



**WOJEWODA POMORSKI**

**WI.II/MH/7111/92/09/140/09**

/za dowodem doręczenia/

Gdańsk, dnia 2009.05.11

Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.	
wpłynęło	2009-05-19 data
L. Dz. 1803/09	odpis

**DECYZJA**  
**Nr – WI.II/MH/7111/92/09/140/09**

Na podstawie art. 28, art. 32 ust.1 i 4, art. 34 ust. 4, art. 36, art. 80 ust.1 pkt 2, art. 82 ust. 3 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane /tekst jednolity: Dz. U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118 z późniejszymi zmianami/, art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 7 września 2007r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 /Dz. U. Nr 173 z 2007r. poz. 1219/ oraz na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r – Kodeks Postępowania Administracyjnego /Dz. U. z 1980r nr 9 poz. 26 z późn. zmianami- jedn. tekst Dz. U. Nr 98 poz. 1071 z 2000r./,  
- po rozpatrzeniu wniosku Portu Lotniczego Gdańsk sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk, przekazanego dnia 10.03.2009 (wpłynęło 12.03.2009),

**zatwierdzam projekt budowlany i udzielam**  
**Portowi Lotniczemu Gdańsk sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk,**  
**pozwolenia na budowę dla inwestycji:**

**„BUDOWA DROGI KOŁOWANIA RÓWNOLEGŁEJ DO DROGI STARTOWEJ NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO, ZLOKALIZOWANA W OBREBIE FIROGA NA DZ. NR 52, 95, 97, 98, 99, 100, 40/29, 42, 127, 128, 129, ORAZ W OBREBIE BYSEWO NA DZ. NR 293, 287, 288, 289, 282, 283, 284, 278, 294, 295, 296, 39, 36, 28, 29, 27.”**

**w zakresie określonym w projekcie budowlanym „Budowa drogi kołowania równoległej do drogi startowej, stanowiska do odladzania oraz budowa drogi patrolowo-technicznej na Lotnisku Gdańsk im. Lecha Wałęsy”**

**Projektant:**

**mgr inż. Bronisław Zienkiewicz**, upr. proj. w spec. drogowej nr 81/73, izba nr MAZ/BD/3065/01;  
**mgr inż. Barbara Zieleniecka**, upr. proj. w spec. instal. sanit.. nr 638/68, izba nr MAZ/IS/3056/01;  
**inż. Bogdan Królikowski**, upr. proj. w spec. konstr.-bud. nr ST-377/77, izba nr MAZ/BO/4483/01;  
**inż. Zygmunt Michalak**, upr. proj. w spec. instal. elektr. nr ST-1508/74, izba nr MAZ/IE/3052/01;  
**inż. Jerzy Osiński**, upr. proj. w spec. instal. telekom. nr 1147/98/UZ, izba nr MAZ/IE/4768/02;

**Sprawdzający:**

**inż. Ireneusz Olborski**, upr. proj. w spec. dróg startowych lotnisk nr CRLK-12/R21/215/66, upr. proj. w spec. inż. nr 2394/61, izba nr MAZ/BD/3051/01;  
**mgr inż. Kazimierz Gawąd**, upr. proj. w spec. instal. elektr.. nr AB.II-1/upr./1772/63, izba nr MAZ/IE/3055/01;

**z zachowaniem następujących warunków:**

1. Przestrzegania warunków zawartych w niniejszej decyzji i uzgodnieniach projektu budowlanego.
2. Kierownik budowy jest obowiązany do założenia i prowadzenia na bieżąco we właściwy sposób dziennika budowy oraz umieszczenia na budowie w widocznym miejscu tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.
3. Zawiadomienia właściwego organu nadzoru budowlanego o terminie rozpoczęcia budowy.
4. Zawiadomienia właściwego organu nadzoru budowlanego o terminie zakończenia budowy.

5. Przed przystąpieniem do użytkowania Inwestor zobowiązany jest zrealizować wszystkie inwestycje infrastrukturalne, w zakresie umożliwiającym funkcjonowanie przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

**- Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy Prawo budowlane, obejmuje nieruchomości: w obrębie Firoga działki nr 52, 95, 97, 98, 99, 100, 40/29, 42, 127, 128, 129, oraz w obrębie Bysewo działki nr 293, 287, 288, 289, 282, 283, 284, 278, 294, 295, 296, 39, 36, 28, 29, 27**

- Kategoria obiektu budowlanego – XXIII.

