

Dr. 1748/18

Dotyczy: Dostawy sprzętu do utrzymania nawierzchni lotniskowych

1. Czy Zamawiający dopuszcza, aby rama oczyszczarki i podwozie były lakierowane w kolorze ciemnym innym niż kolor RAL 5013? Np. kolor szaro-czarny, czarny grafit lub podobne?

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza aby podwozie ciągnika miało kolor inny niż RAL 5013. Zamawiający nie dopuszcza innego, niż RAL 5013, koloru ramy oczyszczarki.

2. Czy Zamawiający dopuszcza, aby osłona szczotki i dyfuzor były lakierowane w ciemnym kolorze podwozia oczyszczarki?

Odpowiedź:

TAK

3. Czy Zamawiający dopuszcza, aby czas potrzebny na zmianę kierunku pracy oczyszczarki (pravo/lewo) wynosił 17 s?

Odpowiedź:

TAK, Zamawiający dopuści aby czas potrzebny na zmianę kierunku pracy oczyszczarki wynosił maksymalnie 17 s.

4. Czy Zamawiający, podając minimalną odległość zbierania „food’ów”, ma na myśli skuteczne zbieranie z podłoża również niewielkich przedmiotów walcowych typu nakrętka/podkładka? Oznacza to, że magnes powinien być magnesem neodymowym (Nd-Fe-B), ponieważ tylko tego rodzaju magnesy pozwalają na taki skuteczny zakres działania (100-120 mm) dla tego rodzaju przedmiotów, posiadając przy tym indukcję magnetyczną na poziomie min. 6000 G (min. 0,6 T). Czy Zamawiający potwierdza, że chodzi o magnes neodymowy?

Odpowiedź:

Zamawiający podając minimalną odległość zbierania food’ów ma na myśli skuteczne zbieranie wszystkich metalowych elementów, także walcowatych, takich jak nakrętki/ podkładki. Równocześnie Zamawiający nie narzuca rodzaju magnesu jaki winien być zastosowany w oczyszczarce.

Henryk Szymerkowski

Kierownik Działu Eksploatacji
Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.