

Numer postępowania przetargowego

SPECYFIKACJA ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

dla przetargu nieograniczonego

ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEJ PŁYTY POSTOJOWEJ PPS-6 DLA POTRZEB MAŁYCH SAMOLOTÓW KODU A i B

Gdańsk, dnia : 08 marca 2013

Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o. o.
ul. Słowackiego 200
80-298 Gdańsk
tel. +48 58 348 11 11
faks +48 58 345 22 83

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku

VII Wydział Gospodarczy KRS pod nr: 0000075422

NIP: 5220010256, Regon: 010365722

Kapitał zakładowy: 72 290 000,00 PLN

Zarząd: Tomasz Kloskowski – Prezes Zarządu

Marzenna Krefft – Wiceprezes Zarządu



ROZDZIAŁ I. – INFORMACJE WPROWADZAJĄCE

Przedmiot Zamówienia: **ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEJ PŁYTY POSTOJOWEJ PPS-6 DLA POTRZEB MAŁYCH SAMOLOTÓW KODU A i B**

1. Postępowanie zostanie przeprowadzone w oparciu o zarządzenie Nr 32 z dnia 30.03.2010r Zarządu Portu Lotniczego Gdańsk spółki z o.o.
2. Tryb postępowania: przetarg nieograniczony.
3. Użyte w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia pojęcia mają następujące znaczenie:
 - 1) „**Zamawiający**” – Port Lotniczy Gdańsk Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku przy ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk;
 - 2) „**Postępowanie**” – postępowanie o udzielenie Zamówienia publicznego prowadzone przez Zamawiającego na podstawie niniejszej SIWZ;
 - 3) „**SIWZ**” lub „**Specyfikacja**” – pojęcia tożsame, oznaczające niniejszą Specyfikację Istotnych Warunków Zamówienia;
 - 4) „**Zamówienie**” – Zamówienie udzielone w ramach niniejszego postępowania, którego przedmiot został opisany w SIWZ;
 - 5) „**Wykonawca**” – osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę w sprawie Zamówienia;
 - 6) „**Projektant**” – Biuro Studiów i Projektów Lotniskowych POLCONSULT Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, autor Dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy wraz z SST i przedmiarami robót) dla inwestycji dotyczącej niniejszego Postępowania;
 - 7) „**Dokumentacja Projektowa**” – wymienione w załączniku Nr 4 części opracowania wykonane przez Projektanta 2r. „**ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEJ PŁYTY POSTOJOWEJ PPS-6 ZLOKALIZOWANEJ W CZĘŚCI WSCHODNIEJ LOTNISKA DLA POTRZEB MAŁYCH SAMOLOTÓW KODU A i B**” (zawierająca projekty budowlane, projekty wykonawcze, Specyfikacje Techniczne i przedmiary robót) w części wymienionej w załączniku nr 3 opisujące Przedmiot Zamówienia
 - 8) „**Umowa**” lub „**Kontrakt**” – pojęcia tożsame, oznaczające Umowę zawartą pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą wyłonionym w niniejszym Postępowaniu;
 - 9) „**Plac Budowy**” lub „**Teren Budowy**” – pojęcia tożsame, oznaczające teren na którym będzie realizowany Przedmiot Zamówienia;
4. Dane Zamawiającego:

Dokładny adres do korespondencji w sprawie Zamówienia:

Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.

ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk

Faks do korespondencji w sprawie Zamówienia: +48 (58) 345 22 83

Osoba uprawniona do porozumiewania się z Wykonawcami: Mariusz Sulkowski

telefon numer: **+48 (58) 348 11 54.**; fax **+48 (58) 345 22 83**

Numer NIP: 5220010256 Numer REGON: 010365722

Bank prowadzący konto Zamawiającego

Nordea Bank Polska S.A., z siedzibą przy ul. Kieleckiej 2, 81-303 Gdynia

Nr Konta bankowego Zamawiającego

PL29 1440 1101 0000 0000 1159 9834

6. Postępowanie prowadzi się w języku polskim.

ROZDZIAŁ II – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest: **ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEJ PŁYTY POSTOJOWEJ PPS-6 ZLOKALIZOWANEJ W CZĘŚCI WSCHODNIEJ LOTNISKA DLA POTRZEB MAŁYCH SAMOLOTÓW KODU A i B w zakresie wynikającym z Dokumentacji Projektowej której wykaz stanowi załącznik nr 3 do niniejszego SIWZ,**

2. Oznaczenie wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

45.20.00.00-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

45235111-4 Roboty budowlane w zakresie nawierzchni lotnisk

45235311-6 Roboty budowlane w zakresie nawierzchni dróg do kołowania

3. Przedmiot Zamówienia określa:

1) Niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) ,

2) Dokumentacja Projektowa dla realizacji Robót wchodzących w zakres Przedmiotu Zamówienia - stanowiąca **Załącznik nr 3** do niniejszej SIWZ.

4. Na przedmiot zamówienia składa się:

1) Wykonanie na podstawie Dokumentacji Projektowej (Projekt Budowlany, Projekt Wykonawczy) oraz Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Przedmiotu Zamówienia w szczególności w zakresie:

1.1) CZĘŚĆ LOTNISKOWO – DROGOWA :

– Wykonanie poszerzenia istniejącej płyty postojowej PPS6 o nawierzchni bitumicznej, długości 71,4 mb i szerokości 10,5 mb wraz z umocnionym poboczem oraz przepustami kanalizacji kablowej i oznakowaniem poziomym i pionowym.

1.2) CZĘŚĆ SANITARNA – SYSTEM ODWODNIENIA NAWIERZCHNI :

- Wykonanie kanalizacji deszczowej wzdłuż drogi kołowania w formie sączka żwirowego wzdłuż projektowanego poszerzenia o długości 63 m.

1.3) CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA – OŚWIETLENIE NAWIGACYJNE :

– Wykonanie systemu oświetlenia krawędziowego z zasileniem systemu oświetlenia nawigacyjnego, *przekładka* i zabezpieczenie istniejących kabli oraz wykonanie kablowych przepustów rurowych wraz z fundamentami dla oświetlenia osiowego drogi kołowania z wykonaniem oświetlenia rejonu bramy do bazy LPR.

– 1.4) CZĘŚĆ TELETECHNICZNA :

– Wykonanie zabezpieczenia kabli pod projektowanymi nawierzchniami oraz przełożenie kolidujących kabli i kanalizacji teletechnicznej wraz z wykonaniem zasilania sterowania projektowaną bramą do bazy LPR .

1.5) CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNO – BUDOWLANA :

– Wykonanie żelbetowych fundamentów świateł, tablic oznakowania pionowego oraz studni kablowych a także wykonanie wzmocnionych żelbetowych studni kolektorowych i żelbetowej konstrukcji obudowy ścieków liniowych.

– Wykonanie bramy przesuwnej dwuskrzydłowej do bazy LPR.

5. Obowiązki Wykonawcy:

1) Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do wykonania Robót wchodzących w zakres Przedmiotu Zamówienia, zgodnie z Dokumentacją projektową w tym Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót, o których mowa w Załączniku nr 4 niniejszej SIWZ, z zachowaniem norm i standardów jakościowych odnoszących się do tego typu robót, w sposób zgodny z przepisami prawa, a w szczególności ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (t.j. Dz.U. Nr 156 poz. 1118 z 2006 r. z późn. zm.) oraz przepisami wykonawczymi wydanymi na jej podstawie oraz innymi powszechnie obowiązującymi przepisami prawa, w tym także przepisami BhiP i p.poż. oraz ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo Lotnicze (t.j. Dz. U. nr 100, poz. 696 z 2006 r. z późn. zm.) i zgodnie z ustaleniami zawartymi w niniejszej SIWZ, a w szczególności :

1.1 dla świateł krawędziowych i świateł poprzeczki miejsca oczekiwania należy zastosować źródło światła o parametrach równoważnych ze źródłem światła PK30D64317.

