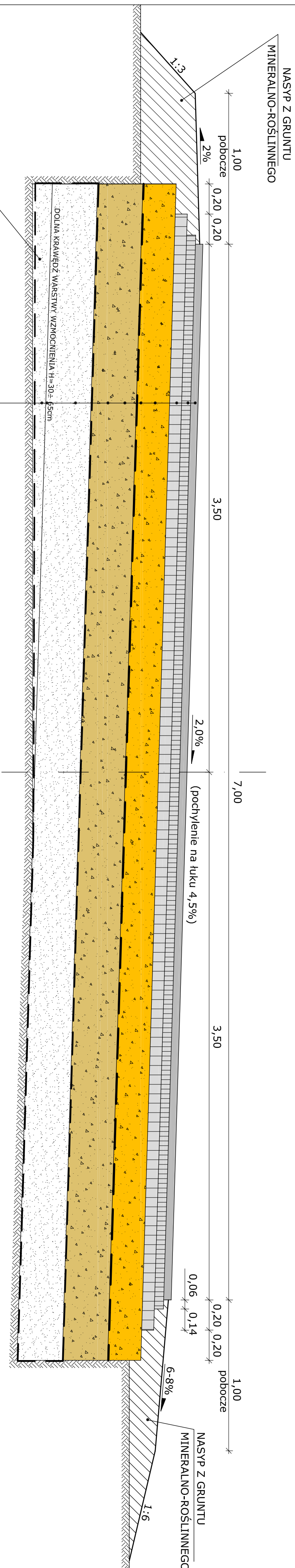


PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY (NORMALNY) PROJEKTOWANEJ DROGI
TECHNICZNO-PATROLOWEJ
skala 1:20



UWAGA:

- POSZERZENIE NA ŁUKU R=50,0m WYNOŚI 0,60m DLA KAŻDEGO PASA RUCHU, ŁĄCZNIE 8,20m
- POSZERZENIE NA ŁUKU R=150,0m WYNOŚI 0,20m DLA KAŻDEGO PASA RUCHU, ŁĄCZNIE 7,40m
- ODCINEK PRZEJŚCIOWY ZMIANY SZEROKOŚCI JEZDNI WYNOŚI min. 25.0m

PROJEKT WYKONAWCZY

WARSTWA ŚCIERAŁNA Z BETONU ASFALTOWEGO
0/12,8 (11,2) H=5cm
WARSTWA WIAŻĄCA Z BETONU ASFALTOWEGO
0/16 H=6cm
GÓRNYA WARSTWA PODBUDOWY Z BETONU
ASFALTOWEGO 0/25 (22,4) H=8cm
DOLNA WARSTWA PODBUDOWY Z KRUSZYWA ŁAMANEGO
0/20 H=22cm, E ₂ ≥140MPa
SIATKA O SZTYWNYCH WĘZŁACH O WYTRZYMAŁOŚCI NA
ROZCIĄGANIE ≥30kN/m
WARSTWA MROZOCHRONNA (ODSĄCAJĄCA) Z KRUSZYWA
NATURALNEGO 0/31.5 STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE
H=30cm E ₂ ≥120MPa
GEOWŁÓKNINA O WYTRZYMAŁOŚCI ≥22kN/m, MASA ≥200g/m ²
WZMOCNIENIE PODŁOŻA POPRZECZ JEGO WYMIANĘ NA POSPÓLKĘ
O ZAWARTOŚCI FRAKCJI >2mm min 40% E ₂ ≥ 100MPa
H=30cm - w km 0+000÷0+189
0+630÷1+363,65
H=65cm - w km 0+189÷0+630
ORAZ UZUPEŁNIENIE DNA KORZYTA PO USUNIĘCIU WARSTWY GLEBY
GEOWŁÓKNINA O WYTRZYMAŁOŚCI ≥22kN/m, MASA ≥200g/m ²
ISTNIEJĄCE PODŁOŻE - PO USUNIĘCIU GLEBY

BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW LOTNISKOWYCH POLCONSULT Sp. z o.o.				
02 - 308 Warszawa, ul. Grojecka 34				
BUDOWA DROGI KOŁOWANIA RÓWNOLEGŁEJ DO DROGI STARTOWEJ, STANOWISKA DO ODLADZANIA ORAZ BUDOWA DROGI PATROLOWO-TECHNICZNEJ NA LOTNISKU				
GDAŃSK Im. LECHA WAŁĘSY				
IV DROGA TECHNICZNO - PATROLOWA				
Przekrój konstrukcyjny.				
Przedmiot rysunku	drogowa			
Brandza		Nr upr.	Data	Podpis
Projektant	inż. Ireneusz Olborski	215/66	05.2008	
Opiekun	techn. Ewa Musiałkowska	05.2008		
Sprawił	mgr inż. Bronisław Zienkiewicz	81/73	05.2008	
				Nr um. PL-998/030
				Skala 1:5000
				Nr rysunku
				Nr archiw.
				8