

PRZEDMIAR ROBÓT

Remont szczelin dylatacyjnych poprzecznych i uszkodzonych szwów technologicznych wzdłużnych na Drodze Startowej znajdującej się na terenie Portu Lotniczego Gdańsk.

Miejsce robót: **Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.**
Ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk

Lp.	Podstawa wyceny	Opis robót	Jednostka miary	Ilość
1	2	3	4	5
Wymiana masy zalewowej w szczelinach dylatacyjnych poprzecznych.				
1.	Analiza własna	Mechaniczne usunięcie starej masy zalewowej ułożonej wzdłuż szczeliny poprzecznej.	m	1.600,00
2.	Analiza własna	Mechaniczne usunięcie starej masy zalewowej ze środka szczeliny aby uzyskać wolną przestrzeń na głębokość do 3 cm.	m	1.600,00
3.	Analiza własna	Oczyszczenie pionowych ścianek szczeliny sprężonym gorącym powietrzem i w miarę potrzeby zagruntowanie ich.	m	1.600,00
4.	Analiza własna	Wypełnienie szczelin masą zalewową na gorąco do wysokości nawierzchni oraz ułożenie nad nią pasa uszczelniającego o odpowiedniej szerokości (około 2-3 cm poza ścianki szczeliny z każdej strony na wysokość nie większą niż 2 mm).	m	1.600,00
Wymiana masy zalewowej w uszkodzonych szwach technologicznych wzdłużnych.				
5.	Analiza własna	Usunięcie starej masy zalewowej z uszkodzonych fragmentów szwów technologicznych.	m	1.000,00
6.	Analiza własna	Oczyszczenie sprężonym powietrzem i zgruntowanie.	m	1.000,00
7.	Analiza własna	Wypełnienie masą zalewową na gorąco do wysokości nawierzchni oraz ułożenie pasa uszczelniającego o odpowiedniej szerokości (około 2-3 cm poza ścianki szczeliny z każdej strony na wysokość nie większą niż 2 mm).	m	1.000,00

Uwaga:

W cenie ofertowej należy uwzględnić w przypadku szczelin poprzecznych 1.600 mb i szwów technologicznych wzdłużnych 1.000 mb naprawy o szerokości do 10 cm. Ilość tych robót do wg indywidualnego pomiaru podczas wizji lokalnej w miejscu planowanych prac.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW:

Przyjęte przez Wykonawcę materiały muszą być dopuszczone do stosowania w budownictwie zgodnie z wymogami ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. Nr 92, poz. 881).

Zastosowana masa zalewowa musi posiadać deklarację zgodności z Aprobata Techniczną, orzeczenie Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych w Warszawie dopuszczające do stosowania na nawierzchniach lotniskowych oraz musi być zaakceptowana przez inspektora nadzoru inwestorskiego. Masa zalewowa musi ponadto być odporna na paliwo lotnicze.