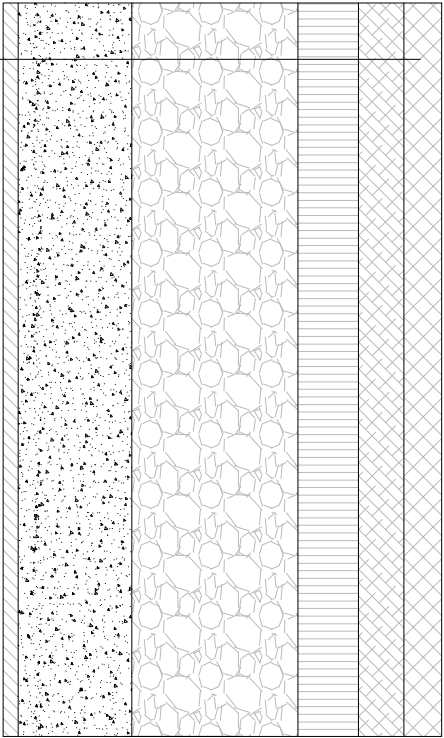
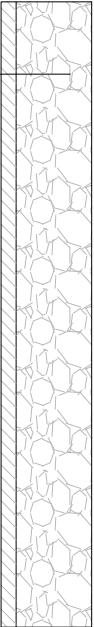


Asfaltobetonowa nawierzchnia
drogi technicznej



Nawierzchnia pobocza

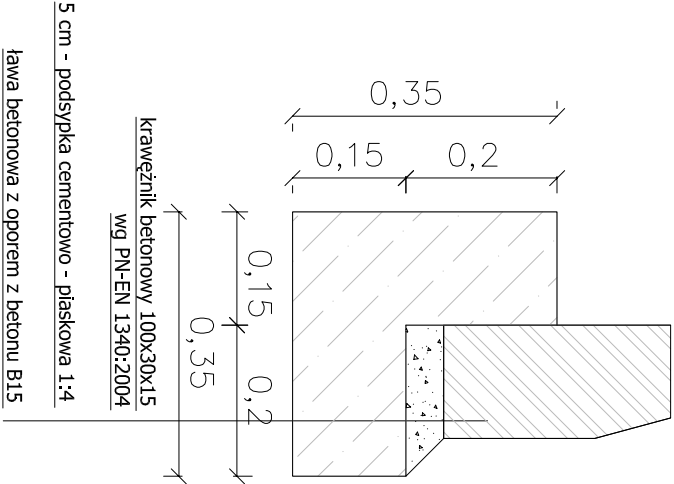


10 cm - kruszywo łamane 0/31,5 mm
stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997

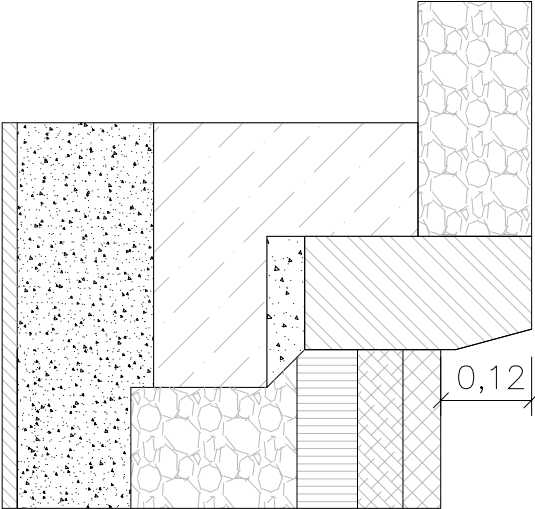
grunt rodzimy

- 5 cm - warstwa ścierna z betonu asfaltowego 0/12,8 mm
- 6 cm - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego półciślego/16 mm wg PN-S-96020: 1997
- 8 cm - górna warstwa podbudowy z betonu asfaltowego 0/25 mm wg PN-S-96020: 1997
- 22 cm - dolna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie wg PN-S-06102:1997
- 15 cm - warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- grunt rodzimy

Krawężnik betonowy na ławie
betonowej z oporem



Szczegół ”a”



<div>Pracownia Projektowa KJK</div> <div>80-180 Gdańsk, ul. Zamajska 15B/2</div> <div>tel. (58) 300 08 40, fax (58) 300 01 18</div>			
Inwestor	Port Lotniczy Gdańsk sp. z o.o. ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk		
Obiekt	Droga techniczna na terenie Portu Lotniczego dz. nr 40/14; 40/12; 40/15; 40/18; 40/16; 50: 514; 93/4; 90: 91/1; 89: 88; 87; 83; 102/1; 103/1; 104/1; 104/2		
Rodzaj opracowania	Projekt wykonawczy drogi technicznej		
Rysunek	Przekroje konstrukcyjne		
Projektant	mgr inż. Sławomir Natorski upr. nr 1683/Gd/84		
Opracowanie	mgr inż. Katarzyna Kościukiewicz		
Sprawdzający	inż. Wiesław Gadziński, upr. nr 2565/Gd/86		
Data	październik 2008	Skala	1:10
		Nr rysunku	4