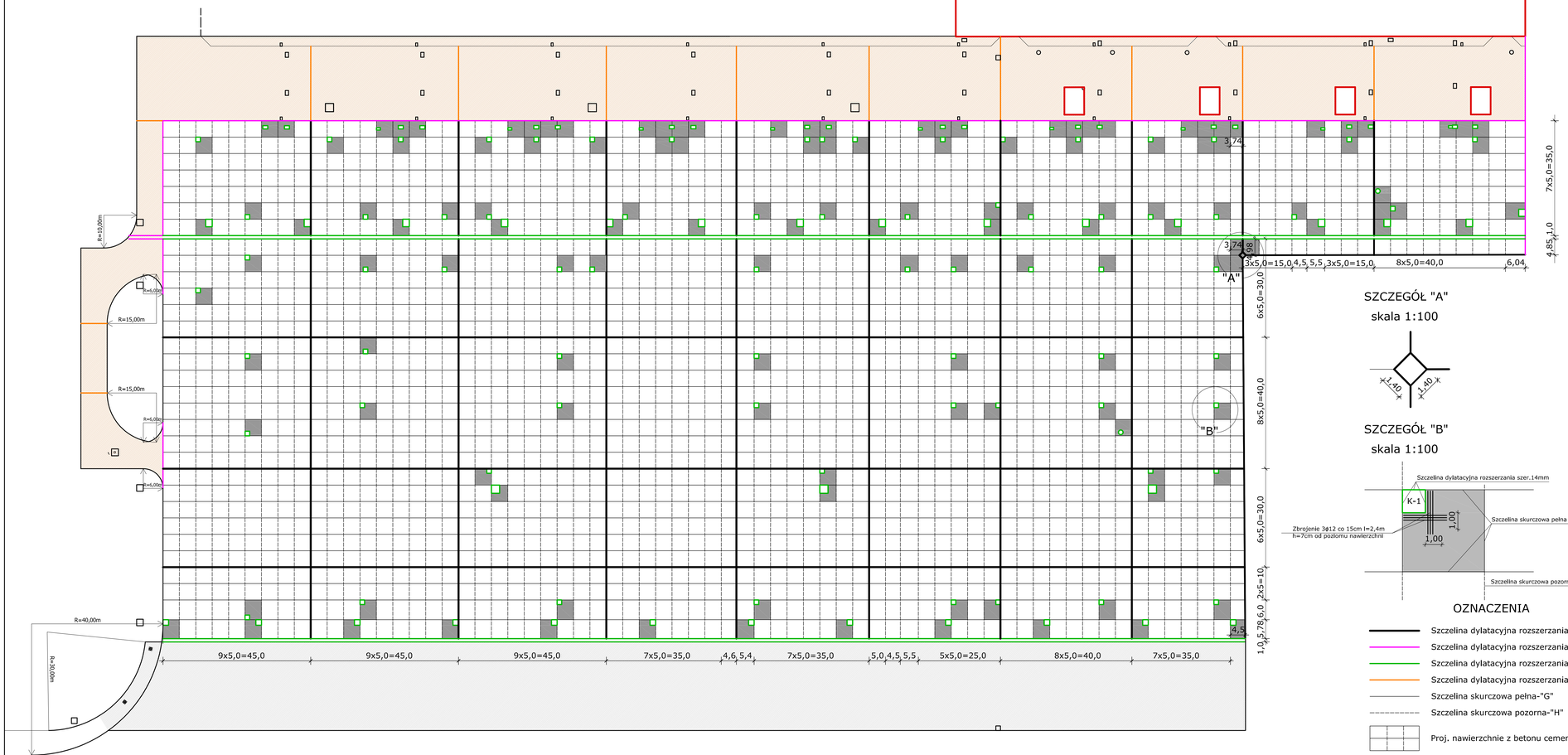
PROJEKTOWANY TERMINAL T2



SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:100

SZCZEGÓŁ "B"

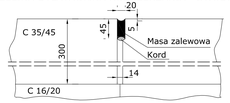
skala 1:100

OZNACZENIA

- Szczelina dylatacyjna rozszerzania-"C"
- Szczelina dylatacyjna rozszerzania-"D"
- Szczelina dylatacyjna rozszerzania-"E"
- Szczelina dylatacyjna rozszerzania-"F"
- Szczelina skurczowa pełna-"G"
- Szczelina skurczowa pozorna-"H"
- Proj. nawierzchnie z betonu cementowego
- Proj. nawierzchnie z betonu asfaltowego
- Proj. nawierzchnie z kostki betonowej
- Płyty wykonane "ręcznie"

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE SZCZELIN

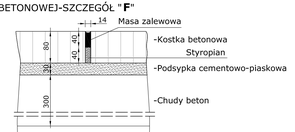
SZCZELINA DYLATACYJNA ROZSZERZANIA - SWOBODNA-SZCZEGÓŁ "**C**"



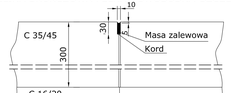
SZCZELINA DYLATACYJNA ROZSZERZANIA -PODŁUŻNA NA POŁĄCZENIU NAW. Z BETONU C35/45 Z KOSTKĄ BETONOWĄ-SZCZEGÓŁ "**D**"

SZCZELINA DYLATACYJNA ROZSZERZANIA -PODŁUŻNA NA POŁĄCZENIU NAWIERZCHNI Z OBUDOWĄ ŻELBETOWĄ ŚCIEKU KRYTEGO-SZCZEGÓŁ "**E**"

SZCZELINA DYLATACYJNA ROZSZERZANIA W NAWIERZCHNI Z KOSTKI BETONOWEJ-SZCZEGÓŁ "**F**"



SZCZELINA SKURCZOWA PEŁNA - SWOBODNA-SZCZEGÓŁ "**G**"



SZCZELINA SKURCZOWA POZORNA - SWOBODNA-SZCZEGÓŁ "**H**"

UWAGA:

1. szczeliny na krawędziach nawierzchni należy sfrezować (3mm ± 1mm)
2. w podbudowie betonowej tylko nacięcia szer.4mm,gł. 80mm
3. szerokość szczeliny na połączeniu nawierzchni ze studniami kablowymi i kolektorowymi analogicznie jak na szczególe "E"-tylko o szer.15mm

TOM 3.1 PROJEKT WYKONAWCZY

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o. 00 - 697 Warszawa, Al. Jerozolimskie 53					
Nazwa i adres obiektu	ROZBUDOWA PŁYTY POSTOJU SAMOLOTÓW DLA POTRZEB NOWEGO TERMINALA PASAŻERSKIEGO NA LOTNISKU **GDAŃSK im. LECHA WAŁĘSY**				
Przedmiot opracowania	PLAN I SZCZEGÓŁY KONSRTUKCYJNE SZCZELIN W NAWIERZCHNI				
Branża	lotniskowo-drogowa	Nr upr.	Data	Podpis	Nr proj. PL-1024/030
Projektował	mgr inż. Bronisław Zienkiewicz	81/73	01.10r.		
Projektował	inż. Ewa Gutkowska		01.10r.		Skala 1:500
Opracował	tech. Ewa Musiałkowska		01.10r.		Nr rysunku
Sprawdził	inż. Ireneusz Olborski	215/66	01.10r.		Nr archiw. 8