PZL
Un=15KV; SF6
Pz = 5,0MW

SYSTEM 2

SYSTEM 1

ARM3/N1F 300/5 10VA kl.0.2wzorc.:FS5 Ith=16kA/1s

ISTNIEJĄCE LINIE KABLOWE SN15KV – POZOSTAJĄ BEZ ZMIAN

ISTN. ORLEN

ISTN. WKRL

ISTN. RADAR

ISTN. ST3

ISTN. ST4

ISTN. ST1

ISTN. ST2

ISTN. PZO

PROJ. TERMINAL 2

KIER. ORLEN — PROJ.– 3 x XRUHAKXS 1x70/25/20 — L=350m

KIER. WKRL — PROJ.– 3 x XRUHAKXS 1x70/25/20 — L=450m

KIER. ST3 — PROJ.– 3 x XRUHAKXS 1x70/25/20 — L=2000m

KIER. ST1 — PROJ.– 3 x XRUHAKXS 1x70/25/20 — L=550m

KIER. ST2 (d. PZ) — PROJ.– 3 x XRUHAKXS 1x70/25/20 — L=1980m

KIER. PZO (2,6 docelowo 3,5 MVA) — PROJ.– 3 x XRUHAKXS 1x120/50/20 — L=2150m

TR.2 630 KVA — 3 x GnUHKG–70/25/20

MP3 MUFA PRZELOTOWA POLJ 24

GPZ W. KACK – ISTN. LN 2500/LK 2577N ; AL 3x120 — PROJ.– 3 x XRUHAKXS 1x120/50/20 — L=270m

MP2 MUFA PRZELOTOWA POLJ 24

GPZ KOKOSZKI – ISTN. LK 2075 ; NAHKBA 3x120 — PROJ.– 3 x XRUHAKXS 1x120/50/20 — L=2300m

DOCELOWO.–KIER. GPZ NOWY

BLOKADA PRZED PRACĄ RÓWNOLEGŁĄ LINII ZASILAJĄCYCH W SYSTEMACH I PO ZAŁĄCZENIU SPRZĘGŁA

SPRZĘGŁO

DOCELOWO.–KIER. GPZ NOWY

MP1 MUFA PRZELOTOWA POLJ 24

GPZ KOKOSZKI – ISTN. LK 2076/LK 2077 ; AL 3x120 — PROJ.– 3 x XRUHAKXS 1x120/50/20 — L=2400m

TR.1 630 KVA — 3 x GnUHKG–70/25/20

KIER. PZO (2,6 docelowo 3,5 MVA) — PROJ.– 3 x XRUHAKXS 1x120/50/20 — L=2150m

KIER. ST2 (d. PZ) — PROJ.– 3 x XRUHAKXS 1x70/25/20 — L=1980m

KIER. ST1 — PROJ.– 3 x XRUHAKXS 1x70/25/20 — L=550m

KIER. ST3 — PROJ.– 3 x XRUHAKXS 1x70/25/20 — L=2000m

KIER. WKRL — PROJ.– 3 x XRUHAKXS 1x70/25/20 — L=450m

ZABEZP. SEPAM.

POMIAR ENERGII

WYŁĄCZNIK WYSUWANY

WYŁĄCZNIK

ROZŁĄCZNIK

ODŁĄCZNIK

FIRMA PROJEKTOWO BUDOWLANA
JERZY JUREWICZ
81-881 Sopot, ul. Kolberga 18A
e-mail: fpb.jurewicz@wp.pl

PORT LOTNICZY GDAŃSK SP. Z O.O.
80-290 GDAŃSK UL. SŁOWACKIEGO 200

ZASILANIE ELEKTROENERGETYCZNE PORTU LOTNICZEGO

SCHEMAT PZL - DYSPOZYCJA PZL DLA "Schneider Electric"

OPRACOWAŁ: JERZY JUREWICZ UPR. 5753/GD/94 SPRAWDZIŁ: JERZY MARTYŃSKI UPR. 2175/GD/85	Data	09.2008
	Skala	-
	Nr rys.	E -