

# LOTNISKO RĘBIECHOWO

Instalacja : DROGA DOJAZDOWA

Numer projektu :

Klient :

Projektował: : MARCIN SOCHA

Data : 27.07.2009

---

Wyniki obliczeń uzyskane są w oparciu o wzorcowe źródła światła. W rzeczywistości mogą się one nieznacznie zmienić.

Gwarancja na oprawy oświetleniowe nie obejmuje danych tych opraw.

Producent nie odpowiada za szkody powstałe w wyniku użytkowania programu.

Obiekt : LOTNisko RĘBIECHOWO  
Instalacja : DROGA DOJAZDOWA  
Numer projektu :  
Data : 27.07.2009

## 1 Dane oprawy

### 1.1 Słup drogowy 2x250W ()

#### 1.1.1 Arkusz danych

---

#### Słup drogowy 2x250W

Rozmieszczenie opraw dla:

	Pozycja			Obrót		
	x[m]	y[m]	z[m]	Z[°]	C0[°]	C90[°]
!CANDLUX 250W Metal Halide Cat No 92054	0.334	0.342	10.200	315	5	0
!CANDLUX 250W Metal Halide Cat No 92054	0.334	0.342	10.200	45	5	0

Pozycja oprawy odpowiada pozycji środka krzywej światłości w oprawie

!CANDLUX 250W Metal Halide Cat No 92054

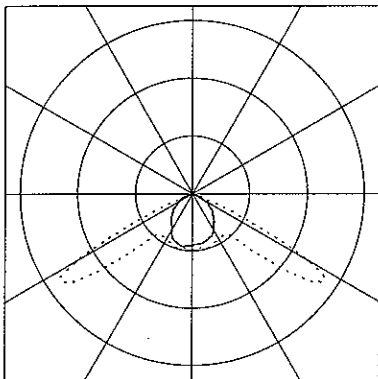
CANDLUX 250W Metal Halide Cat No 92054.

#### Dane oprawy

Obliczenia kosztów : 65.8% (A40)  
↓ 99.8% ↑ 0.2%  
Układ zapłonowy :  
Moc oprawy : 250 W  
Długość : 334 mm  
Szerokość : 342 mm  
Wysokość : 1 mm

#### Wypożyczenie

Ilość : 1  
Oznaczenie : HQI-T 250W  
Moc : 250 W  
Kolor :  
Strum. św. : 20000 lm

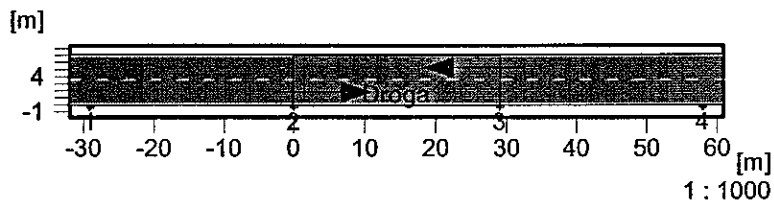


Obiekt : LOTNISKO RĘBIECHOWO  
 Instalacja : DROGA DOJAZDOWA  
 Numer projektu :  
 Data : 27.07.2009

## 2 (Kopia) Droga

### 2.1 Opis, (Kopia) Droga

#### 2.1.1 Plan pomieszczenia



Droga		Typ słupa	: Słup drogowy 2x250W
Droga	: bez pasów ruchu	Rozmieszczenie opraw	: Prawy rząd
Szerokość drogi	: 7.00 m	Wysokość do środka fotom	: 10.20 m
Ilość pasów ruchu	: 2	Odstęp	: 29.00 m
Typ nawierzchni	: R3	Odległość od krawężnika	: 0.50 m
q0	: 0.08	Nachylenie	: 5.00°

Rozmieszczenie opraw dla:

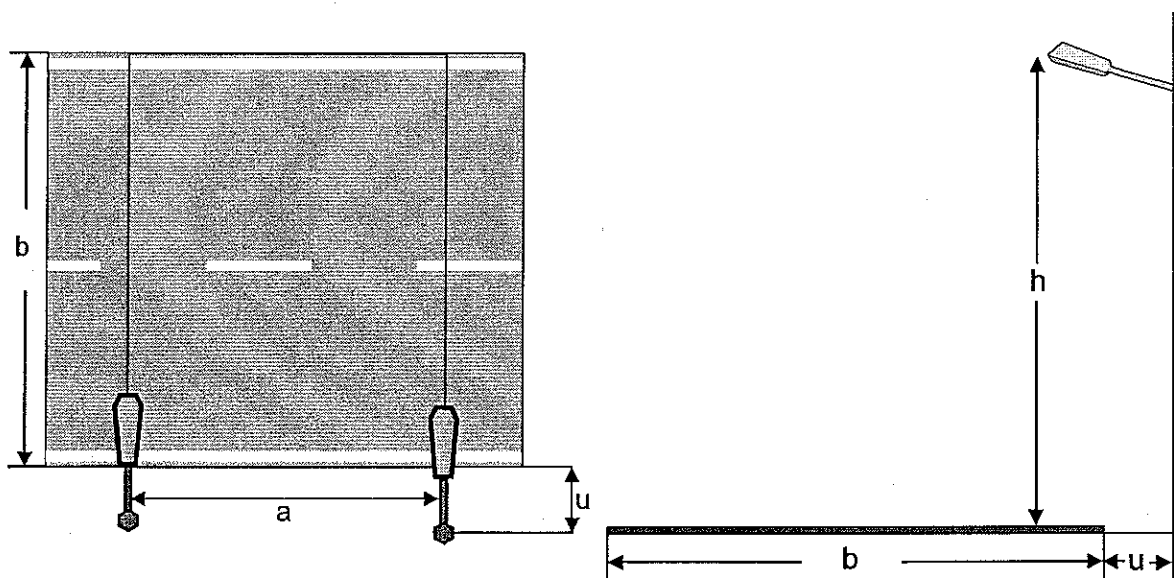
Słup drogowy 2x250W		Pozycja		Obrót			
		x[m]	y[m]	z[m]	Z[°]	C0[°]	C90[°]
!CANDLUX 250W Metal Halide	Ca08592054:35	0.00	0.35	10.20	315	5	0
!CANDLUX 250W Metal Halide	Ca08592054:35	0.00	0.35	10.20	45	5	0

Obiekt : LOTNisko RĘBIECHOWO  
 Instalacja : DROGA DOJAZDOWA  
 Numer projektu :  
 Data : 27.07.2009

## 2 (Kopia) Droga

### 2.2 Skrót wyników, (Kopia) Droga

#### 2.2.1 Podgląd wyników, Droga



#### Dane oprawy

Producent :  
 Nr zamówienia : Słup drogowy 2x250W  
 Nazwa oprawy : Słup drogowy 2x250W

Droga : bez pasów ruchu  
 Szerokość drogi (b): 7.00 m  
 Ilość pasów ruchu : 2  
 Typ nawierzchni : R3  
 $q_0$  : 0.08  
 Ruch prawostronny

Rozmieszczenie opraw : Prawy rząd  
 Wysokość do środka foton(h): 10.20 m  
 Odstęp (a): 29.00 m  
 Odległość od krawężnika (u): 0.50 m  
 Nachylenie ( $\delta$ ): 5.00°  
 Współcz. utrzymania : 0.80

#### Luminancja

Położenie obserwatora 1 :  $x=-60.00m, y=1.75m, z=1.50m$   
 Średni : 1.52 cd/m<sup>2</sup> (ME2 min. 1.5)  
 $U_0$  (min/śred) : 0.58 (ME2 min. 0.4)

Położenie obserwatora 2 :  $x=89.00m, y=5.25m, z=1.50m$   
 Średni : 1.54 cd/m<sup>2</sup> (ME2 min. 1.5)  
 $U_0$  (min/śred) : 0.59 (ME2 min. 0.4)