1.2 dla sygnalizatora ostrzegawczego miejsca oczekiwania należy zastosować źródło światła o parametrach równoważnych ze źródłem światła 64342HLX-C-100-15.

1.3 dla doświetlenia rejonu bramy wjazdowej należy zastosować źródło światła o parametrach równoważnych ze źródłem światła HQI-T-400W E40.

1.4 w ramach zamówienia należy przeprowadzić kalibrację CCR wszystkich świateł krawędziowych DK , oraz uwzględnić światła krawędziowe (montowane dla PPS6) w wizualizacji sterowania światłami nawigacyjnymi na istniejących pulpitych sterowniczych w: TWR (Wieża Kontroli Lotów), Dziale Technicznym – Energetyka oraz Dziale Operacyjnym – DOPL (Dyżurny Operacyjny Portu Lotniczego).

1.5 w zakresie robót wskazanych w Dokumentacji Projektowej jako poprawiające stan eksploatacyjny DK i PPS 3 – wskazany zasilacz 7,5 kVA IDM 8000 z selektorem musi być wyposażony w minimum 4 obwody.

1.6 w rozdzielnicach przy masztach PPS3 należy montować higrostat w miejsce hydrostatu.

1.7 Kamera wymagana zgodnie z Dokumentacją Projektową będzie stanowić element systemu CCTV działającego u Zamawiającego i musi być z nim kompatybilna.

1.8 Konwerter światłowodowy musi być nie gorszy niż EIR-G-SFP-T i musi być wyposażony w moduł nie gorszy niż SFP-CISCO GLC-LH-SMD lub równoważny .

- 1.9 Moduły SFP CISCO także dla SOL muszą być nie gorsze niż GLC-LH-SMD lub równoważne
- 1.10 Konwerter światłowodowy na moduł SFP musi być nie gorszy niż EIR-G-SFP-T lub równoważny.
- 1.11 Wszystkie urządzenia i instalacje wykonane w ramach Zamówienia, które będą stanowiły rozbudowę, modyfikację lub uzupełnienie istniejących systemów powinny być z nimi kompatybilne i zapewnić ich poprawne funkcjonowanie.
- 2) Wykonawca ponosi odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót, zapewnienie warunków bezpieczeństwa i ochrony oraz dobór, właściwych metod organizacyjno-technicznych stosowanych na budowie, oraz za ewentualne szkody, które mogłyby powstać podczas prowadzenia robót a także uregulowań w zakresie ochrony, bezpieczeństwa i przepisów BHP-PPOŻ wymienionych w Załącznikach nr 6 i 7 niniejszej SIWZ;
- 3) Realizacja Robót związanych z wykonaniem Zamówienia uwzględni poniższe wymagania Zamawiającego związane z utrzymaniem ciągłości pracy i ruchu w Porcie Lotniczym Gdańsk w całym okresie budowy:
- 3.1) Plac budowy w strefie zastrzeżonej lotniska powinien być wydzielony ogrodzeniem tymczasowym w postaci siatki o najmniejszej średnicy oczka oraz słupki podtrzymujące siatkę powinny być w części środkowej na 1/3 długości oznakowane w kolorze biało czerwonym.
- 3.2) W przypadku wykonywania prac w strefach zastrzeżonych lotniska, Wykonawca przekazywał będzie w formie pisemnej z minimum jednodniowym wyprzedzeniem uzgodniony z Zamawiającym plan robót, które mają być wykonywane w dniu następnym. Plan robót w szczególności musi zawierać:
- uzgodnione wcześniej z Zamawiającym godziny rozpoczęcia i zakończenia robót, tak aby nie zakłócało to pracy Portu Lotniczego, a w szczególności odpraw pasażerskich i ruchu statków powietrznych;
 - wykaz Robót wraz ze sprzętem budowlanym które mogą powodować uciążliwość w realizacji zadań związanych z funkcjonowaniem Portu Lotniczego;
- 3.3) W przypadku szczególnych prac w polu manewrowym lotniska , wymogiem specjalnych uzgodnień co do zakresu i terminu wykonywanych prac jest powiadomienie oraz dodatkowe uzgodnienie z Zamawiającym, które Wykonawca jest zobowiązany wykonać i uzyskać zgodę z 3 dniowym wyprzedzeniem.
- 3.4) W przypadku realizacji wykopów w polu manewrowym lotniska, Wykonawca jest zobowiązany uwzględnić następujące zasady:
- a. Zamawiający nie wyraża zgody na pozostawianie odkładów gruntu oraz innego rodzaju magazynowania gruntu i materiałów budowlanych po zakończonych robotach budowlanych,
 - b. sprzęt Wykonawcy za każdym razem musi być usuwany po zakończeniu robót i pozostawiany w miejscu bazowania lub na wydzielonym placu budowy,
 - c. w trakcie prowadzenia robót w polu manewrowym, Wykonawca jest zobowiązany obowiązkowo posiadać środki łączności zapewnione przez Dział Teleenergetyki Portu Lotniczego Gdańsk. Wszystkie maszyny budowlane i

