

Gdańsk, 16.11.2009r.

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego „Budowa i doprojektowanie (w zakresie części projektu wykonawczego) Drugiego Terminala pasażerskiego Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy w Gdańsku wraz z obiektami towarzyszącymi i infrastruktura”.

Szanowni Państwo,

Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. przekazuje odpowiedzi na pytania, które wpłynęły od Wykonawców w przedmiotowym przetargu.

Pytanie 1

„ W Tabeli Elementów Scalonych przesłanej wraz z odpowiedziami na pytania dnia 31.10.2009 w dziale Architektura brakuje numeru 17. Prosimy o wyjaśnienie czy numer 17 został omyłkowo usunięty czy ma go nie być. Czy można zmienić numerację w tym załączniku?”

Odpowiedź

Można zmienić numerację.

Pytanie 2

„ Na rysunku TD_929_A_WA_P_0,5_102 zaznaczono w osiach 8/L-M i 16/L-M ścianę S1g opisano jako przegroda szklana na wys. 2,07m (spód przegrody) – kurtyna szklana. Prosimy o informacje (rysunek lub dokładny opis) niezbędne do wyceny ściany S1g”.

Odpowiedź

Poniżej przedstawiamy specyfikacje dla kurtyn dymowych (S1g):

- przegroda o wysokości 370 mm wykonana z tafli szkła hartowanego, osadzonych zaciskowo w ciągłych profilach stalowych wzdłuż górnej i bocznych krawędzi osłony, mocowanych punktowo na trzpieniach łączników, którymi skręcono profile stalowe. Bezpośredni kontakt pomiędzy szkłem i metalem jest wykluczony, należy stosować na łącznikach, na których zawieszane będą tafle szkła tuleje osłonowe z odpornego na ściskanie elastomeru. Także w przestrzeni pomiędzy profilami zaciskowymi a szkłem należy stosować przekładki z takiego samego materiału, w odcinkach co 200 -300 mm, a pozostałą przestrzeń wypełnić trwale elastyczną masą na bazie silikonu. Głębokość osadzenia szkła w profilu górnym - min. 100 mm, odstęp pomiędzy łącznikami śrubowymi – max. 300 mm. Grubość tafli szkła nie mniej niż 8 mm, wszystkie krawędzie szlifowane, a dolne widoczne, nieosłonięte profilem – polerowane.
- każda z kurtyn składa się z dwóch tafli szkła rozdzielonych fugą silikonową o szerokości max. 10 mm .
- styki profili osłonowych z konstrukcją żelbetową szczelne – profile mocowane do podłoża na taśmach elastycznych, niepalnych, np. na bazie silikonu.
- wszystkie elementy stalowe będą wykonane ze stali nierdzewnych austenitycznych - gatunków 1.4301 lub 1.4306 wg. PN EN 10088. Powierzchnia zewnętrzna szczotkowana – szczegóły w uzgodnieniu z Architektem.

- Docelowo (w II etapie budowy terminala) przewiduje się umieszczenie na taflach nadruków informacji lotniskowej (nie objętych przedmiotem zamówienia dla etapu I)

Pytanie 3

„ Czy w cenie ofertowej należy uwzględnić takie urządzenia jak kołowrotki i bramki blokujące? Tym samym pojawia się pytanie czy wyceniamy balustrady przy bramkach i kołowrotkach?”

Odpowiedź

Informujemy, że w projekcie przewidziano zastosowanie następujących typów elementów blokujących i bramek np. firmy Wanzl lub Tricon lub równoważne:

TYP 1 - BRAMKA WEJŚCIOWA BLOKUJĄCA

Bramkę można przekroczyć zawsze w kierunku, który wskazywany jest przez strzałkę. Potem skrzydło wraca do pozycji wyjściowej. Kierunek przeciwny jest zamknięty. Nóżka i odchylające się skrzydło ze stalowej rury. Skrzydło można rozsuwać i odpowiednio dopasować do szerokości przejścia. Zamykanie bramki jest tłumione hydraulicznie. Siłę tłumienia można regulować. Tablica z niełamliwego tworzywa sztucznego, zadrukowanego obustronnie.

lokalizacja:

kontrola paszportowa, parter oraz 1 piętro

TYP 2 - BRAMKA WYGRADZAJĄCA

Bramka otwierana w obu kierunkach, może być pozostawiona w pozycji otwartej. Otwierana i zamykana za pomocą klucza. Stabilna stalowa nóżka z zintegrowanym zamkiem. Odchylające się skrzydło ze szkła akrylowego (grubość płyty 8mm).

lokalizacja:

kontrola bezpieczeństwa, parter

TYP 3 - BLOKADA OBROTOWA

Blokada obrotowa z trzyramiennym kołowrotem w zamkniętej obudowie ze stali, obracany w prawo lub lewo. Przejście tylko w jedną stronę, powrót jest zablokowany. Zamknięcie przeciwpaniczne - pod naciskiem poziomy dźwigar składa się w bok, otwierając wyjście.

Obudowa blokady obrotowej z blachy stalowej, z barwioną powłoką ze stali. Piasta z odlewu aluminiowego. Dźwigary blokady wykonane ze stali szlachetnej, przegub z trzpieniami ustalającymi chromowany na wysoki połysk.

lokalizacja:

kontrola paszportowa, 1 piętro

TYP 4 - PORECZE WYGRADZAJĄCE

Poręcz ze stalowej rury z podstawką. Chromowane na wysoki połysk.

lokalizacja:

kontrola paszportowa, parter oraz 1 piętro

poczekalnia GA, parter

boarding, parter oraz 1 piętro

Wymienione typy elementów blokujących przedstawiono na rys. nr:

TD_929_A_WA_D_121 (TOM A3_ŚCIANY_DETAL)

TD_929_A_AN_D_1124 (TOM A7_DETAL INNE)

TD_929_A_AN_D_1117 (TOM A7_DETAL INNE)

TD_929_A_AN_D_1125 (TOM A7_DETAL INNE)

TD_929_A_AN_D_1139 (TOM A7_DETAL INNE)

Pytanie 4

„ Czy zakres zamówienia odnośnie wyposażenia w sprzęt dotyczy tylko kuchni nr 01.586 i 01.595 czy wszystkich kuchni?”

Odpowiedź

W zakresie zamówienia znajduje się wyposażenie wszystkich kuchni.

Pytanie 5

„ Prosimy o uzupełnienie dokumentacji dotyczącej sieci wodociągowej oraz rozwiązanie przełożenia wodociągu fi 110 przebiegającego od punktu W19 przez budynek CARGO do budynku bezpośrednio sąsiadującego z CARGO, do którego powyższy wodociąg jest podłączony. Prosimy o profile”.

Odpowiedź

Rozwiązanie przełożenia wodociągu Ø110 przebiegającego przez budynek CARGO szczegółowo należy rozwiązać na etapie projektu wykonawczego. Dane zawarte w projekcie przetargowym są wystarczające do przedstawienia oferty. Roboty ziemne można wykonać razem z wykopami związanymi z ciepłociągiem.

Pytanie 6

„ Czy wodociąg do przełożenia w budynku CARGO z średnicy $\phi 110$ do PE160 przebiega pod posadzką budynku?”

Odpowiedź

Wodociąg w budynku CARGO przebiegać będzie w kanale technicznym.

Pytanie 7

„ W opisie technicznym PROJEKTU PRZETARGOWEGO – INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH, oraz na schematach elektrycznych brak jest informacji o bateriach kondensatorów – BK: 1.1, 1.2, 2.1, 2.2, 3.1, 3.2 tzn. mocy oraz o ich powiązaniach kablowych z rozdzielnicą nn. Prosimy o uzupełnienie schematów”.

Odpowiedź

Wszystkie niezbędne informacje są zawarte w punkcie 7.4 opisu technicznego oraz na schematach rozdzielnic RG1 (rys. TD_929_E_ES_C_201), RG2 (rys. TD_929_E_ES_C_204) oraz RG3 (rys. TD_929_E_ES_C_206).

Pytanie 8

„ Na schemacie jednokreskowym elektrycznym TD_929_E_ES_C_101 sch_zasilania_SN pokazano, że stacja ST-1 będzie zasilana dwoma liniami SN 3Xxruhakxs 1X120 (Al) natomiast ze stacji ST1 do stacji ST2 należy ułożyć dwie linie kablowe XHKXS 1x120 (Cu). Prosimy o informację czy do wyceny należy przyjąć kable miedziane między stacjami ST1 a ST2 – XHKXS 1x120 i podanie ich długości?”

