
sekcije: 35-16(22-a-2,4)(22-b-1,3)(22-d-1)  
 Datum: 23.07.2009. Wsk

W zderzeniu odfacelowania może występować






```
proj 1-792/07 - st. ks.
proj 1-835/08 - k2000
```

0  
4  
3  
4  
3  
3  
3  
3

\_\_\_\_\_



**Legenda:**

-  nawierzchnia asfaltowa typu 1  
2812 m<sup>2</sup>
-  nawierzchnia asfaltowa typu 2  
1126 m<sup>2</sup>
-  10% podbudowa z kostki betonowej  
438,6 m<sup>2</sup>
-  nawierzchnia z kostki kamiennej  
346,2 m<sup>2</sup>
-  chodniki z kostki betonowej  
797,5 m<sup>2</sup>
-  bieżniak z kostki betonowej  
75,6 m<sup>2</sup>
-  urwanki  
639 m<sup>2</sup>

Uwaga:  
krawężnik kamienny tylko dla chodnika  
wzdłuż ścian projektowanej rozbudowy  
Terminala T2.

pozostałe krawężniki betonowe