pojazdy Wykonawcy muszą być obowiązkowo wyposażone w żółte pulsacyjne światło ostrzegawcze.

- d. Zamawiający informuje iż istnieje zakaz prowadzenia wszelkich prac w warunkach ograniczonej widzialności – informacja na ten temat przekazywana będzie przez Dyżurnego Operacyjnego Portu, a ponadto:
- pracownicy Wykonawcy znajdujący się w strefie robót zobligowani są do posiadania odzieży kontrastowej lub kamizelek kontrastowych,
 - w rejon wykonywanych prac pracownicy Wykonawcy mogą się jedynie przemieszczać przy użyciu pojazdu. Zamawiający informuje, iż istnieje bezwzględny zakaz ruchu pieszego.
- 4) Wykonawca wyznaczy stałych kierowców celem ich skierowania na uzyskanie uprawnień na poruszanie się po terenie lotniska.
 - 5) Wykonawca zapewni urządzenia zaplecza budowy dla potrzeb własnych; ponadto Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie i na własny koszt:
 - a) dostawę energii elektrycznej, wody (i odprowadzenie ścieków), ciepła, gazu i innych mediów a także usunięcia i utylizacji odpadów, niezbędnych w okresie realizacji Robót,
 - b) utrzymywania Placu Budowy w należyтым porządku;
 - c) zabezpieczenia i stałego dozoru Placu Budowy;
 - 6) Wykonawca przekaze Zamawiającemu, najpóźniej w dniu podpisania Umowy, Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia oraz ogólny rzeczowo-finansowy harmonogram robót.
 - 7) przekazania Zamawiającemu, w celu zatwierdzenia, najpóźniej w terminie 14 dni od dnia podpisania Umowy, następujących dokumentów:
 - Projektu Organizacji Robót wraz z ich harmonogramem szczegółowym (rzeczowo-finansowym).
 - Projektu zagospodarowania terenu budowy z właściwymi uzgodnieniami,
 - Planu Zapewnienia Jakości, w którym Wykonawca następnie uwzględni wytyczne sporządzone przez nadzór inwestorski zamawiającego i wprowadzi je do Planu w terminie 7 dni od daty ich otrzymania.
 - 8) organizowania cotygodniowych „Rad Budowy” – „odpraw” z udziałem kierownictwa budowy, podwykonawców, nadzoru inwestorskiego i ewentualnie innych osób wyznaczonych przez Wykonawcę i Zamawiającego, wraz ze sporządzeniem na bieżąco protokołu z przebiegu posiedzenia Rady Budowy, dotyczącego zapisu wniosków i ustaleń. Treść tego protokołu Wykonawca zobowiązany jest uzgodnić z obecnymi na odprawie. Protokoły te będą sporządzane przy użyciu specjalistycznego oprogramowania komputerowego dostarczonego przez Wykonawcę.
 - 9) wykonania i uzgodnienia z odpowiednimi służbami Zamawiającego Projektu Organizacji Ruchu, na czas prowadzenia robót łącznie z widocznym oznakowaniem, zgodnym z zatwierdzonym Projektem. Wykonawca zobowiązany jest zapewnić bezpieczne przejście i dojazd służbom i pojazdom uprzywilejowanym Zamawiającego. W razie konieczności Wykonawca zobowiązany jest przeprowadzać aktualizacje Projektu Organizacji Ruchu.
 - 10) zapewnienie, na własny koszt, obsługi geodezyjnej i geologicznej w pełnym zakresie, prowadzoną przez niezależną od Wykonawcy uprawnioną firmę geodezyjną i