Odpowiedź

Do wyceny proszę przyjąć kable miedziane. Długość linii wg rysunku TD_929_E_ES_B_U1_703.

Pytanie 9

„ Prosimy o specyfikację oraz zakres stosowania płytek ceramicznych ściennych. Informacje podane w specyfikacji technicznej urządzeń sanitarnych dotyczą tylko sanitariatów i nie precyzują zakresu zastosowania danych płytek”.

Odpowiedź

Sanitariaty standard A:

Podłoga - płytki 20/20 gresowe matowe np. Casalgrande Padana seria Unicolore Grigio Cenere lub Marazzi seria Le Cromie kolor Fumo lub równoważne

Ściana – płytki 20/20 np. Marazzi Tecnica seria Citta o kolorze Lipsia New lub równoważne, z wyjątkiem pom. nr 01.411; 01.412; 01.413; 01.414 gdzie przewidziano:

Podłoga - gres naturalny 30/60 w kolorze manciano np. Casalgrande Padana lub równoważny

Ściana - gres naturalny 15/60 np. Casalgrande Padana Capalbio lub równoważne

Sanitariaty standard B:

Podłoga – płytki 20/20 gresowe matowe np. Casalgrande Padana seria Unicolore Grigio Cenere lub Marazzi seria Le Cromie kolor Fumo lub równoważne

Ściana - płytki 20/20 np. Marazzi Tecnica seria Citta o kolorze Lipsia New lub równoważne

Kuchnie:

Podłoga – płytki 20/20 gresowe matowe np. Casalgrande Padana seria Unicolore Grigio Cenere lub Marazzi seria Le Cromie kolor Fumo lub równoważne

Ściana - płytki ścienne szkliwione 10x30 Marazzi Idea poler lub płytki ścienne szkliwione 10x30 Grespania seria Urban – białe lub równoważne.

Podział sanitariatów wg. standardów wykończenia:

Standard B:

II PIĘTRO:

detal nr TD_929_A_SA_D_02_030;

I PIĘTRO:

detal nr TD_929_A_SA_D_01_250;

detal nr TD_929_A_SA_D_01_170;

detal nr TD_929_A_SA_D_01_110 oraz

węzeł o nr pom. 01.443; 01.450 (rys. detalu nie występuje w dokumentacji)

PARTER:

detal nr TD_929_A_SA_D_00_110;

detal nr TD_929_A_SA_D_00_120;

detal nr TD_929_A_SA_D_00_130;

detal nr TD_929_A_SA_D_00_260;

detal nr TD_929_A_SA_D_00_270;

detal nr TD_929_A_SA_D_00_280;

detal nr TD_929_A_SA_D_00_250;

PIWNICA:

wszystkie węzły sanitarne znajdujące się na kondygnacji -1

Standard A:

wszystkie pozostałe węzły sanitarne.

Pytanie 10

„ Instalacja gaszenia serwerowi: Prosimy o podanie wymiarów gaszonych pomieszczeń oraz wysokości podłogi technicznej oraz sufitu podwieszanego (jeśli występuje)”.

Odpowiedź

Wszystkie pomieszczenia gaszone gazem uwzględnia projekt "Instalacji Teletechnicznych" Tom N3

Wymiary tych pomieszczeń należy odczytać z rzutów poszczególnych kondygnacji - Projekt Architektoniczny.

Rodzaje posadzek pokazane są na rysunkach – TOM A4_PODŁOGI

Podłoga techniczna ma wysokość 15 cm od góry płyty żelbetowej do wykończenia.

Rodzaje i wysokości sufitów pokazane są na rysunkach – TOM A5_SUFITY. Jeżeli w pomieszczeniu nie występuje sufit podwieszony - wysokość pomieszczenia należy przyjąć na pełną wysokość kondygnacji (wg. przekrojów).

Pytanie 11

„ W odpowiedzi na pytania oferentów z dnia 05.11.2009 dotyczące połączenia systemów zegarowych terminala I z terminalem II Zamawiający określił nadrzędną funkcję systemu w terminalu II, uprzejmie prosimy o podanie informacji jaki system zegarowy znajduje się w terminalu I oraz jaki protokół jest wykorzystywany przez ten system do synchronizacji”.

Odpowiedź

Wzorzec czasu do systemów technicznych Terminala nr 1 ma być dostarczony poprzez Ethernet (po protokole NTP – Network Time Protocol).

Pytanie 12

„ E 1-4 „INSTALACJE ELEKTRYCZNE”: Proszę o uzupełnienie materiałów przetargowych o „Specyfikację materiałową” – wg opisu technicznego do „Tomu E/I –Instalacje elektryczne” – pkt.2. „Część opisowa” (strona 1 z 24)-winno to być załącznikiem do opisu technicznego. Również w odpowiedziach Zamawiającego z dn. 06.11.2009 r. Zamawiający powołuje się na specyfikację materiałową (odpowiedzi na pytania nr 2 i 3)”.

Odpowiedź

Zamawiający przekazała powyższą specyfikację w załączniku do pisma z dnia 3.11.2009 roku.

Pytanie 13

„ Załącznik nr 7 do SIWZ, pkt. 4 – jaki jest zakres dodatkowej ochrony, którą ma na uwadze Zamawiający i jaki jest jej szacunkowy koszt”.

Odpowiedź

Zamawiający nie przewiduje realizowania dodatkowej ochrony w niniejszym Zamówieniu.

Pytanie 14

„ Prosimy o informację, czy strop nad poziomem +1 (poz. +9,8 oraz +9,95) widoczny na rysunku TD_929_A_GA_P_02_006 w osiach I – G jest zakończony balustradą? Z rysunku TD_929_A_GA_S_009 Między osiami 3 – 4 wynika, że jest tam balustrada szklana. Jeżeli ma to być balustrada szklana, prosimy o podanie parametrów technicznych oraz wymiarów”.

Odpowiedź

Balustrada szklana nie wchodzi w zakres zamówienia. Strop nad poziomem E1 **nie będzie** zakończony balustradą.

Pytanie 15

„ Na rysunku TD_929_A_GA_S_009 w osiach 2 – 3 widnieje napis: winda panoramiczna. Proszę o informację, co to są za elementy, do tego poziomu winda nie dojeżdża”.

Odpowiedź

W zakres zamówienia wchodzi Winda dojeżdżająca do poziomu +1 elementy opisane na rysunku wymienionym w pytaniu dla poziomu +2 nie wchodzi w skład zamówienia.

Pytanie 16

„ Na rysunku TD_929_A_GA_S_009 w osiach 2 – 3 widnieje napis: ścianka szklana – wysoka 3m. Proszę o informację, na której kondygnacji występuje”.

Odpowiedź

Ścianka szklana wys. 3m wskazana w pytaniu nie wchodzi w zakres zamówienia.

Pytanie 17

„ Czy prowadzenie prac budowlanych 3 etapu (zgodnie z rysunkiem „TD_929_A_LA_L_00_002 PZT etapowanie”) rozbudowy lotniska planowane jest równoległe z pracami objętymi niniejszym przetargiem?”

Odpowiedź

Tak.

Pytanie 18

„ Czy w zakresie niniejszego przetargu znajduje się rozbiórka jezdni ul. Słowackiego i parkingu po jej południowej stronie? Jeżeli tak to jaka część tej rozbiórki ma być wykonana przez wykonawcę wyłonionego w niniejszym przetargu, a jaka przez wykonawcę płyty postojowej?”

Odpowiedź

Wykonawca zobowiązany jest wykonać wszystkie niezbędne rozbiórki w celu realizacji Zamówienia.

Pytanie 19

„ Jaki jest zakres prac objętych niniejszym przetargiem wykonywanych w budynku terminala pierwszego? Czy ograniczają się one tylko do wycięcia otworu w ścianie i wykonanie obróbek połączenia tych ścian z łącznikiem, czy też konieczne są zmiany aranżacyjne zewnątrz budynku? Prosimy o przesłanie aktualnego planu terminala pierwszego w rejonie planowanego łącznika do terminala drugiego”.

Odpowiedź

Prace objęte przedmiotem niniejszego przetargu nie obejmują zmian aranżacyjnych wewnątrz terminala T1.

Pytanie 20

„ Podział budynku na strefy pożarowe przedstawiony w tomie „F-1 OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA” nie zgadza się z oznaczeniami ogniodporności ścian zaznaczonymi na rzutach architektonicznych. Który podział na strefy pożarowe budynku należy uwzględnić przy wycenie?”

