

Gdańsk dnia 11 stycznia 2018r.

Nr sprawy: 1/ZLSP/2017

**Do wszystkich wykonawców.**

**Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na Dostawę lotniskowego pojazdu ratowniczo – gaśniczego z napędem na wszystkie koła w układzie 4 x 4 wraz z wyposażeniem”**

Port Lotniczy Gdańsk sp. z o.o. działając na podstawie art. 38 ust. 2 Ustawy przekazuje pytania, które wpłynęły do treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia wraz z udzielonymi odpowiedziami:

**PYTANIE NR 1**

Rozdział XIV SIWZ – Opis kryteriów, którymi zamawiający będzie się kierował przy wyborze oferty, wraz z podaniem wag tych kryteriów.

- a. W punkcie 1 tego rozdziału podane jest, że podstawowym kryterium oceny będzie cena, dla której waga punktowa wynosi 90 pkt., natomiast w punkcie 2, podpunkt 1) napisane jest, że za kryterium Cena można otrzymać maksymalnie 55 punktów.  
Uprzejmie proszę o potwierdzenie, która z tych wartości jest prawidłowa.
- b. W punkcie 2, podpunkt 2) Parametry techniczne, podany jest wzór na współczynnik mocy do masy oferty badanej (W). Uprzejmie proszę o wyjaśnienie, czy do obliczenia tego współczynnika powinna zostać użyta **Rzeczywista** Całkowita masa pojazdu, podana zgodnie z pkt. 2 Specyfikacji technicznej stanowiącej Załącznik nr 1 do SIWZ, czy **Dopuszczalna** masa całkowita pojazdu?

ODPOWIEDŹ:

- a. **Właściwym zapisem jest:** w kryterium cena można otrzymać maksymalnie 90 punktów
- b. Na przyspieszenie pojazdu oprócz mocy silnika i momentu obrotowego niebagatelny wpływ ma rzeczywista masa pojazdu wraz z całym wyposażeniem. Dopuszczalna masa całkowita jest parametrem określającym zdolność konstrukcji do przenoszenia określonych maksymalnych obciążeń. Dla obliczenia współczynnika mocy do masy danego pojazdu w formularzu ofertowym należy wpisać masę rzeczywistą gotowego do akcji pojazdu, parametr ten Zamawiający może łatwo zweryfikować poprzez ważenie pojazdu.

**PYTANIE NR 2**

Załącznik nr 1 do SIWZ: Specyfikacja Techniczna – Dostawa Pojazdu Ratowniczo-Gaśniczego:

- a. Pkt. 7 Ostatni akapit ...”W razie awarii elektrycznych układów musi być możliwość awaryjnej obsługi instalacji gaśniczej z dodatkowego panelu, który będzie obsługiwany ze stanowiska Kierowcy operatora z lewej strony pojazdu.” Czy Zamawiający zaakceptuje

jako spełniające ten warunek rozwiązanie z dodatkowym panelem zawierającym sterowniki pneumatyczne wszystkich zaworów automatycznych, umieszczony w prawej skrytce przedziału autopompy? W przypadku awarii systemów elektrycznych, żaden panel sterowania elektryczny nie będzie funkcjonował, natomiast umieszczenie panelu awaryjnego sterowania na stanowisku kierowcy spowoduje, że będzie on trudny w obsłudze.

- b. Pkt. 10.1 – ostatni akapit : Pojazd posiadający konstrukcję spełniającą wymagania dyrektywy ECE-R29-3... oraz posiada w kabinie poduszkę powietrzną... **otrzyma dodatkowe punkty w kryterium „Bezpieczeństwo”**. W Rozdziale XIV SIWZ – Opis kryteriów podlegających ocenie, nie ma żadnej informacji na temat dodatkowych punktów za powyższe rozwiązanie. Uprzejmie prosimy o wyjaśnienie, czy opisane w pkt. 10.1 wymagania mają być traktowane jako obowiązkowe czy opcjonalne. Są to elementy znacznie podnoszące poziom bezpieczeństwa pojazdu oraz bezpieczeństwo strażaków użytkujących dostarczony pojazd, a jak wszyscy wiemy, życie ludzkie jest wartością najważniejszą.
- c. Pkt. 15 Lista sprzętu, który ma być dostarczony wraz z pojazdem – drugi akapit. Uprzejmie prosimy o informację, jakiego modelu i typu defibrylatora użytkuje obecnie Zamawiający.

#### ODPOWIEDZ:

- a. Zamawiający dopuszcza każde rozwiązanie, które w przypadku awarii elektronicznego podstawowego systemu sterowania częścią pożarniczą pozwala na obsługę bez przeszkód z pominięciem elektroniki instalacji gaśniczej.
- b. Jest to pomyłka pisarska powstała podczas prac komisji przetargowej nad specyfikacją i należy je traktować jako rozwiązanie opcjonalne, które nie wpłynie na ocenę.
- c. Stosując zasadę kompatybilności posiadanego sprzętu w Zakładowej Lotniskowej Straży Pożarnej w Gdańsku obecnie użytkowane są defibrylatory „Defibtech” model LIVELINE dwufazowy z baterią o żywotności siedmiu lat. Zamawiająca dopuszcza do zainstalowania w odpowiednim uchwycie zapobiegającym przemieszczaniu się urządzenia w kabinie w pokrowcu transportowym.

#### PYTANIE NR 3

Załącznik Nr 5 do SIWZ – Wzór umowy, § 1, punkt 2, podpunkt 5) – Wymagana jest jednorazowa dostawa „... kompletu (8 sztuk) nowych opon...” dla dostarczonego pojazdu. Zamawiany pojazd jest pojazdem klasy 4x4, dla którego komplet opon to 4 szt. Uprzejmie proszę o wyjaśnienie czy zgodnie z umową, ma być jednorazowo dostarczony komplet opon (4 szt.) czy 8 szt. (dwa komplety).

#### ODPOWIEDZ:

Wyjaśniając treść umowy należy wskazać, że Dostawca ma dostarczyć i wymienić na swój koszt w okresie gwarancji jeden komplet opon (4 szt.).