geologiczną.

- 11) uwzględnienia w cenie oferty kosztów przywozu, wywozu i utylizacji nadmiaru ziemi oraz wszelkich innych odpadów, na najbliższe legalne wysypisko. Zgodnie z ustawą z dnia 27.04.2001 r. o odpadach (Dz.U. nr 62 poz.628 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 27.04.2001 r. – Prawo Ochrony Środowiska (Dz.U. nr 62 poz.627 z późn. zm.) Wykonawca zobowiązany będzie dostarczyć Zamawiającemu dokumenty (Karty odpadów) potwierdzające wywóz nadmiaru ziemi oraz wszelkich odpadów na legalne wysypisko.
- 12) naprawy na własny koszt wszystkich elementów pasa drogowego, które ulegną uszkodzeniu w czasie prowadzenia robót oraz zachowania czystości dróg poprzez mycie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy;
- 13) umieszczenia na placu budowy tablicy informacyjnej zgodnie z wymogami Prawa budowlanego;
- 14) ponoszenia, w okresie budowy, kosztów zużycia mediów wraz z innymi kosztami eksploatacyjnymi związanymi ze zrealizowanym Przedmiotem Zamówienia;
- 15) sporządzenia i przekazania Zamawiającemu, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. (Dz.U. nr 25 poz.133 z późn. zm.), w momencie zakończenia robót i zgłoszenia do odbioru końcowego pełnej Dokumentacji Powykonawczej, w pięciu egzemplarzach (1 egzemplarz jako oryginał oraz 4 egzemplarze kopii). Dokumentacja Powykonawcza musi obejmować, zgodnie z Prawem Budowlanym, dokumentację budowy z naniesionymi zmianami dokonanymi w toku wykonywania robót oraz geodezyjne pomiary powykonawcze i inne dokumenty, a w szczególności:
 - a) Projekt Budowlany – wielobranżowy (w tym projekty zamienne, na podstawie których została dokonana zmiana decyzji o pozwoleniu na budowę) z naniesionymi zmianami na rysunkach i w opisach wraz z załączonymi do niego rysunkami zamiennymi, (podpisany i podstemplowany przez Kierownika Budowy, a rysunki i opisy z naniesionymi zmianami oraz rysunki zamienne – podpisane przez Projektanta, Kierownika Budowy i Inspektora Nadzoru branży, której rysunek dotyczy); powyższe dotyczy także Projektu Wykonawczego.
 - b) Inwentaryzację Geodezyjną Powykonawczą, uzgodnioną z Zakładem Uzgodnień Dokumentacji Projektowej wykonaną dla każdej z branż;
Pomiary geodezyjne m.in. obejmują: budowle i ukształtowanie terenu wraz z elementami jego urządzenia i uzbrojenia, w tym sieci i przyłącza: energetyczne, teletechniczne, sanitarne i inne – występujące w Wielobranżowym Planie Zagospodarowania Terenu.
 - c) dziennik budowy;
 - d) instrukcje techniczne;
 - e) atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności (w przypadku dokumentu przedstawionego w kopii – poświadczone za zgodność z oryginałem przez Kierownika Budowy za zgodność z oryginałem);