Odpowiedź

należy uwzględnić podział na strefy pożarowe przedstawione w TOMIE F1_ OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA

Pytanie 21

„ Czy dostawa i montaż słupów sygnalizacyjnych? Znajdujących się koło zewnętrznych klatek schodowych (są widoczne na rysunkach tychże klatek – TD_929_A_GA_P_S_E_012) znajduje się w zakresie niniejszego przetargu ?”

Odpowiedź

W ramach przedmiotu zamówienia uwzględnić należy maszt wraz z oznakowaniem informacyjnym, wg. specyfikacji poniżej:

MASZT:

Maszt stalowy, dwusekcyjny, wysokość masztu 20m, przekrój kołowy zwężający się ku górze (od 314mm do 103mm) np. "Valmont typ Altor P 20" lub równoważny

- malowany proszkowo RAL 7016

- mocowany do ściany żelbetowej zewnętrznych klatek schodowych - detal w ramach projektu wykonawczego

- na wysokości 12m od poziomu płyty lotniska (około 8.9m od spodu słupa) zamocowana będzie poprzeczka typu "T" o długości 1,6m np. "Valmont" lub równoważna do montażu oświetlenia

- dwie oprawy oświetleniowe mocowane do poprzeczki typu T. (ciężar jednej oprawy 14kg). Oprawy nie wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia.

- element informacji lotniskowej (nr rękawa) mocowany na wys. 17,5m od poziomu płyty lotniska (około 14.5m od spodu słupa) do spodu informacji.

OZNAKOWANIE:

Panele wykonane z wyprofilowanej, spawanej blachy aluminiowej 2-3 mm. Kolor srebrny

Panel wierzchni wchodzi na panel tylni (bliżej masztu) jak pokrywka na pudełko.

Część czołowa ma wyfrezowany otwór (literę), który jest przesłonięty bezbarwną pleksi.

Pod spodem zamontowany jest panel z gęsto ustawionymi LED-ami, tło led jest czarne.

Panele zamocowane na konstrukcji stalowej zamocowanej do masztu - konstrukcja

w kolorze masztu. Sposób mocowania do masztu - detal w ramach projektu wykonawczego.

W zakresie instalacji elektrycznych wewnętrznych jest zapewnienie podwójnego zasilania (zwykłe i rezerwowane) do rozdzielnic oświetleniowo-siłowych zlokalizowanych w zewnętrznych klatkach schodowych.

Natomiast same rozdzielnice, oprawy oświetleniowe i okablowanie od rozdzielnic do gniazd i naświetlaczy nie wchodzi w zakres niniejszego zamówienia.

Do wyceny należy przyjąć jedynie zasilanie podświetlenia oznakowania klatek - 230V AC, 500W.

Wycena powinna obejmować kabel YKYżo 3x2,5mm² od tablicy na klatce do znaku oraz doposażenie tablicy (będącej w zakresie przetargu dot. PPS) w stycznik 20A, 2p, 230VAC oraz wyłącznik instalacyjny B16 1p wraz z montażem i uruchomieniem oraz wpięciem do systemu BMS.

Pytanie 22

„ Prosimy o jednoznaczne określenie sposobu wykończenia (zabezpieczenie pożarowe R30, R60, R120 lub malowanie antykorozyjne) następujących elementów konstrukcji stalowych:

- słupy główne
- dźwigary dachowe
- płatwie
- konstrukcja stalowa łącznika i rękawów
- podkonstrukcja elewacji
- konstrukcja stalowa schodów
- podkonstrukcja szklenia szybów windowych
- konstrukcja stalowa biur i pawilonów”.

Odpowiedź

należy przyjąć wykończenie elementów konstrukcyjnych odpowiednio:

- słupy nośne - główne stalowe **R 30** (konstrukcja dachu)
- dźwigary dachowe - **R30** (konstrukcja dachu)
- pławie - **R30** (konstrukcja dachu)
- konstrukcja stalowa łącznika i rękawów - wszystkie elementy stalowe w łączniku i klatek schodowych **R30** (rękawy ruchome nie są elementem przetargu)
- podkonstrukcja elewacji - **R30** (podkonstrukcja elewacji stanowi także konstrukcję dachu)
- konstrukcja stalowa schodów - elementy stalowe biegów i spoczników **R60**
- podkonstrukcja szklenia szybów windowych – bez wymagań, zabezpieczenie antykorozyjne, konstrukcja stalowa szybów windowych nie podtrzymuje stropów
- pomieszczenia dla koncesjonerów – R30, ściany pomiędzy najemcami w okładzinie EI30

Pytanie 23

„ Wobec rozbieżności w dokumentacji rysunkowej prosimy o sprecyzowanie gdzie należy przewidzieć odboje. Zostały one na przykład wrysowane na detalu pomieszczenia „Boarding” (TD_929_A_AN_D_1125) mimo, że pasażerowie wchodząc na pokład samolotu nie prowadzą ze sobą wózków bagażowych. Brak jest natomiast odbojów w pozostałych strefach poziomym +1. Czy może należy przewidzieć odboje przy każdej ścianie szklanej?”

Odpowiedź

należy przyjąć następującą lokalizację odbojów:

PARTER

ściana szklana w osi G oraz osiach 4-10; od strony hali przylotów/odlotów

ściana szklana w osiach I-K oraz osi 5; od strony kontroli bezpieczeństwa

windy panoramiczne - wokół ścianek szklanych

wokół głównych słupów stalowych w hali odlotów

wokół słupów w strefie kontroli bezpieczeństwa i poczekalni GA

dodatkowe odboje zintegrowane z meblami (wg detali)

1 PIĘTRO

stanowisko boarding - wokół ścianek szklanych

ściana szklana w osiach K-M oraz osi 18 (pomiędzy poczekalniami schengen / non-schengen); z obu stron

ściana szklana w osi J oraz osiach 22-23'; z obu stron

ściana szklana salonu executive w osi I oraz osiach 21-23'; od strony pasaża handlowego

witryny reklamowe w osiach 5, J-K ; 15, J-K; 17, J-K

windy panoramiczne - wokół ścianek szklanych

wokół głównych słupów stalowych

dodatkowe odboje zintegrowane z meblami (wg detali)

Pytanie 24

„ Prosimy o potwierdzenie konieczności zastosowania dachu w systemie Kalzip lub równoważnym na dachu łączników do terminala T1 i klatek schodowych oraz na dachu klatek schodowych wewnętrznych.”

Odpowiedź

Na dachu łącznika, pomostów do klatek schodowych oraz klatek schodowych jako przykrycie dachu prosimy przyjąć membranę dachową np "Sikaplan G" mocowaną mechanicznie do podłoża, kolor silver Metallic lub równoważną.

Pytanie 25

„Czy w zakresie przetargu wchodzi wyposażenie kuchni B1.586?”

Odpowiedź

W zakresie przetargu wchodzi wyposażenie wszystkich kuchni.



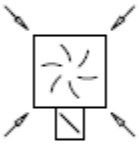
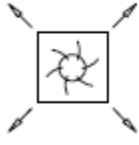




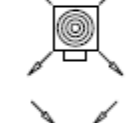


Pytanie 26

„W przekazanej przez Państwa dokumentacji przetargowej wentylacji na rzutach kondygnacji nie ma zaznaczonych poszczególnych typów nawiewników i wywiewników. Prosimy o wytyczne w jakich pomieszczeniach SA stosowane poszczególne typy nawiewników i wywiewników lub przekazanie rysunków z naniesionymi ich typami i rozmiarami”.

Odpowiedź

Rozmiar nawiewników i wywiewników na rzutach poszczególnych kondygnacji można odczytać wprost z rysunków ponieważ rysowane są one w rzeczywistych wymiarach. Zastosowany sposób graficznego przedstawienia poszczególnych typów nawiewników (anemostat prostokątny, nawiewnik wirowy itp.) jest powszechnie przyjętym standardem.

Aby ułatwić przyporządkowanie elementów pokazanych na rzutach do poszczególnych pozycji w zestawieniu materiałów przekazujemy poniższe zestawienie zawierające symbol graficzny nawiewnika zastosowany na rysunku wraz z opisem danego elementu, oraz zakresem wydajności, który determinuje wielkość nawiewnika. Korzystając z tego zestawienia należy na podstawie oznaczenia graficznego i podanej obok każdego nawiewnika na rzucie wydajności w [m³/h] odczytać jego typ, wielkość i wyposażenie dodatkowe typu skrzynka rozprężna i / lub przepustnica. Przy ewentualnym braku informacji na rysunku o wydajności nawiewnika lub wywiewnika rozmiar należy odczytać wprost z rysunku.

