

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **1. CZĘŚĆ OPISOWA.**

- 1.1. Oświadczenie + uprawnienia + zaświadczenia.
- 1.2. Opis techniczny.
- 1.3. Bioz.
- 1.4. Obliczenia statyczne.

### **2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.**

<b>Lp.</b>	<b>Nazwa rysunku</b>	<b>Nr rysunku</b>
1.	Rzut fundamentów	BCK01

### **3. ORZECZENIE TECHNICZNE.**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. WSTĘP.**

#### **1.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany, budynku typu B i C będącego częścią bazy technicznej dla potrzeb portu lotniczego.

#### **1.2. Lokalizacja.**

Projektowany obiekt zlokalizowany jest w Gdańsku przy ul. Słowackiego 200.

#### **1.3. Zakres opracowania.**

Opracowanie zawiera opis techniczny, obliczenia statyczne oraz część rysunkową i orzeczenie techniczne.

#### **1.4. Podstawa opracowania.**

**1.4.1.** Zlecenie inwestora.

**1.4.2.** Projekt architektoniczno-budowlany autorstwa – Pracowni Stalprojekt.

**1.4.3.** Dokumentacja geotechniczna – autor PUP Fundament.

**1.4.4.** Polskie Normy.

**1.4.5.** Projekt konstrukcyjny hali stalowej – autorstwa Firmy Llentabhallen Sp. z o.o. Gdańsk ul. Budowlanych 8.

### **2. OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA BUDYNKU.**

Projekt przewiduje przebudowę budynku technicznego C oraz halę stalową budynek B.

Część B - obejmuje halę stalową jednokondygnacyjną zaprojektowaną wg odrębnego opracowania Firmy Llentabhallen.

Część C – obejmuje projekt przebudowy istniejącego budynku technicznego.

Budynek wolnostojący, parterowy o konstrukcji stalowej, obudowanej ścianami murowanymi z gazobetonu, prefabrykowanych ściennych profili żelbetowych i częściowo od strony frontowej z blachy stalowej malowanej farbą olejną.

Stropodach z płyt panelowych opartych na stalowych dźwigarach kratownicowych.

Dach pokryty papą asfaltową. Posadzka betonowa.

Bramy garażowe z blachy stalowej.

Wyposażenie techniczne – instalacja elektryczna oświetlenia pomieszczeń.

### **3. WARUNKI GEOTECHNICZNE TERENU.**

#### **3.1. Ukształtowanie terenu.**

Teren budowy położony jest w Gdańsku Rębiechowie przy ul. Słowackiego 200 na terenie Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy.

#### **3.2. Budowa podłoża budowlanego.**

Warstwę wierzchnią stanowi gleba o miąższości 0,2-0,5m ppt. Poniżej występują grunty spoiste w postaci piasków gliniastych twardoplastycznych o  $J_l=0,2$ , przewarstwione piaskami drobnymi średniozagęszczonymi o  $J_d=0,5$  i  $0,7$  i glinami pylistymi w stanie plastycznym o  $J_l=0,35$ . Woda gruntowa nie wystąpiła do głębokości odwiertu tj. 6m ppt.

### **4. ZAŁOŻENIA DO OBLICZEŃ.**

- obciążenie wiatrem – strefa wiatrowa II,
- obciążenie śniegiem – strefa III,
- teren „A”,

### **5. OPIS KONSTRUKCJI.**

#### **5.1. Ściany.**

Zaprojektowano ściany z bloczków typu Silka klasy B20 gr. 24cm na zaprawie systemowej Silka.

#### **5.2. Fundamenty.**

##### **5.2.1. Ławy fundamentowe.**

Zaprojektowano ławy żelbetowe, monolityczne z betonu B30 i zbrojone stalą A3N i A0. Fundamenty posadowić na warstwie betonu B10 gr. 10cm.

##### **5.2.2. Stopy fundamentowe.**

Zaprojektowano stopy żelbetowe, monolityczne z betonu B30 i zazbrojone stalą A3N. Stopy posadowić jw.

### **6. MATERIAŁY.**

beton B30	- $f_{dc} = 16,7 \text{ MPa}$ ,
stal zbrojeniowa A0 i A3N	- $f_{yc} = 190 \text{ MPa}$ i $420 \text{ MPa}$ ,
bloczki typu Silka	- B20,
stal profilowa St3S	- $f_y = 215 \text{ MPa}$ .

## **7. OCHRONA ANTYKOROZYJNA ELEMENTÓW ŻELBETOWYCH.**

Całą powierzchnię fundamentu zabezpieczyć poprzez dwukrotne pokrycie warstwą dysperbitu.

OPRACOWAŁ

mgr inż. Adam Skolimowski