Całość Dokumentacji Powykonawczej musi być wykonana w sztywnej oprawie inroligatorskiej, w osobnych, oznaczonych tomach ze spisami ich zawartości; wszelkie obcojęzyczne dokumenty załączone przez Wykonawcę do Dokumentacji Powykonawczej muszą być przetłumaczone na język polski.

16) uczestniczenia w przeglądach gwarancyjnych w okresie gwarancji i rękojmi.

6. Warunki prowadzenia robót:

- 1) Materiały i wyroby użyte do wykonania Przedmiotu Zamówienia muszą spełniać wymagania określone w powszechnie obowiązujących przepisach prawa, w szczególności: 8rt. 10 ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane (Dz.U. nr 156 poz.1118 z późn. zm.), ustawy z dnia 16.04.2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz.U. nr 92 poz. 881 z późn. zm.) oraz rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004 r. w sprawie systemów oceny zgodności, wymagań jakie powinny spełniać notyfikowane jednostki uczestniczące w ocenie zgodności oraz sposobu oznaczania wyrobów budowlanych oznakowaniem CE (Dz.U. nr 195 poz. 2011 z późn. zm.), czyli odpowiadać co do jakości wymaganiom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie.
 - 2) Wykonawca wykona Przedmiot Zamówienia z własnych materiałów, których standardy są zgodne z Dokumentacją projektową, w tym specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót.
 - 3) Dla każdego materiału lub elementu dostarczonego na budowę, Wykonawca jest zobowiązany uzyskać zgodę inspektora nadzoru na wbudowanie. Zgoda na wbudowanie zostanie wydana na podstawie dokumentów potwierdzających zgodność parametrów technicznych z określonymi w Dokumentacji Projektowej, oraz odnośnymi normami (dokumentami tymi są: certyfikaty zgodności z polskimi normami, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności, świadectwa jakości, atesty itp.). Dokument jakościowy materiału musi w sposób jednoznaczny opisywać jego cechy. Produkty przemysłowe i urządzenia muszą posiadać atest wydany przez producenta, a w razie potrzeby wyniki badań potwierdzające te dokumenty.
 - 4) Wykonawca jest zobowiązany w trybie natychmiastowym usunąć na swój koszt z Terenu Budowy materiał nie spełniający wymagań i nie posiadający zgody inspektora nadzoru na wbudowanie.
 - 5) Minimum 14 dni przed rozpoczęciem robót, Wykonawca jest zobowiązany przedłożyć do akceptacji inspektora nadzoru receptury na mieszanki betonowe, mieszanki asfaltowe i inne mieszanki budowlane wraz z kompletem aktualnych świadectw jakości składników, które będą użyte do ich produkcji. Akceptacja receptur nie zwalnia Wykonawcy od odpowiedzialności za jakość wbudowanych mieszanek.
 - 6) Wykonawca jest zobowiązany do prowadzenia Dziennika Budowy zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r. w sprawie dziennika budowy oraz tablicy informacyjnej (Dz. U. nr 108 poz. 953 z późn. zm.)
 - 7) Wszystkie osoby z kierownictwa budowy (Kierownik Budowy i Kierownicy robót) Wykonawcy (w tym także Podwykonawców Wykonawcy) muszą posiadać odnośne uprawnienia budowlane wraz z aktualnym zaświadczeniem wydanym przez właściwą izbę samorządu zawodowego.
 - 8) Wykonawca jest zobowiązany do wykonania i uwzględnienia w swojej ofercie kosztów dla: ewentualnych koniecznych dróg tymczasowych, ewentualnych odwodnień wykopów itp.
7. Wykonawca zobowiązany jest zweryfikować, przed złożeniem oferty na wykonanie Przedmiotu Zamówienia, prawidłowość i kompletność Dokumentacji Projektowej. W przypadku stwierdzenia w tych dokumentach jakichkolwiek braków lub błędów czy