	Nawiewnik wirowy kwadratowy w funkcji wywiewu płyta czołowa	Wielkość 825x72, 850–1260m ³ /h Wielkość 625x54, 680–840m ³ /h Wielkość 600x48, 480–670/h Wielkość 500x24, 400–470m ³ /h
	Nawiewnik wirowy kwadratowy ze skrzynką rozprężną podłączenie boczne	Wielkość 825x72, 850–1260m ³ /h Wielkość 625x54, 680–840m ³ /h Wielkość 600x48, 480–670/h Wielkość 500x24, 400–470m ³ /h
	Nawiewnik wirowy kwadratowy ze skrzynką rozprężną i przepustnicą regulacyjną podłączenie boczne	Wielkość 825x72, 850–1260m ³ /h Wielkość 625x54, 680–840m ³ /h Wielkość 600x48, 480–670/h Wielkość 500x24, 400–470m ³ /h
	Nawiewnik wirowy kwadratowy ze skrzynką rozprężną i przepustnicą regulacyjną podłączenie górne	Wielkość 825x72, 850–1260m ³ /h Wielkość 625x54, 680–840m ³ /h Wielkość 600x48, 480–670/h Wielkość 500x24, 400–470m ³ /h
	Anemostat prostokątny ze skrzynką rozprężną i przepustnicą regulacyjną nawiew czterostronny	wielkość 600, HxL=598x598, 810–1000m ³ /h wielkość 500, HxL=498x498, 510–800m ³ /h wielkość 300, HxL=298x298, 210–350m ³ /h wielkość 250, HxL=248x248, 0–200m ³ /h
	Anemostat prostokątny ze skrzynką rozprężną i przepustnicą regulacyjną wywiew czterostronny	wielkość 600, HxL=598x598, 810–1000m ³ /h wielkość 500, HxL=498x498, 510–800m ³ /h wielkość 300, HxL=298x298, 210–350m ³ /h wielkość 250, HxL=248x248, 0–200m ³ /h
	Anemostat prostokątny ze skrzynką rozprężną nawiew czterostronny	wielkość 600, HxL=598x598, 810–1000m ³ /h wielkość 500, HxL=498x498, 510–800m ³ /h wielkość 400, HxL=398x398, 360–500m ³ /h
	Anemostat prostokątny ze skrzynką rozprężną wywiew czterostronny	wielkość 600, HxL=598x598, 810–1000m ³ /h wielkość 500, HxL=498x498, 510–800m ³ /h wielkość 400, HxL=398x398, 360–500m ³ /h
	Anemostat okrągły ze skrzynką rozprężną podłączenie boczne	wielkość 6, 1080–1295 m ³ /h wielkość 5, 830–1070 m ³ /h wielkość 4, 650–820 m ³ /h wielkość 3, 430–640 m ³ /h
	Anemostat okrągły w funkcji wywiewu płyta czołowa	wielkość 6, 1080–1295 m ³ /h wielkość 5, 830–1070 m ³ /h wielkość 4, 650–820 m ³ /h wielkość 3, 430–640 m ³ /h
	Zawór wentylacyjny	ø80, 0–50 m ³ /h ø100, 51–80 m ³ /h ø125, 81–100 m ³ /h ø160, 101–150 m ³ /h ø200, 151–200 m ³ /h

Pytanie 27

„ Czy Zamawiający dopuszcza użycie do wykonania zamówienia rur polietylowych o parametrach równoważnych do określonych w SIWZ? Jeżeli tak, to jakie parametry spełniać powinny rury, aby uznać je za równoważne wobec rur opisanych w SIWZ”.

Odpowiedź

Wymagania dla rur poliestrowych do budowy zbiornika retencyjnego i kanalizacji deszczowej zostały jednoznacznie i wyczerpująco określone w SIWZ.

Pytanie 28

„ Czy Zamawiający dopuszcza użycie do wykonania zamówienia rur poliestrowych wykonanych z materiałów (włókna + wypełniacz) dopuszczonych przez Polską Normę PN-EN 14364, lecz innych niż włókno ECR i wypełniacz w postaci piasku kwarcowego?”

Z opisu przedmiotu zamówienia zawartego w SIWZ. Opis Techniczny pkt. 5 wynika, iż do wykonania przedmiotu zamówienia mają zostać użyte następujące rury: „Rury powinny być wykonane wyłącznie z żywicy poliestrowej, włókna szklanego o podwyższonej odporności na korozję np. ECR i piasku kwarcowego. Bez żadnych dodatkowych wypełniaczy np. korodującego węglanu wapnia, o klasie sztywności SN10000N/m², ciśnieniu nominalnym PN1 łączonych za pomocą łączników systemowych producenta z uszczelkami EPDM”.

Zastosowanie rur o podwyższonej odporności na korozję uzasadnione jest wtedy, gdy na obszarze realizacji zamówienia istnieje środowisko kwasowe, które to powoduje zwiększenie ryzyka korozji. Z SIWZ wynika, że na obszarze realizacji niniejszego zamówienia środowisko takie jednak nie występuje. Zamawiający nie przedstawił żadnych ekspertyz świadczących, że jest inaczej.

Rury o zwiększonej odporności na korozję są droższe od innych rur produkowanych zgodnie z obowiązującymi normami. Zastosowanie takich rur w sytuacji, gdy warunki glebowe tego nie wymagają, nie leży w interesie Zamawiającego.

Odpowiedź

Wymagania dla rur poliestrowych do budowy zbiornika retencyjnego i kanalizacji deszczowej zostały jednoznacznie i wyczerpująco określone w SIWZ.

Pytanie 29

„Czy zapis znajdujący się na stronie 12 opisu systemu BMS:

"Standardem komunikacji pomiędzy elementami instalacji objętych systemem BMS ma być magistrała Ethernet i protokół BacNET. Będzie ona służyć do komunikacji pomiędzy lokalnymi sterownikami a stacją operatorską i jednostką centralną."

jest zapisem obligatoryjnym? Tzn. czy jest wymagana konieczność zastosowania sterowników komunikujących się z wykorzystaniem protokołu BacNET IP?

Odpowiedź

Zapis "Standardem komunikacji pomiędzy elementami instalacji objętych systemem BMS ma być magistrała Ethernet i protokół BacNET" jest obligatoryjny. Dopuszcza się komunikację LON WORKS pomiędzy sterownikami a kartami I/O.

Pytanie 30

„Prosimy o potwierdzenie, że odpowiedzialność Wykonawcy za Dokumentację Projektową określona w klauzuli 1.8 Kontraktu zawiera się w granicach regulacji przepisów prawa a w szczególności art. 651 KC”.

Odpowiedź

subklauzula 1.8 określa zakres ryzyka wykonawcy

Pytanie 31

„Prosimy o potwierdzenie, że za spowodowane przez Zamawiającego opóźnienia w udostępnieniu Wykonawcy Placu Budowy, Wykonawca nie będzie ponosił negatywnych konsekwencji, w szczególności finansowych oraz terminowych”.

Odpowiedź

zgodnie z SIWZ

Pytanie 32

„Prosimy o potwierdzenie lub zaprzeczenie, że zasady dotyczące poleceń Inżyniera określone w klauzuli 3.3 Kontraktu, odnoszą się także do poleceń wydawanych przez upoważnionych asystentów Inżyniera. Prosimy również o ustosunkowanie się do zasady domniemania akceptacji polecenia Inżyniera w przypadku, gdy wydane polecenie wg opinii Wykonawcy nie będzie zasadne”.

Odpowiedź

zakres kompetencji (uprawnień i obowiązków) Inżyniera opisany jest w WU

Pytanie 33

„Kontrakt nie określa jak długo Inżynier może przedłużyć czas akceptacji dokumentów, ani też zasad postępowania w przypadku konieczności ponownej akceptacji dokumentów przez Inżyniera. Czy Zamawiający

przewiduje ustalenie zasady, że ponowna akceptacja przedłożonych dokumentów nie może trwać dłużej niż 7 dni? Prosimy też o potwierdzenie, że skutki, jakie mogą wynikać dla Wykonawcy w związku z przedłużaniem przez Inżyniera czasu akceptacji ponad ramy przewidziane Kontraktem, nie zostaną przypisane Wykonawcy”.

