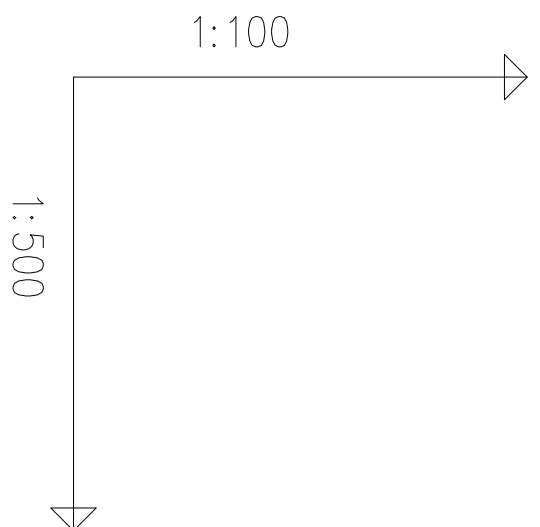
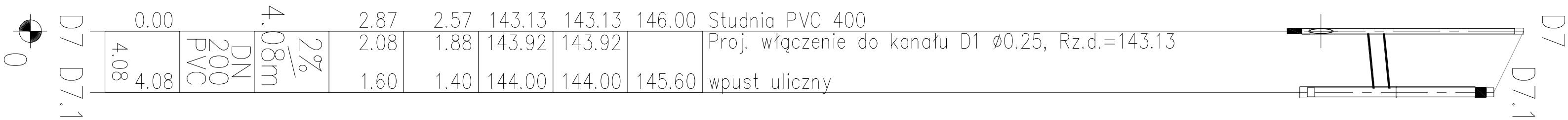
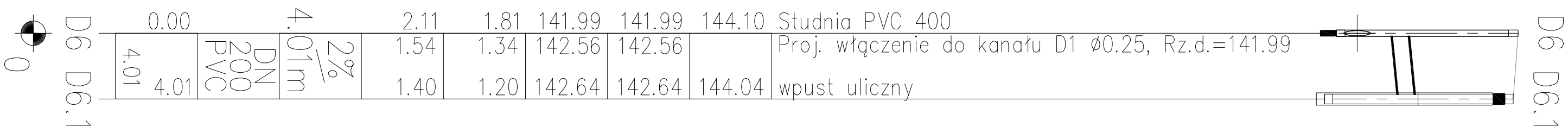
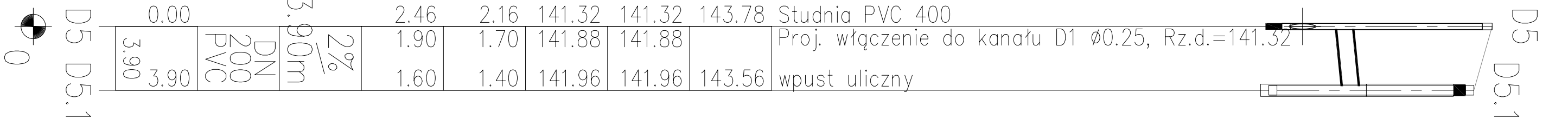
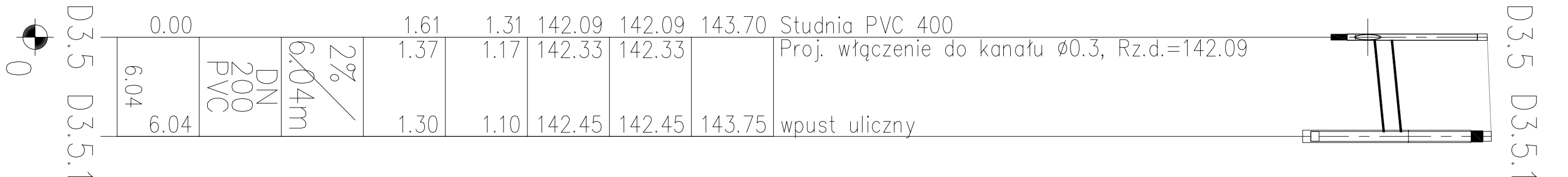
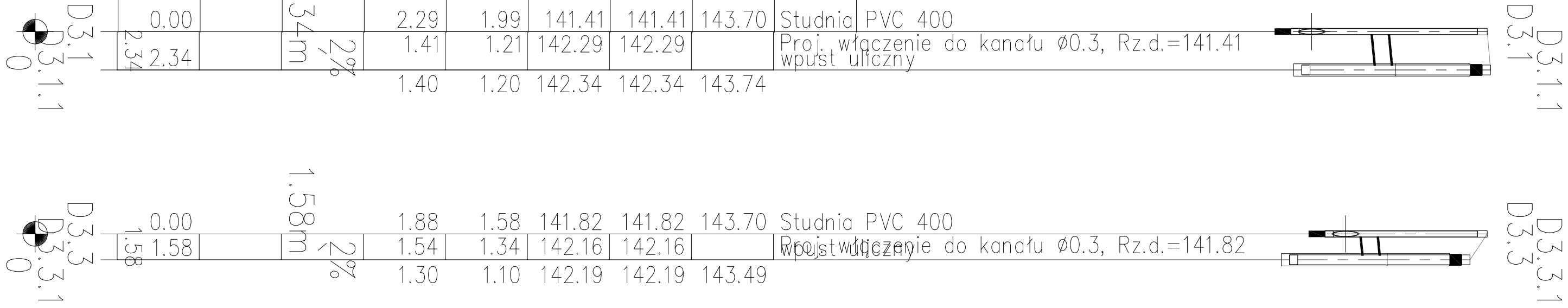
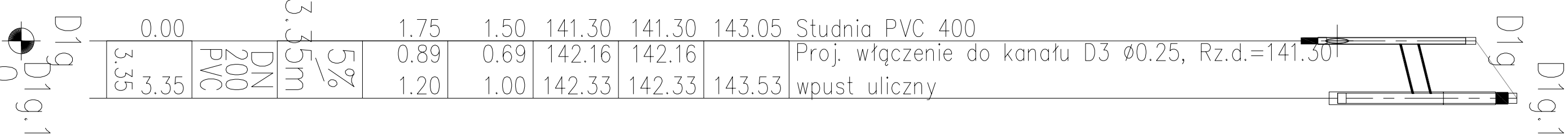
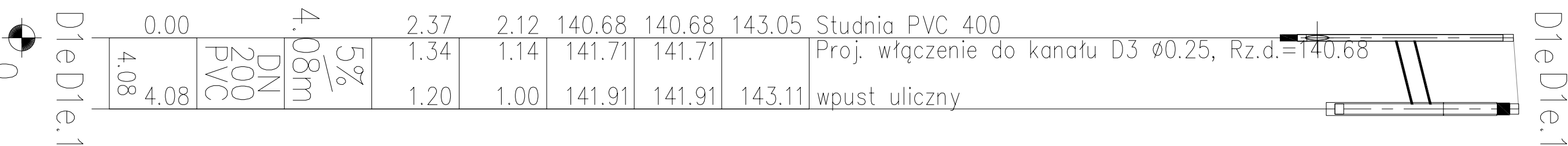
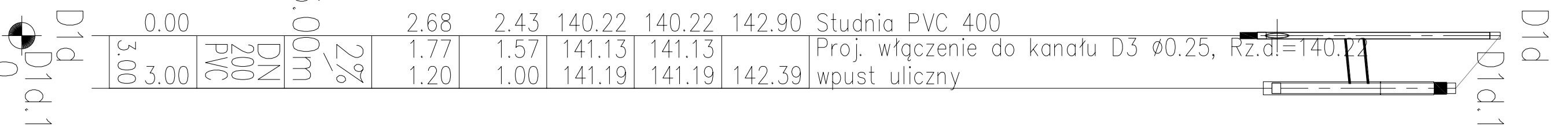
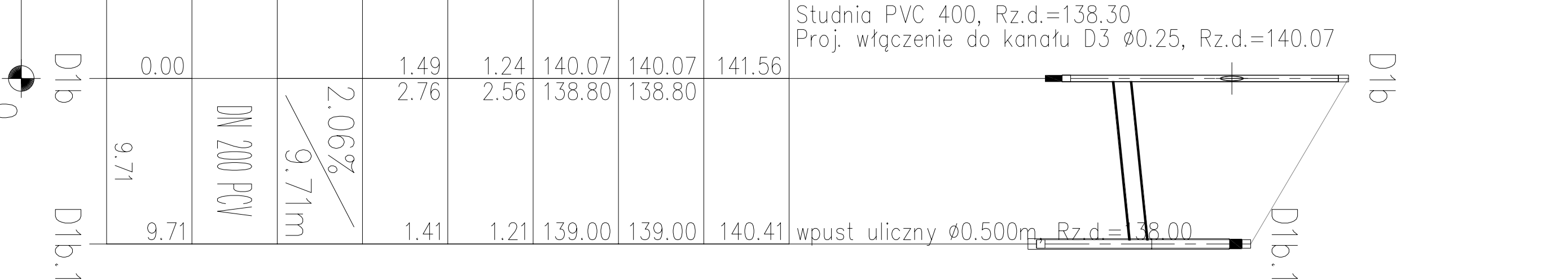


OZNACZENIE PROFILU:		135.00 m n.p.m.	
POZIOM PORÓWNAWCZY		n.p.m.	
RZĘDNA TERENU ISTN.		Studnia PVC 400	
RZĘDNA DNA KANAŁU		Proj. włączenie do kanału Ø0.3, Rz.d.=141.41	
RZĘDNA DNA WYKOPU		wpust uliczny	
