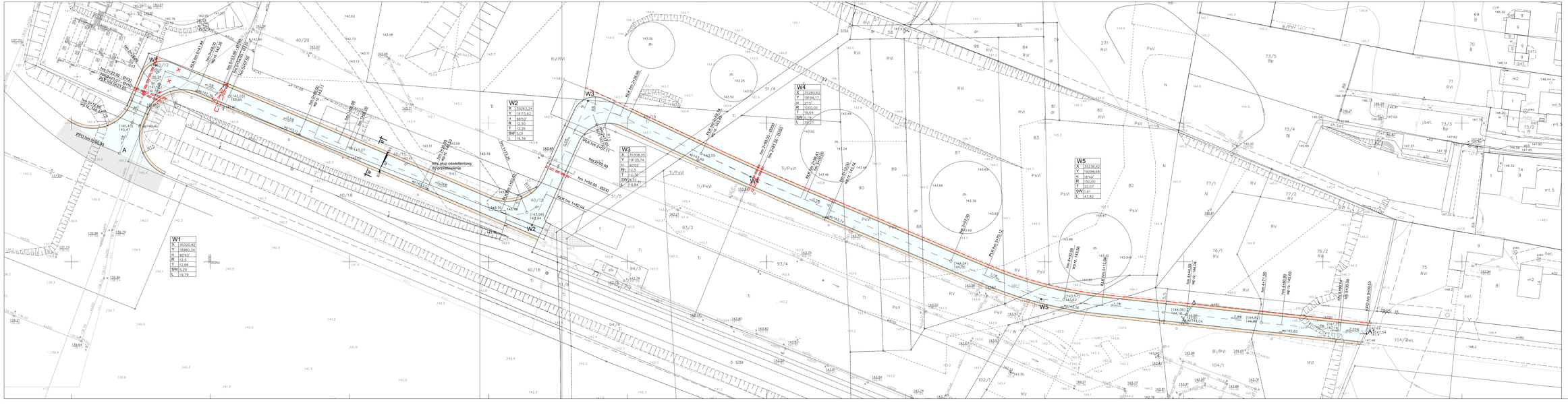
W1
X 35320,82
Y 16980,14
α 90°47'
R 12,5
T 12,66
SW 0,29
L 19,79
W2
X 35265,24
Y 19115,62
α 89°57'
R 10,50
T 10,26
SW 0,05
L 19,59
W3
X 35308,05
Y 19170,74
α 90°05'
R 12,5
T 13,39
SW 0,31
L 19,84
W4
X 35280,62
Y 19194,17
α 4°10'
R 1000,00
T 19,64
SW 0,19
L 39,27
W5
X 35236,62
Y 19208,68
α 16°46'
R 150,00
T 22,07
SW 1,61
L 43,82
proj. słup oświetleniowy do przełożenia
proj. nawierzchnia wg. projektu POLCONSULT
proj. nawierzchnia asfaltobetonowa drogi technicznej
proj. pobocze z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
proj. nawierzchnia z płyt betonowych
projektowane rury osłonowe uzbrojenia podziemnego
pochylenia i spadki
wpusty deszczowe
Pracownia Projektowa KJK
80-180 Gdańsk, ul. Zamojska 15B/2
tel. (58) 300 08 40, fax (58) 300 01 18
Inwestor
Port Lotniczy Gdańsk sp. z o.o.
ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk
Obiekt
Droga techniczna na terenie Portu Lotniczego
dz. nr: 467/4, 467/7, 467/9, 467/10, 52, 51/2, 53/4;
98: 91/1; 93; 88, 87; 53; 102/1; 101/1; 104/1; 104/2
Rodzaj opracowania
Projekt wykonawczy drogi technicznej
Rysunek
Plan sytuacyjno - wysokościowy
Projektował
mgr inż. Sławomir Nałęcki upr. nr 10035/Gd/04
Opracowanie
mgr inż. Katarzyna Kosiuk-Iwanicz
Sprawdzający
inż. Wiesław Gadzinek, upr. nr 2565/Gd/06
Data
październik 2008
Skala
1:500
Nr rysunku
1