



Legenda:

- istn. ogrodzenie
- projektowane ogrodzenie (w realizacji)
- ogrodzenie do przebudowy
- projektowana droga techniczno-patrowa 7m
- granica aktualizacji podkładu geodezyjnego
- granica nowej aktualizacji podkładu geodezyjnego
- trasy kabli elektrycznych 6S
- trasy kabli telekomunikacyjnych 1A
- trasy wodociągów i kanalizacji wka, ks, kd
- osłona dwuczłonna Ø160 na białychkach kabliach (przy układaniu rur - kabie wyłożyć spod napędz)
- granica robót ziemnych
- podłoża

OŚWIADCZENIE, ŻE NINIEJSZY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU ZOSTAŁ sporządzony NA CZERWONEJ KOPII MAPY ZASADNICZEJ DO CELÓW PROJEKTOWYCH. POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ KOPII Z ORYGINAŁEM

PROJEKT WYKONAWCZY

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH **POI CONSULT** sp. z o.o.  
ul. - 308 WARSZAWA, UL. GROJECKA 34  
BUDOWA DRÓG I KOKOWANIA RÓWNOLEGŁEJ DO DRÓGI STARTOWEJ STANOWISKA DO OBLADZANIA ORAZ BUDOWA DRÓGI PATROLOWO-TECHNICZNEJ NA LOTNISKU GDAŃSK IM. LECHA WAŁĘSY  
IV. DROGA TECHNICZNO-PATROLOWA

Plan sytuacyjno-wysokościowy cz.2

Wariant	Wariant	Wariant	Wariant
drogowa	1:500	1:500	1:500
inż. Ireneusz Olbowski	21/16	05.2008	05.2008
inż. Łukasz Ciepien	05.2008	05.2008	05.2008
mjr inż. Bronisław Zienkiewicz	05.2008	05.2008	05.2008