Odpowiedź

nie potwierdzamy

Pytanie 34

„Prosimy o potwierdzenie, że Wykonawca nie jest odpowiedzialny za błędne podanie przez Inżyniera lub sprecyzowanych w Kontrakcie linii, punktów lub/i poziomów odniesienia oraz, że nie ponosi konsekwencji takich błędów (klauzula 4.7)”.

Odpowiedź

podział odpowiedzialności za poprawność wytyczeń precyzyjnie określony jest w klauzuli 4.7

Pytanie 35

„ Uprzejmie proszę o potwierdzenie, że w przypadku wskazania przez Wykonawcę w formularzu ofertowym 5 letniego okresu gwarancji jakości na wykonawstwo wszystkich Robót, Materiałów i Urządzeń wymaganie Zamawiającego w Subklauzuli 7.0 [Gwarancja jakości Materiałów, Urządzeń i wykonawstwa wszystkich Robót] zostanie spełnione”.

Odpowiedź

minimalny wymagany okres gwarancji wynosi zgodnie z SIWZ 5 lat

Pytanie 36

„Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający nie ogranicza w żaden sposób zlecenia przez Wykonawcę jakiegokolwiek zakresu prac podwykonawcom”.

Odpowiedź

Potwierdzamy

Pytanie 37

„ Proszę o uszczegółowienie jakie załączniki (poza kopią wadium i tabelą elementów scalonych) powinny zostać dołączone do formularza ofertowego (zał. 1 SIWZ)?”

Odpowiedź

w zależności od sytuacji podmiotowej, sposobu reprezentacji i innych okoliczności dotyczących wykonawcy zakres załączników może być różny

Pytanie 38

„ Prosimy o podanie lokalizacji tablic elektrycznych oświetlenia zewnętrznego S04/3, S03/3 oraz ich schematów ideowych, gdyż nie zostały one ujęte w dokumentacji przetargowej”.

Odpowiedź

Szafa SO-4/3w3 oświetlenia zewn. przed T2 zlokalizowana jest w budynku Terminala T2 w stacji transformatorowej w rozdzielni nN (taką uwagę ujęto na rysunku TD 929 I LI L 00 001).

Szafa SO-3/3 nie występuje w projekcie - omyłkowo wpisana w części opisutechnicznego: "Wykaz podstawowych materiałów" - powinno być: SO-4/3w3 Schemat ideowy w ramach projektu wykonawczego.

Pytanie 39

„ Prosimy o podanie mocy opraw oświetlenia zewnętrznego oraz wysokości słupów oświetleniowych i rodzaju materiału z jakiego mają być wykonane słupy oświetleniowe, pokazanych na rys. TD_929_E_ES_L_00_1001”.

Odpowiedź

Wszystkie dane dotyczące projektu oświetlenia zewnętrznego przed Terminalem T2 ujęto w opisie technicznym do oraz w legendach na rysunkach w projekcie oświetlenia zewnętrznego – TOM R1_I1_PROJEKT DROGOWY_UZBROJENIE/ EL_OŚWIETLENIE PRZED T2.

Pytanie 40

„Prosimy o podanie danych technicznych puszek podłogowych i rewizyjnych wymienionych na rysunkach: TD_929_E_ES_B_U1_601 od 602, TD_E_ES_P_00_611 do 613, TD_929_E_ES_P_01_621 do 623, TD_E_ES_P_02_631”.

Odpowiedź

należy przyjąć puszki podłogowe:

- zestaw do podłóg kamiennych (hala przylotów i odlotów, poczekalnie na lp.) - puszka podłogowa do podłogi zalewanej betonem, kaseta podłogowa z pokrywą z blachy nierdzewnej do podłóg kamiennych (okładzina 20mm) o podwyższonej obciążalności do 10kN, z tubusem do wyprowadzenia kabli, szczelna (do czyszczenia na mokro - IP65), przystosowana do montażu 12 gniazd w standardzie 45x45mm, puszka rewizyjna z pokrywą ślepą;
- biura (parter, lp.) - puszka podłogowa do podłogi zalewanej betonem, kaseta podłogowa z pokrywą z blachy nierdzewnej do podłóg z okładziną dywanową 5-10mm, przystosowana do montażu 12 gniazd w standardzie 45x45mm, puszka rewizyjna z pokrywą ślepą;

Pytanie 41

„Prosimy o przedstawienie schematów elektrycznych szaf automatyki (BMS), gdyż w projekcie automatyki występują tylko schematy blokowe, które pokazują jakie elementy mają być sterowane i monitorowane przez BMS”.

Odpowiedź

Dokumentacja przetargowa zawiera schematy blokowe oraz zestawienia co jest wystarczające do wyceny. Schematy elektryczne szaf automatyki należy wykonać w oparciu o schematy blokowe na etapie projektu wykonawczego.

Pytanie 42

„ W opisie technicznym elektrycznym widnieją sprzeczne dane:

- w pktcie 5.1 Dane Techniczne zasilania – Moc ciągła agregatu prądotwórczego wynosi $S=1875$ kVA

- w pktcie 5.3 Rezerwowe zasilanie – Jako podstawowe źródło zasilania gwarantowanego projektuje się agregat prądotwórczy o mocy ciągłej 1750 kVA (moc awaryjna 1875kVA).

Prosimy o podanie prawidłowej wartości mocy ciągłej agregatu prądotwórczego”.

Odpowiedź

Należy przyjąć agregat o mocy awaryjnej 1875kVA

Pytanie 43

„ W dokumentacji przetargowej nie znajdujemy opracowania dotyczącego stałych urządzeń gaśniczych poza Projekt Przetargowy – Teletechnika Opis Techniczny System Sygnalizacji Pożaru, Gaszenie Gazem i Oddymianie Grawitacyjne. Prosimy o wskazanie, czy istnieje opracowanie części hydraulicznej stałych urządzeń gaśniczych wraz z opisem rozwiązania (opis butlowi, podziału stref gaśniczych, wykaz kubatur, rysunki instalacji gaszenia)”.

Odpowiedź

Wykonanie projektu części hydraulicznej pozostaje w zakresie projektu wykonawczego. W punkcie 9.2 opisu Technicznego "TD 929 Opis techniczny SAP_2009_09_29.pdf" znajduje się zestawienie pomieszczeń objętych gaszeniem gazem.

Pytanie 44

„Prosimy o wyjaśnienie czy kable SN-3 x XRUHAKXS 1x120/50 – 12/20 zasilające rozdzielnię RSN-1 uwidocznione na rys. nr TD_929_E_ES_C_101 wchodzi w zakres przedmiotu zamówienia? Jeśli tak to prosimy o przedstawienie rysunku, na którym pokazana jest trasa w/w kabli SN wraz ze sposobem jej ułożenia”.

Odpowiedź

Zasilanie rozdzielnicy RSN-1 z sieci lotniskowej 15kV nie wchodzi w zakres tego zamówienia.

Pytanie 45

„ W nawiązaniu do odpowiedzi na pytanie nr 23 z dnia 06.11.2009 r. Zamawiający nie wymienił kawiarni 01.252 (stałe meble barowe). Prosimy o potwierdzenie, że również meble tego pomieszczenia SA poza zakresem niniejszej oferty”.

Odpowiedź

Meble pomieszczenia 01.252 są poza zakresem przedmiotu zamówienia.

Pytanie 46

„ Zidentyfikowano różnice w opisie drzwi D1 B. Na rysunku zestawienie stolarki TD_929_A_DO_D_400 opisano wyposażenie w elektrozaczep i kontaktron, natomiast takie wyposażenie nie jest opisane na rysunku TD_929_A_DO_D_401B. Prosimy o wyjaśnienie czy należy wyceniać takie dodatkowe akcesoria”.

Odpowiedź

Drzwi D1 B są wyposażone w kontrakton i elektrozaczep.

Pytanie 47

„Zidentyfikowano różnice w opisie drzwi D2 B. Wg. rysunku zestawienie stolarki TD_929_A_DO_D_400 opisano, że są to drzwi dymoszczelne i wyposażone w klamkę paniczną, natomiast na rysunku TD_929_A_DO_D_402A brak opisu takich akcesoriów i wymagania dymoszczelności dla tych drzwi. Prosimy o wskazanie poprawnego opisu”.

Odpowiedź

Drzwi D2 B to drzwi dymoszczelne z klamką antypaniczną.