**Niniejszej decyzji nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności.**

### **Uzasadnienie**

Port Lotniczy Gdańsk sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk, we wniosku z dnia 10.03.2009 r. (wpłynęło 12.03.2009 r.) wniósł o wydanie pozwolenia na budowę dla inwestycji „Budowa DROGI KOŁOWANIA RÓWNOLEGŁEJ DO DROGI STARTOWEJ na terenie Portu Lotniczego, zlokalizowana w obrębie Firoga na dz. nr 52, 95, 97, 98, 99, 100, 40/29, 42, 127, 128, 129, oraz w obrębie Bysewo na dz. nr 293, 287, 288, 289, 282, 283, 284, 278, 294, 295, 296, 39, 36, 28, 29, 27.”

Na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. O opłacie skarbowej /Dz. U. Nr 255 z 2006 r. poz. 1635 z późniejszymi zmianami/, Wojewoda Pomorski wezwaniem nr WI.II/MH/7111/92a/09 z dnia 14.04.2008 r. zobowiązał Inwestora do uzupełnienia wniosku o brakujące dokumenty w terminie 7 dni.

Wniosek został uzupełniony w wyznaczonym terminie.

Zawiadomieniem nr WI.II/MH/7111/92a/09 z dnia 22.04.2009 r. organ I instancji powiadomił strony o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o pozwoleniu na budowę zgodnie z postanowieniami art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 7 września 2007r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 /Dz. U. Nr 173 z 2007r. poz. 1219/.

Ponieważ Inwestor uzupełnił wniosek, a w trakcie prowadzonego postępowania administracyjnego nie zgłoszono żadnych wniosków, uwag lub zastrzeżeń, należało postąpić jak w osnowie przedmiotowej decyzji.

Dla przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego Prezydent Miasta Gdańsk wydał środowiskowe uwarunkowania zgody na realizację inwestycji w piśmie WŚ-I-7639/II/11D/2008-2009/AN z dnia 8 stycznia 2009r.

Zgodnie z art. 34 ust. 1 ustawy z dnia 7 września 2007r. o przygotowaniu finałowego turnieju Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej UEFA EURO 2012 /Dz. U. Nr 173 z 2007r. poz. 1219/ decyzja niniejsza podlega natychmiastowemu wykonaniu.

Od decyzji niniejszej przysługuje stronom prawo wniesienia odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie za pośrednictwem organu, który wydał niniejszą decyzję, w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Za wydanie decyzji pobrano opłatę skarbową zgodnie z wymogami przepisów zawartych w ustawie z 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej /Dz. U. Nr 225 z 2006r. poz. 1635./ - 2143,00 zł.

### **Załączniki stanowiące integralną część niniejszej decyzji:**

1. Projekt budowlany „Budowa drogi kołowania równoległej do drogi startowej, stanowiska do odladzania oraz budowa drogi patrolowo-technicznej na Lotnisku Gdańsk im. Lecha Wałęsy” w dwóch tomach:
  - a. Projekt Budowlany
  - b. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ)

z up. Wojewody Pomorskiego

*arch. Andrzej Kondracki*  
Zastępca Dyrektora  
Wydziału Infrastruktury

### **Otrzymują:**

1. Port Lotniczy Sp. z o.o., 80-298 Gdańsk ul. Słowackiego 200 - wnioskodawca
2. Urząd Miejski w Gdańsku, 80-803 Gdańsk ul. Nowe Ogrody 8/12

### **Do wiadomości:**

3. Urząd Lotnictwa Cywilnego, 00-848 Warszawa, ul. Żelazna 59
4. a/a

### **Pouczenie:**

1. O zarejestrowanie dziennika budowy, zgodnie z postanowieniami art. 45 ustawy Prawo budowlane oraz § 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002r. /Dz. U. Nr 108 z 2002r. poz. 953/, występuje inwestor do organu administracji architektoniczno - budowlanej, który wydał niniejszą decyzję o pozwoleniu na budowę.
2. Inwestor, zgodnie z postanowieniami art. 83 i art. 41 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, zobowiązany jest zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych, na które jest wymagane pozwolenie na budowę, Pomorskiego Wojewódzkiego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
  - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót), stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przejęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane,
  - 2) w przypadku ustanowienia inspektora nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego, stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane,
  - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2.
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie, wydanego przez właściwy organ nadzoru budowlanego.
4. Decyzja o pozwoleniu na budowę wygasa jeżeli budowa nie zostanie rozpoczęta przed upływem 3 lat od dnia, w którym decyzja ta stała się ostateczna lub budowa została przerwana na okres dłuższy niż trzy lata.
5. Zgodnie z art. 36a ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane / tekst jednolity: Dz. U. Nr 156 z 2006r. poz. 1118 z późniejszymi zmianami/, istotne odstępienie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków pozwolenia na budowę jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie pozwolenia na budowę.