

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

SKALA 1: 500

Objekt: Gdańsk – Port Lotniczy

1. Utwór techniczny, wyrażający stan faktyczny, stan planowany lub stan, który może być osiągnięty.
2. Mapa w postaci numerycznej wykonana na podstawie danych pomiarowych, nawiązanych do punktu stałego, o którym mowa w art. 25 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 17.05.2001 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2001 r. Nr 20, poz. 224, z późn. zmianami).
3. Mapa w postaci numerycznej wykonana na podstawie danych pomiarowych, nawiązanych do punktu stałego, o którym mowa w art. 25 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 17.05.2001 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2001 r. Nr 20, poz. 224, z późn. zmianami).

Mapa jest składową częścią projektu budowlanego, wykonanego na podstawie danych pomiarowych, nawiązanych do punktu stałego, o którym mowa w art. 25 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 17.05.2001 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2001 r. Nr 20, poz. 224, z późn. zmianami).

Praca wykonana w oparciu o dane geodezyjne, które nie były przedmiotem niniejszego projektu.

Uwaga: 1. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

2. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

3. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

4. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

5. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

6. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

7. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

8. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

9. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

10. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

11. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

12. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

13. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

14. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

15. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

16. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

17. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

18. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

19. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

20. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

21. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

22. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

23. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.

24. Nie należy używać mapy do celów, których nie była przeznaczona.



SAWOZNIENIE SZYBIE WYŁĄCZENIE

Uzasadnienie:

1. Wyłączenie z zakresu planu zagospodarowania przestrzennego i planu budowlanego.

2. Wyłączenie z zakresu planu zagospodarowania przestrzennego i planu budowlanego.

3. Wyłączenie z zakresu planu zagospodarowania przestrzennego i planu budowlanego.

4. Wyłączenie z zakresu planu zagospodarowania przestrzennego i planu budowlanego.

5. Wyłączenie z zakresu planu zagospodarowania przestrzennego i planu budowlanego.

6. Wyłączenie z zakresu planu zagospodarowania przestrzennego i planu budowlanego.

7. Wyłączenie z zakresu planu zagospodarowania przestrzennego i planu budowlanego.

8. Wyłączenie z zakresu planu zagospodarowania przestrzennego i planu budowlanego.

9. Wyłączenie z zakresu planu zagospodarowania przestrzennego i planu budowlanego.

10. Wyłączenie z zakresu planu zagospodarowania przestrzennego i planu budowlanego.

11. Wyłączenie z zakresu planu zagospodarowania przestrzennego i planu budowlanego.

12. Wyłączenie z zakresu planu zagospodarowania przestrzennego i planu budowlanego.

13. Wyłączenie z zakresu planu zagospodarowania przestrzennego i planu budowlanego.

14. Wyłączenie z zakresu planu zagospodarowania przestrzennego i planu budowlanego.

15. Wyłączenie z zakresu planu zagospodarowania przestrzennego i planu budowlanego.

16. Wyłączenie z zakresu planu zagospodarowania przestrzennego i planu budowlanego.

17. Wyłączenie z zakresu planu zagospodarowania przestrzennego i planu budowlanego.

PORT LOTNICZY GDAŃSK SP. Z O.O.		Burmistrz GDAŃSKA	
ul. Łódzka 100, 80-226 Gdańsk		ul. Łódzka 100, 80-226 Gdańsk	
NIP: 525-250-0000		NIP: 525-250-0000	
REGON: 141840		REGON: 141840	
KRS: 0000000000		KRS: 0000000000	
Miejscowość: Gdańsk		Miejscowość: Gdańsk	
Data: 30.10.2009		Data: 30.10.2009	