NAZIOM			
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU			
SPADKI, DŁUGOŚCI			
ŚREDNICA, MATERIAŁ			
ODLEGŁOŚCI			
HEKTOMETRY			



OZNACZENIE PROFILU:		135.00 m n.p.m.	
POZIOM PORÓWNAWCZY		n.p.m.	
RZĘDNA TERENU ISTN.		Studnia PVC 400, Rz.d.=138.30	
RZĘDNA DNA KANAŁU		Proj. włączenie do kanału D3 Ø0.25, Rz.d.=140.07	
RZĘDNA DNA WYKOPU		wpust uliczny Ø0.500m, Rz.d.=138.00	
NAZIOM			
ZAGŁĘBIENIE DNA KANAŁU			
SPADKI, DŁUGOŚCI			
ŚREDNICA, MATERIAŁ			
ODLEGŁOŚCI			
HEKTOMETRY			



Pracownia Projektowa KJK	
80-180 Gdańsk, ul. Zamajńska 15B/2	
tel. (58) 300 08 40, fax (58) 300 01 18	
Investor	Port Lotniczy Gdańsk sp. z o.o. ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk
Obiekt	Droga techniczna na terenie Portu Lotniczego dz. nr 40/12, 40/14, 40/15, 40/16, 40/18, 50, 51/4, 83, 87, 88, 89, 90, 91/1, 93/4, 102/1, 103/1, 104/1, 104/2
Podział opracowania	Projekt budowlano - wykonawczy sieci kanalizacji deszczowej dla drogi technicznej na terenie Portu Lotniczego
Rysunek	Profil podłużne podłączenia wpustów kanalizacji deszczowej
Projektant	mgr inż. Adam Kujała ZGP-IL-430/24578
Opracowanie	mgr inż. Michał Skrodzki
Sprawdzający	mgr inż. Bertram Kluwiter 385/Gd/73
Data	październik 2008
Skala	1:100/1:500
Nr rysunku	