Pytanie 48

„Zidentyfikowano różnice w opisie drzwi D2 C. Na rysunku zestawienie stolarki TD_929_A_DO_D_400 opisano wyposażenie w kontaktron, natomiast takie wyposażenie nie jest opisane na rysunku TD_929_A_DO_D_402C. Prosimy o wyjaśnienie czy należy wyceniać takie dodatkowe akcesoria”.

Odpowiedź

Drzwi D2 C są wyposażone w kontrakton.

Pytanie 49

„Zidentyfikowano różnice w opisie drzwi D2 I. Na rysunku zestawienie stolarki TD_929_A_DO_D_400 opisano wyposażenie w samozamykacz, natomiast takie wyposażenie nie jest opisane na rysunku TD_929_A_DO_D_402I. Prosimy o wyjaśnienie czy należy wyceniać takie dodatkowe akcesoria”.

Odpowiedź

Drzwi D2 I są wyposażone w samozamykacz.

Pytanie 50

„Zidentyfikowano różnice w opisie drzwi DP 1. Na rysunku zestawienie stolarki TD_929_A_DO_D_400A opisano wyposażenie w elektrozaczep i kontaktron, natomiast nie jest opisane na rysunku TD_929_A_DO_D_421. Prosimy o wyjaśnienie czy należy wyceniać takie dodatkowe akcesoria”.

Odpowiedź

Drzwi DP1 są wyposażone w kontrakton i elektrozaczep.

Pytanie 51

„Zidentyfikowano różnice w opisie drzwi DP 4. Na rysunku zestawienie stolarki TD_929_A_DO_D_400A nie opisano szczególnego wyposażenia, natomiast na rysunku TD_929_A_DO_D_424 opisano dodatkowe wyposażenie w samozamykacz. Prosimy o wyjaśnienie czy należy wyceniać takie dodatkowe akcesoria”.

Odpowiedź

Drzwi DP4 są wyposażone w samozamykacz.

Pytanie 52

„Zidentyfikowano różnice w opisie drzwi S1B. Na rysunku zestawienie stolarki TD_929_A_DO_D_400B opisano wyposażenie drzwi w kontaktron, natomiast na rysunku oraz TD_929_A_DO_D_451B brak takiego wyposażenia. Prosimy o wyjaśnienie jakie akcesoria należy wyceniać”.

Odpowiedź

Drzwi S1 B są wyposażone w kontrakton.

Pytanie 53

„Zidentyfikowano różnice w opisie drzwi SP 11. Na rysunku zestawienie stolarki TD_929_A_DO_D_400C opisano wyposażenie drzwi w klamki antypaniczne, natomiast na rysunku TD_929_A_DO_D_481 nie opisano takiego wyposażenia. Prosimy o wyjaśnienie czy należy wyceniać takie akcesoria”.

Odpowiedź

Drzwi SP 11 są wyposażone w klamkę antypaniczną.

Pytanie 54

„W zestawieniach stolarki brak drzwi o oznaczeniu DN pojawiających się w kondygnacji podziemnej. Prosimy o uzupełnienie informacji na temat tych drzwi”.

Odpowiedź

Drzwi DN w gestii najemcy.

Pytanie 55

„W zestawieniach stolarki brak drzwi do szachów (bez szczególnych oznaczeń na rzutach). Prosimy o uzupełnienie informacji na temat tych drzwi”.

Odpowiedź

Drzwi do szachtów stalowe EI60 dwuskrzydłowe, bez samozamykacza, zamek na kluczyk 88/227 (101/232).

Pytanie 56

„Opisy na zestawieniu stolarki aluminiowej TD_929_A_DO_D_400D różnią się od opisów na poszczególnych detalach drzwi. Prosimy o wskazanie wiążących wymagań dla drzwi”.

Odpowiedź

W drzwiach typu A2A i A2B zastosować szkło bezbarwne.

Pytanie 57

„ W otrzymanym od Zamawiającego projekcie budowlanym brak jest uzgodnień z Zarządem Przejść Granicznych, Służbą Celną, Strażą Graniczną, Służbą Ochrony Lotniska. Prosimy o potwierdzenie, że jest to poza zakresem prac przewidzianych dla Generalnego Wykonawcy”.

Odpowiedź

Potwierdzamy.

Pytanie 58

„Prosimy o potwierdzenie, że od strony płyty w zakres niniejszego zamówienia wchodzi wyłącznie wykonanie zewnętrznych klatek schodowych i łącznika – roboty związane z wykonaniem nawierzchni są w zakresie odrębnego postępowania”.

Odpowiedź

Roboty w zakresie wykonania nawierzchni od strony płyty są w zakresie odrębnego przetargu. W zakresie przedmiotu zamówienia pozostają: odwodnienie liniowe oraz wycieraczki zewnętrzne.

Pytanie 59

„ na otrzymanych rzutach (kondygnacje nadziemne) oznaczono tylko niektóre odbojnice. Wobec tego prosimy o potwierdzenie, że odbojnice w kondygnacjach nadziemnych przewidziano tylko w rejonach:

- obudów szybów windowych (mezzain, I piętro)
- obudów szybów windowych (parter) – tylko przy wejściu W8 i W9 oraz W7
- przy stanowiskach boarding na I piętrze
- przy fasadzie wewnętrznej w pomieszczeniu 00.197 (parter)

W przeciwnym wypadku prosimy o uzupełnienie o rysunki umożliwiające wykonanie przedmiaru lub podanie przedmiaru Zamawiającego”.

Odpowiedź

w zakres zamówienia wchodzi odboje w następujących lokalizacjach:

PARTER

ściana szklana w osi G oraz osiach 4-10; od strony hali przylotów/odlotów

ściana szklana w osiach I-K oraz osi 5; od strony kontroli bezpieczeństwa

windy panoramiczne - wokół ścianek szklanych

wokół głównych słupów stalowych w hali odlotów

wokół słupów w strefie kontroli bezpieczeństwa i poczekalni GA

dotatkowe odboje zintegrowane z meblami (wg detali)

1 PIĘTRO

stanowisko boarding - wokół ścianek szklanych

ściana szklana w osiach K-M oraz osi 18 (pomiędzy poczekalniami schengen / non-schengen); z obu stron

ściana szklana w osi J oraz osiach 22-23'; z obu stron

ściana szklana salonu executive w osi I oraz osiach 21-23'; od strony pasażu handlowego

witryny reklamowe w osiach 5, J-K ; 15, J-K; 17, J-K

windy panoramiczne - wokół ścianek szklanych

wokół głównych słupów stalowych

dotatkowe odboje zintegrowane z meblami (wg detali)

Pytanie 60

„Ponadto w związku z koniecznością wykonania wszystkich przedmiarów zwracamy się z prośbą o rozważenie możliwości przesunięcia terminu składania ofert”.

Odpowiedź

Zamawiający nie zamierza zmieniać treści SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 61

„ Prosimy o jednoznaczne i precyzyjne określenie wszystkich materiałów, z jakich składa się powierzchnia pod przewidziane nadruki: wg. dokumentacji: TD_929_A_AN_D_1164 oraz TD_929_A_AN_D_1165”.

Odpowiedź

Nadruki na rysunkach TD_929_A_AN_D_1164, oraz TD_929_A_AN_D_1164 będą wykonane na powierzchni szklanej po wewnętrznej stronie szyby zespolonej

Pytanie 62

„ Wg. TD_929_A_AN_D_1164 oraz TD_929_A_AN_D_1165: Jeśli powierzchnia pod nadruki to szyby: czy są to szyby pojedyncze czy zespolone?”.

Odpowiedź

Powierzchnia pod nadruki to szyby zespolone zgodnie z opisem architektonicznym punkt "14 Fasada"

Pytanie 63

„ Jaka jest marka referencyjna, grubość referencyjnej tafli (pojedynczej/zespolonej) oraz zastosowane powierzchnie (szer./wys.) – Wg. TD_929_A_AN_D_1164 oraz TD_929_A_AN_D_1165?”

Odpowiedź

Zgodnie z opisem architektonicznym punkt "14 Fasada"

Budowa zestawów szklanych - zgodnie z opisem poszczególnych fasad zawartym w punkcie 14 opisu architektonicznego

Zastosowane powierzchnie wynikają z rysunków elewacji: moduł 3750mm - szerokość, 1440mm - wysokość

Pytanie 64

„ W przypadku zestawu szyb zespolonych – jakie jest największe ugięcie tafli marki referencyjnej – leżącej poziomo powierzchnią pod nadruk skierowaną do góry?”