#### Równomierność wzdłużna

$U_1$  (B1:  $x = -60.00, y = 1.75, z = 1.50$ ) : 0.7 (ME2 min. 0.7)  
 $U_1$  (B2:  $x = 89.00, y = 5.25, z = 1.50$ ) : 0.72 (ME2 min. 0.7)

#### Ośnienie / Współczynnik otoczenia SR

$T_1$  (B1:  $y=1.75m$ ) : 2 % (ME2 max. 10)  
 SR : 0.91 (ME2 min. 0.5)

Obiekt : LOTNISKO RĘBIECHOWO  
 Instalacja : DROGA DOJAZDOWA  
 Numer projektu :  
 Data : 27.07.2009

## 2 (Kopia) Droga

### 2.3 Wyniki obliczeń, (Kopia) Droga

#### 2.3.1 Tabela, Droga (L)

[m]	1.13	1.07	1.01	1.04	1.16	1.04	(0.89)	0.91	1.05	1.11
6.42	1.36	1.26	1.16	1.14	1.23	1.11	1.02	1.1	1.28	1.38
5.25	1.61	1.48	1.33	1.29	1.32	1.24	1.17	1.39	1.56	1.69
4.08	1.89	1.72	1.5	1.43	1.43	1.35	1.37	1.69	1.92	1.97
2.92	2.15	1.96	1.71	1.59	1.56	1.56	1.66	1.96	2.21	2.23
1.75	2.2	1.98	1.75	1.64	1.66	1.72	1.89	2.16	[2.46]	2.41
0.58	1.45	4.35	7.25	10.15	13.05	15.95	18.85	21.75	24.65	27.55
	Luminancja [cd/m2]									

Położenie obserwatora 1 : x = -60, y = 1.75, z = 1.5  
 Średnia luminancja L<sub>sr</sub> : 1.52 cd/m2  
 Minimalna luminancja L<sub>min</sub> : 0.89 cd/m2  
 Równ. ogólna luminancji U0 L<sub>min</sub>/L<sub>sr</sub> : 0.58  
 Współczynnik olśnienia TI TI : 2 %  
 Równom. wzdłużna UI L<sub>min</sub>/L<sub>lmax</sub> : 0.7

Obiekt : LOTNISCO RĘBIECHOWO  
 Instalacja : DROGA DOJAZDOWA  
 Numer projektu :  
 Data : 27.07.2009

## 2.3 Wyniki obliczeń, (Kopia) Droga

### 2.3.2 Tabela, Droga (L)

[m]	1.16	1.11	1	1.01	1.07	0.98	(0.91)	0.97	1.07	1.12
6.42	1.42	1.37	1.28	1.14	1.11	1.02	1.03	1.09	1.25	1.37
5.25	1.72	1.7	1.61	1.33	1.22	1.17	1.15	1.23	1.48	1.68
4.08	2.03	2.06	1.92	1.58	1.43	1.34	1.34	1.46	1.78	1.99
2.92	2.3	2.31	2.17	1.94	1.7	1.55	1.51	1.64	2	2.22
1.75	2.36	[2.4]	2.21	2	1.74	1.57	1.51	1.65	1.98	2.21
0.58	1.45	4.35	7.25	10.15	13.05	15.95	18.85	21.75	24.65	27.55
Luminancja [cd/m2]										
										[m]

Położenie obserwatora 2	: x = 89, y = 5.25, z = 1.5
Średnia luminancja	L <sub>sr</sub> : 1.54 cd/m <sup>2</sup>
Minimalna luminancja	L <sub>min</sub> : 0.91 cd/m <sup>2</sup>
Równ. ogólna luminancji U <sub>0</sub>	L <sub>min</sub> /L <sub>sr</sub> : 0.59
Współczynnik ośnienia TI	TI : 2 %
Równom. wzdłużna UI	L <sub>min</sub> /L <sub>lmax</sub> : 0.72