

## Zawartość opracowania

### CZĘŚĆ OPISOWA

#### 1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE

- 1.1. Przedmiot inwestycji
- 1.2. Materiały wyjściowe
- 1.3. Cel opracowania

#### 2. ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO

#### 3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPDAROWANIE

#### 4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

## **1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE**

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest droga techniczna łącząca realizowaną obecnie drogę techniczno- patrolową z ulicą Szybowcową i obsługującą bazę paliwową.

### **1.2. Materiały wyjściowe**

- Mapa sytuacyjno wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500.
- Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr WUAiOZ-I-7331/483/2008/1-BM z dnia 31.07.2008 r.
- Warunki przyłączenia do wewnętrznej sieci kanalizacji deszczowej nr 2847/2008 z dnia 18.09.2008 r.
- Projekt drogi techniczno-patrolowej opracowany przez Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych POLKONSULT w Warszawie.
  - Dokumentacja geotechniczna wykonana przez INGEO w Gdyni.
  - Uzgodnienia z Inwestorem.

### **1.3. Cel opracowania**

Projekt zagospodarowania terenu wraz z projektami architektoniczno-budowlanymi i uzgodnieniami wymaganymi przepisami szczegółowymi, stanowią podstawę do wydania przez Urząd Miejski w Gdańsku pozwolenia na budowę drogi technicznej.

## **2. ZAWARTOŚĆ PROJEKTU BUDOWLANEGO**

### **TOM I PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

1. Część opisowa
2. Część rysunkowa
  1. Projekt zagospodarowania terenu 1:500
3. Kopie uprawnień i zaświadczenia z izb inżynierów budownictwa
4. Decyzje, pisma i uzgodnienia

### **PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY**

### **TOM II BRANŻA DROGOWA**

### **TOM III BRANŻA SANITARNA – KANALIZACJA DESZCZOWA**

### **TOM IV BRANŻA SANITARNA – SIEĆ WODOCIĄGOWA**

### **TOM V BRANŻA ENERGETYCZNA**

## **3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE**

Projektowana droga zlokalizowana jest w północno wschodniej części Portu Lotniczego w Gdańsku. W rejonie tym znajduje się bocznica kolejowa oraz baza paliw PETROLOT. W przyszłości przewiduje się budowę bazy paliw LOTOS. Pas drogowy ograniczony jest działkami firm LOT i PETROLOT oraz terenem bocznicy kolejowej. W pasie tym znajdują się obecnie nieczynne zbiorniki i fundamenty przeznaczone do rozbiórki. W trasie projektowanej drogi występuje istniejące uzbrojenie techniczne:

- sieć energetyczna średniego napięcia
- sieć energetyczna niskiego napięcia (oświetlenia terenu)
- sieć teletechniczna (nieczynna)
- sieć paliwowa (do przebudowy)

- kanalizacja deszczowa
- kanalizacja sanitarna
- sieć wodociągowa (punkt poboru wody do likwidacji)

Pod względem wysokościowym teren pasa drogowego jest mało zróżnicowany wysokościowo. Większe różnice wysokości występują jedynie w rejonie połączeń z ulicą Szybowcową (poza obszarem lotniska) i drogą zaprojektowaną przez POLKONSULT.

#### **4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU**

Parametry drogi dostosowano do obsługi cystern lotniskowych. Szerokość jezdni wynosić będzie 6.0 m z obustronnymi poboczami o szerokości 1.0 m. Na załamaniach trasy zastosowano łuki o promieniu 15 m (jedynie na granicy działki PETROLOT, zgodnie z decyzją Inwestora. zmniejszono promień do 13 m). Na długości działki LOTOS zastosowano dwa łuki poziome o promieniu 150 m i 1000 m. Istniejące kable energetyczne nn przebiegające w trasie projektowanej drogi zostaną osłonięte rurami osłonowymi dwudzielnymi AROT. Kabel średniego napięcia 15 kV zostanie przełożony poza zakres projektowanej drogi zgodnie z projektem branżowym elektrycznym. Zgodnie z tym projektem przesunięta zostanie również latarnia kolidująca z projektowaną drogą.

Droga techniczna odwadniana będzie kanalizacją deszczową objętą odrębnym opracowaniem branżowym. W projekcie uwzględniono również likwidację punktu poboru wody zlokalizowanego na końcowym odcinku wodociągu od strony ul. Szybowcowej.

Zgodnie z ustaleniami z Inwestorem Zaprojektowano dwie rury osłonowe PCV umożliwiające przeprowadzenie tymczasowej i docelowej rury paliwowej pomiędzy bocznica kolejową a terenem PETROLOT oraz przepusty na połączeniu bocznic kolejowej z działką LOTOSU. Średnice rur osłonowych przyjęto zgodnie z warunkami Inwestora.

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 nr 156, poz. 1118) oświadczamy, że projekt pt. **„Droga techniczna na terenie Portu Lotniczego. Gdańsk, ul. Słowackiego 200. Projekt zagospodarowania terenu”** sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

1. Projektant: mgr inż. arch. Grzegorz Liwerski  
(upr. nr PO/KK/043/03)
  
2. Sprawdzający: mgr inż. arch. Małgorzata Miernik  
(upr. nr 28/Gd/02)