Odpowiedź

Największe ugięcie tafli marki referencyjnej leżącej poziomo powierzchnią pod nadruk skierowaną ku górze wynosi 8mm

Pytanie 65

„ Prosimy o szczegółowe rozwinięcie wymagań technicznych dotyczących nadruku napisu „GDAŃSK” oraz logo Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy w Gdańsku zawartych w materiale: OPIS ARCH_051009_PRZETARGOWY_TERMINAL.pdf na stronie 16, Fasada F-1, część: Opis Ogólny – Akapit 4.

Odpowiedź

Wszystkie podstawowe informacje dotyczące wymagań zostały zawarte w opisie architektonicznym punkt "14 Fasada". Uszczegółowienie wymagań technicznych należy doprecyzować z dostawcą szkła.

Pytanie 66

„ Czy jest możliwe zastąpienie określonej technologii nadruku: napisu „GDAŃSK” oraz logo Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy w Gdańsku z :.. „Napis wykonany w technologii nadruku farbą ceramiczną na powierzchni szkła – sitodruk, tafle zadrukowane napisem, napyłone powłoką funkcyjną identyczną jak dla całej elewacji” na: nadruk UV wykonany na szybach wg. dostarczonej dokumentacji?”

Odpowiedź

Należy przyjąć technologię nadruku zgodnie z opisem architektonicznym punkt "14 Fasada".

Pytanie 67

„ W przypadku szyb zespolonych – czy jest możliwe wykonanie nadruków przed ich zespoleniem?”

Odpowiedź

W przypadku szyb zespolonych nadruk należy wykonać przed ich zespoleniem. Nadruk ma być wewnątrz tafli zespolonej.

Pytanie 68

„ Prosimy o jednoznaczne określenie kolorów nadruku dotyczących napisu „GDAŃSK” oraz logo Portu Lotniczego im. Lecha Wałęsy w Gdańsku Wg. TD_929_A_AN_D_1164 oraz: TD_929_A_AN_D_1165 wg. składowych przestrzeni barwnej CMYK, oraz wg. palety RAL – z określeniem tolerancji składowych CMYK w celu symulacji kolorów RAL.”

Odpowiedź

Dokładne określenie koloru (CMYK, RAL) - na etapie projektu wykonawczego.

Pytanie 69

„ Z uwagi na stosunkowo krótki czas na przygotowanie oferty, brak przedmiarów i dużą ilość asortymentów robót oraz fakt, że w dalszym ciągu otrzymujemy odpowiedzi na pytania oferentów wymagające uzupełniania ewentualnie korekty przyjętych do wyceny założeń, prosimy o przesunięcie ostatecznego terminu składania ofert na dzień 07.12.2009 r. Umożliwi to oferentom rzetelną kalkulację zadania inwestycyjnego”.

Odpowiedź

Zamawiający nie zamierza zmieniać SIWZ w powyższym zakresie.

Pytanie 70

„ Projekt Przetargowy zawiera tylko oświetlenie uliczne przed Terminalem 2 oraz część ulicy Spadochroniarzy. Czy oświetlenie zewnętrzne rozbudowanego parkingu wykonane 9 słupami 12 metrowymi wg opracowania „Projekt Budowlany – sieci i przyłącza” z data 5-10-2009 również jest objęte tym przetargiem?”

Odpowiedź

Parking oraz jego oświetlenie, odwodnienie i znajdująca się w jego obszarze kanalizacja teletechniczna nie są objęte przedmiotem zamówienia.

Pytanie 71

„ Rolety fasady wewnętrznej (od strony hali przylotów i odlotów) będą sterowane lokalnie za pomocą indywidualnych lub grupowych sterowników rolet zlokalizowanych przy drzwiach wejściowych do pomieszczeń. Jakiej mają to być sterowniki, proszę podać wymagania i parametry tych urządzeń?”

Odpowiedź

Sterowniki indywidualne i grupowe rolet muszą być kompatybilne z napędami rolet - sterowniki wg dostawcy rolet.

Pytanie 72

„ Proszę określić dokładny zakres wykonania kanalizacji kablowej nn wokół Terminala 2.

- Część kanalizacji znajduje się na obszarze płyty lotniska rys. „TD_929_A_LA_L_00_001PZT”.
- Czy fragment kanalizacji zaznaczonej na płycie lotniska jest tematem tego przetargu?
- Czy chodzi o wykonanie kanalizacji kablowej nn tylko na obszarze zaznaczonym jako etap 2 wg rys. „TD_929_A_LA_L_00_002PZT etapowanie”?”

Odpowiedź

W zakresie przedmiotu zamówienia znajduje się wykonanie kanalizacji kablowej wokół terminala zgodnie z rysunkiem nr TD_929_E_ES_L_00_1001 (również część znajdująca się wokół terminala od strony płyty). Są to odcinki kanalizacji od budynku terminala do klatek zewnętrznych (rękawów) oraz kanalizacja wzdłuż fasady terminala i do zasilania drycooler'ów (elementy te wyróżniono na planie grubą kreską).

Pytanie 73

„ Czy Inwestor posiada schematy wyposażenia tablic najemców komercyjnych oznaczonych jako TN? W opracowaniu „TOM E1-4 – Instalacje elektryczne” brakuje schematów tablic TN222, TN223, TN224, TN225, TN226 TN315, TN316, TN324. Brak wytycznych w tym zakresie uniemożliwia prawidłową wycenę tych tablic. Proszę o uzupełnienie”.

Odpowiedź

Zarówno tablice TN jak i instalacje wewnątrz lokali przeznaczonych do wynajęcia są w zakresie Najemców. Zgodnie ze schematami szynoprzewodów (rys. nr TD_929_E_ES_C_479-486) zakres prac objętych niniejszym zamówieniem kończy się na tablicy licznikowej w danym lokalu.

Pytanie 74

„ Projekt przetargowy – TOM E1-4 – Instalacje elektryczne” wg opisu technicznego powinien zawierać specyfikację materiałową – brakuje pliku. Proszę o uzupełnienie”.

Odpowiedź

Zamawiający przekazał brakujący plik w dniu 14.11.2009 roku oraz zamieści go na stronie WWW.

Pytanie 75

„ Projekt przetargowy – TOM E1-4 – Instalacje elektryczne”. Czy Inwestor posiada listę kablowa z podanymi długościami głównych WLZ-tów?”

Odpowiedź

W projekcie przetargowym podano lokalizacje wszystkich rozdzielnic, szaf sterowniczych i odbiorników oraz trasy kablowe co umożliwi określenie ilości kabli i przewodów w stopniu wystarczającym do sporządzenia oferty. Specyfikacje ilościowe, w tym lista kablowa z długościami stanowią część projektu wykonawczego do wykonania w ramach zamówienia.

Pytanie 76

„ Proszę określić sposób prowadzenia linii kablowych od agregatu prądotwórczego do rozdzielni RGG. Na udostępnionych planach nie pokazano przebiegu tras kabli oraz sposób ich ułożenia. Proszę o wyjaśnienie tego tematu”.

Odpowiedź

Linie kablowe od agregatu należy prowadzić w specjalnie do tego celu wykonanym kanale żelbetowym (przeznaczonym docelowo jako kanał wyrzutowy wentylacji) a następnie po trasach kablowych na poziomie piwnicy.

Pytanie 77

„ W załączniku nr 8 do SIWZ znajduje się informacja NT. monitorów dla systemu FIDS – nie wchodzi one w skład przedmiotu zamówienia

- Czy jednostki sterujące do wspomnianych monitorów należy wycenić czy one również nie SA objęte zakresem zamówienia?

- Czy oferent ma uwzględnić w swojej wycenie podłączenie jednostki sterującej do monitora, dostarczenie obudowy i montaż całego zestawu na specjalnym uchwycie?"

Odpowiedź

Dokumentacja systemu FIS nie przewiduje zastosowania odrębnych jednostek sterujących dla monitorów.

Pytanie 78

„ Czy z zakresu zamówienia wyłączone są również monitory dla stanowisk operatorskich systemu FIS?"

Odpowiedź

Monitory stanowisk operatorskich stanowią część zestawów komputerowych i są objęte przedmiotem zamówienia.

Pytanie 79

„ Oferent prosi o informację czy w istniejącym systemie wykorzystane SA kamery IP oraz o informacje na jakich rejestratorach oparty jest istniejący system”.

Odpowiedź

Istniejący system jest systemem analogowy oparty na rejestratorach Pelco.

