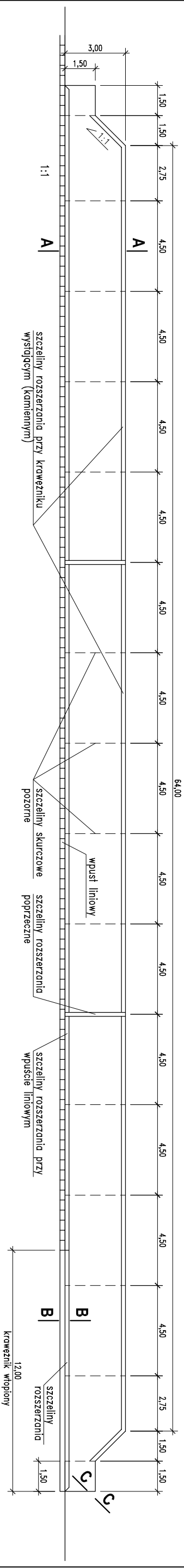


## PODBUDOWA BETONOWA W ZATOCIE AUTOBUSOWEJ

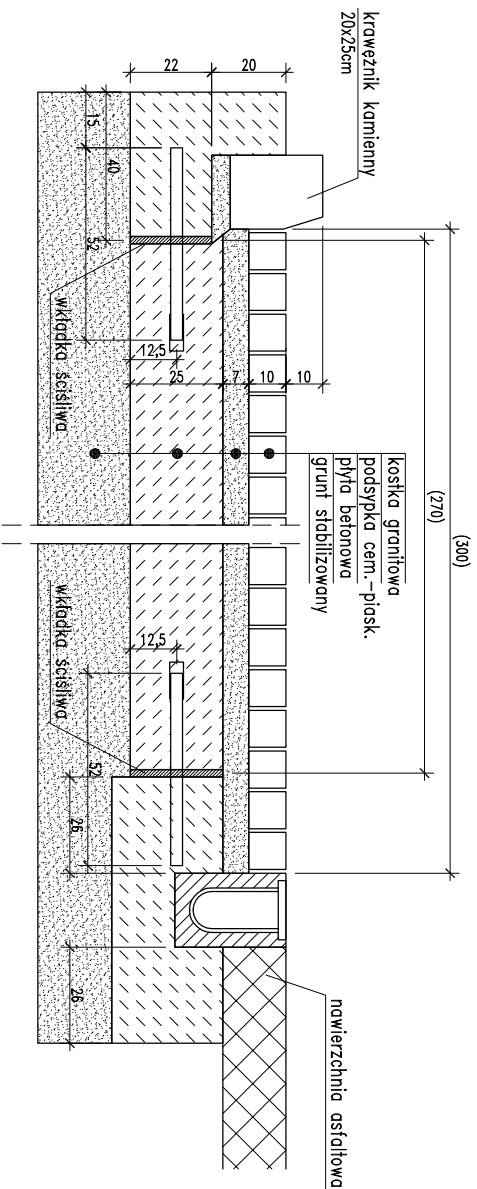
## Sytuacja

1:200



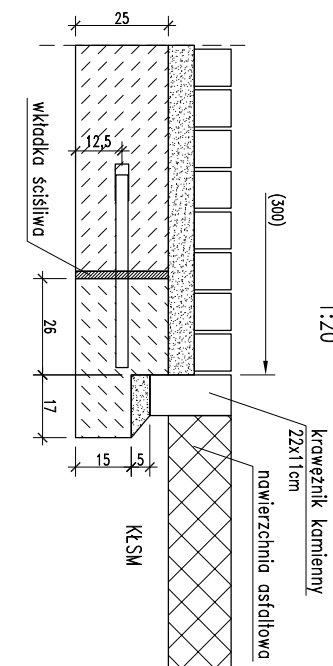
## Przekrój A-A

1:20



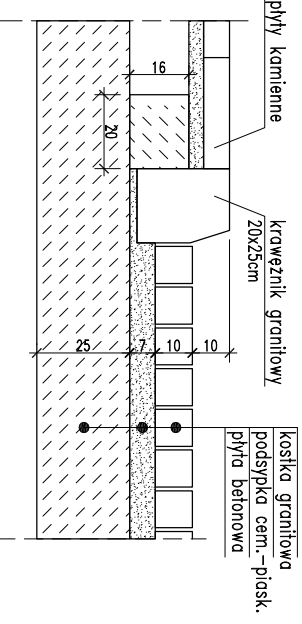
### Przekrój B-B

1:20



## Przekrój C-C

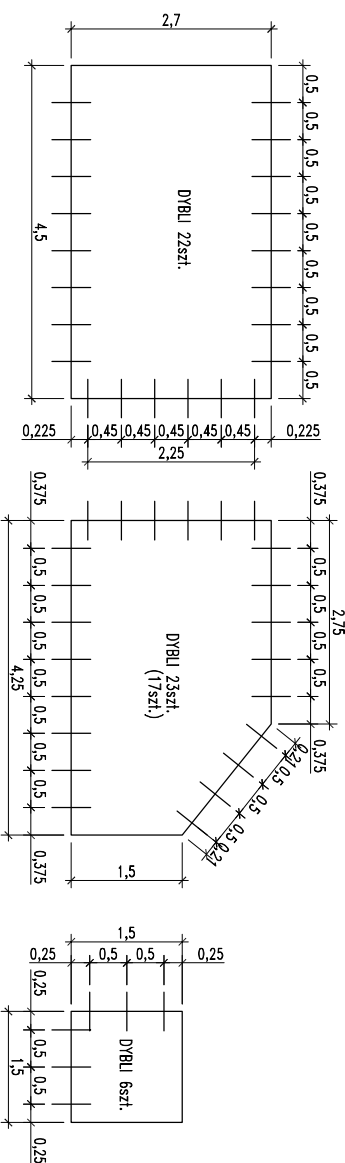
1:20



**Beton B25**  
**Stal A-I (St3S)**

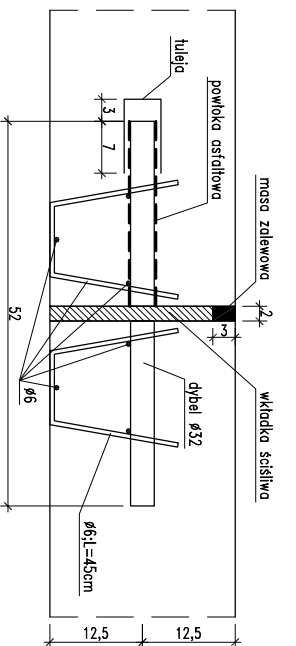
### Rozmieszczenie dybli na krawędziach płyt

1:100



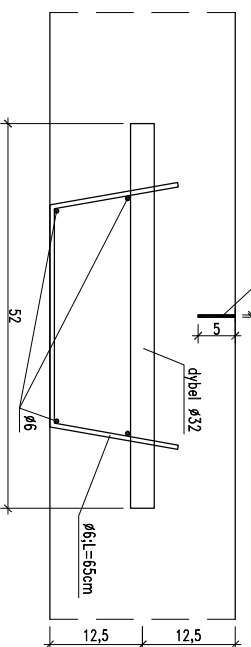
## Spoina rozszerzania

1:10



**Spojna skurczowa (pozorna)**

1:10



Piękroty dybla	D. jednego dybla [m]	Ilość dybli [szk.]	Dł. całkowita dybli [m]	Masa 1m pręta	Masa całkowita
Ø32	0,52	338	135,20	6,31	853,11

## Zestawienie dybli

### Zestawienie prętów konstrukcji podtrzymujące

Przekrój pręta	Stal	Di. całkowita prętów [m]	Masa 1m pręta	Masa całkowita
Ø6	S13S	186,7	0,222	41,45

[illegible]