Pytanie 80

„W nawiązaniu do odpowiedzi nr 10 z dnia 05.11.09 zwracamy się z prośbą o doprecyzowanie terminu tymczasowego dojazdu. Czy dotyczy to dojazdu do placu budowy czy dojazdu do Terminala 1, oraz czy tymczasowy dojazd powinien obejmować połączenie ulicy Słowackiego z Spadochroniarzy?"

Odpowiedź

Termin Tymczasowy dojazd dotyczy dojazdu do placu budowy.

Pytanie 81

„ Prosimy o potwierdzenie iż zapewnienie dojazdu do placu budowy dla wykonawców wykonujących prace objęte innymi przetargami („rozbudowa płyty postojowej, rozbudowa drogi kołowania), jest po stronie tych że Wykonawców”.

Odpowiedź

Potwierdzamy.

Pytanie 82

„ Prosimy o odpowiedź, jaka jest faktycznie moc ciągła agregatu prądotwórczego?

W opisie technicznym widnieją sprzeczne dane:

5.1 dane techniczne zasilania – Moc ciągła agregatu prądotwórczego $S=1875kVA$

5.3 Rezerwowanie zasilania – Jako podstawowe źródło zasilania gwarantowanego projektuje się agregat prądotwórczy o mocy ciągłej 1750 kVA (moc awaryjna 1875kVA)".

Odpowiedź

Należy przyjąć agregat o mocy awaryjnej 1875kVA

Pytanie 83

„ Dotyczy zapisu znajdującego się na stronie 12 opisu systemu BMS:

„Standardem komunikacji pomiędzy elementami instalacji objętych systemem BMS ma być magistrala Ethernet i protokół Bagnet. Będzie ona służyć do komunikacji pomiędzy lokalnymi sterownikami a stacją operatorską i jednostką centralną.”

Czy powyższy zapis jest zapisem obligatoryjnym? TZN. czy jest wymagana konieczność zastosowania sterowników komunikujących się z wykorzystaniem protokołu Bagnet IP?"

Odpowiedź

Zapis "Standardem komunikacji pomiędzy elementami instalacji objętych systemem BMS ma być magistrala Ethernet i protokół BacNET" jest obligatoryjny. Dopuszcza się komunikację LON WORKS pomiędzy sterownikami a kartami I/O.

Pytanie 84

„ Dotyczy Instalacji chłodu: Prosimy o podanie szczegółów (konkretny typ/model) dotyczących układów precyzyjnego utrzymania ciśnienia, odgazowania, uzupełnienia czynnika w instalacji – USE 01 i USE 02”.

Odpowiedź

W projekcie zaproponowano układy precyzyjnego utrzymania ciśnienia firmy Pneumatex lub równoważne. Układ USC 01 składa się z modułu podstawowego TPV 4.1 oraz naczynia wzbiorczego podstawowego TU300. Układ USC 02 składa się z modułu podstawowego TPV 4.1 oraz naczynia wzbiorczego podstawowego TU200.

Dopuszcza się zastosowanie urządzeń o nie gorszych parametrach innych producentów.

Pytanie 85

„ W odpowiedzi na pytania Oferentów z dnia 05.11.2009 dotyczące integracji systemów zegarowych Terminala 2 z terminalem 1, Zamawiający określił nadrzędną funkcję systemu w Terminalu 2, uprzejmie prosimy o podanie informacji jaki system zegarowy znajduje się w Terminalu 1 oraz jaki protokół jest wykorzystywany przez ten system do synchronizacji”.

Odpowiedź

Wzorzec czasu do systemów technicznych Terminala nr 1 ma być dostarczony poprzez Ethernet (po protokole NTP – Network Time Protocol).

Pytanie 86

„ Prosimy o uszczegółowienie Czy kamery (pozycja w zestawieniu 44) w ilości 263 wszystkie muszą być w obudowie kopółkowej i z obiektywem 5-50”.

Odpowiedź

Dobór obiektywu wiąże się z obserwowanym przez kamerę obszarem i miejscem jej montażu. Dopuszcza się zastosowanie obiektywów o innym przedziale ogniskowych (zaproponowano obiektywy 5÷50mm) pod warunkiem zapewnienia zachowania wielkości obserwowanych powierzchni.

Pytanie 87

„ Dotyczy SYSTEMU SYGNALIZACJI POŻARU, GASZENIE GAZEM I ODDYMIANIE GRAWITACYJNE zwracamy się z prośbą o uzupełnienie dokumentacji o ilości urządzeń (D+H) systemu oddymiania”.

Odpowiedź

Zestawienie urządzeń znajduje się w pkt. 2.11 specyfikacji technicznej "TD_929_N_SAP_STWiOR.pdf"

Pytanie 88

„ Prosimy o podanie miejsc, w których występują daszki szklane przedstawione na rys. TD_929_A_FA_ESP_704_01_0”Daszek szklany – obróbka stropu”.

Odpowiedź

Obrys daszka szklanego jest zaznaczony linią przerywaną na rzucie parteru. Występuje on pomiędzy osiami "3"- "9" wzdłuż osi "M".

Pytanie 89

„ Prosimy o uzupełnienie wymiarów kanałów wentylacyjnych na rzutach piwnicy – dotyczy to rysunków:PD_9*29_M_VA_B_B1_200 oraz PD_929_M_VA_B_B1_201. Na pozostałych rysunkach rzutów piwnicy wymiary naniesiono”.

Odpowiedź

Rysunki TD_929_M_VA_B_B1_200 i TD_929_M_VA_B_B1_201 są rysunkami zbiorczymi, zawierającymi komplet kanałów, na których nie pokazano średnic ze względu na czytelność dokumentacji po wydruku. Na kolejnych rysunkach t.j. TD_929_M_VA_B_B1_202 i TD_929_M_VA_B_B1_203 pokazano oddzielnie instalację wywiewną (tą samą co na rys. 200 i 201) z wymiarami, a na rysunkach TD_929_M_VA_B_B1_204 i TD_929_M_VA_B_B1_205 analogicznie instalację nawiewną z wymiarami.

Pytanie 90

„ W nawiązaniu do odpowiedzi nr 12 z dnia 30.10.2012 r. zwracamy się prośbą o uszczegółowienie zapisu dotyczącego potrzeb komunikacji miejskiej, którego powinno uwzględnić się w projekcie organizacji ruchu”.

Odpowiedź

Realizacja potrzeb komunikacji miejskiej nie leży w zakresie Zamówienia.

Pytanie 91

„ Czy Zamawiający dopuszcza zainstalowanie centrali systemu sygnalizacji pożaru innego producenta niż pozostałych systemów bezpieczeństwa i SMS? System sygnalizacji pożaru z założenia działa bowiem autonomicznie w stosunku do innych systemów bezpieczeństwa (podobnie jak system DSO), a system monitoringu SMS obejmuje tylko jego wizualizację”.

Odpowiedź

Dopuszcza się takie rozwiązanie. Ze względu na zapewnienie kompatybilności i niezawodności pracy muszą komunikować się z systemem SMS poprzez dedykowane, programowe interfejsy wyższego poziomu. Wszystkie sygnały alarmowe z systemów pożarowych muszą być przekazywane na stację monitorowania SMS. Oddzielne stanowisko ma umożliwiać pełną wizualizację systemów pożarowych.

Pytanie 92

„Zwracamy się z prośbą o udostępnienie następujących dokumentów
a.) warunków technicznych oraz uzgodnień odnośnie:

- odprowadzenia wód deszczowych – wydanych przez Gdańskie Melioracji,
 - przyłączenia do sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej - wydanych przez Gdańską Infrastrukturę Wodociągowo-Kanalizacyjną,
 - zaopatrzenie w ciepło – wydanych przez PUEiK „Unikom”
 - przyłączenia do sieci elektroenergetycznej – wydanych przez ENERGA – Operator
 - sieci telekomunikacyjnej – wydanych przez TPSA
- b.) pozwolenia wodnoprawnego
c.) uzgodnień projektów budowlanych z rzeczoznawcami”

Odpowiedź

Zamawiający w załączeniu do pisma datowanego na dzień 13.11.2009 roku przekazał Wykonawcom Decyzję o zatwierdzeniu projektu budowlanego i udzieleniu pozwolenia na budowę.

Na podstawie art. 27 ust. 2 ustawy proszę o niezwłoczne potwierdzenie faktu otrzymania niniejszego pisma na numer faksu: +48 58 345 22 83.

Z poważaniem,

Elżbieta Stangret
Przewodnicząca Komisji Przetargowej