niejasności, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym Zamawiającego. W przypadku braku takiego zawiadomienia Wykonawca nie będzie mógł następnie powoływać się na jakiegokolwiek okoliczności związane z nieprawidłowościami lub brakiem kompletności tej Dokumentacji Projektowej. W szczególności z powyższego tytułu nie będą Wykonawcy przysługiwały jakiegokolwiek roszczenia o przedłużenie czasu na ukończenie Robót lub o dodatkowe wynagrodzenie.

8. Zamawiający żąda aby wszystkie materiały użyte przez Wykonawcę do wykonania robót nawierzchniowych były materiałami jednorodnymi oraz pochodziły od tego samego producenta. Dla asfaltu, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić dokumenty potwierdzające dostawy lepiszcza o żądanych parametrach od jednego dostawcy (producenta).
9. bitumiczną warstwę ścieralną drogi kołowania należy wykonać w technologii bezszwowej w zakresie szwów podłużnych.
10. Zamawiający nie dopuszcza na drodze kołowania więcej szwów poprzecznych niż to wynika z konieczności zachowania kolejności Robót opisanej w zatwierdzonej technologii robót (jak niżej) .
11. Przed rozpoczęciem nawierzchniowych robót bitumicznych, Wykonawca wykona i przekaże Zamawiającemu do zatwierdzenia projekt technologii układania ze szczególnym uwzględnieniem kolejności układania poszczególnych warstw oraz ilości używanego sprzętu, a także zapewni ciągłość dostaw i jednorodność odpowiedniej ilości masy bitumicznej dla zachowania wymaganej jakości bitumicznych warstw nawierzchniowych.
12. Wykonawca udzieli co najmniej 5 letniej gwarancji na wykonane Roboty.

ROZDZIAŁ III: TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

- 1) Termin wykonania Zamówienia: **30 czerwca 2013 roku**
- 2) Zamawiający udostępni Wykonawcy teren budowy w terminie do 7 dni od zawarcia Umowy.

ROZDZIAŁ IV: INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI

1. Osobami uprawnionymi do porozumiewania się z wykonawcami są: Elżbieta Stangret oraz Mariusz Sulkowski; +48 (58) 348 11 54; fax +48 (58) 345 22
2. Oświadczenia, wnioski, zawiadomienia oraz informacje Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie lub faksem. Jeżeli dokumenty przekazywane są faksem każda ze stron na żądanie drugiej potwierdza fakt ich otrzymania.
3. Zamawiający może zwołać zebranie wszystkich Wykonawców w celu wyjaśnienia wątpliwości dotyczących treści SIWZ, wówczas informację o terminie zebrania Zamawiający zamieszcza także na stronie internetowej, na której SIWZ jest udostępniana; w takim przypadku sporządza informację zawierającą zgłoszone na zebraniu pytania o wyjaśnienie treści SIWZ oraz odpowiedzi na nie, bez wskazywania źródeł zapytań.

Informację z zebrania doręcza się niezwłocznie Wykonawcom, którym przekazano SIWZ oraz zamieszcza na stronie internetowej, na której SIWZ jest udostępniana.

ROZDZIAŁ V: TERMIN ZWIĄZANIA Z OFERTĄ

1. Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. Wniesienie protestu zawiesza bieg terminu związania z ofertą do czasu ostatecznego rozstrzygnięcia protestu.
3. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może zwrócić się do Wykonawców, na co najmniej 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 30 dni.

ROZDZIAŁ VI: OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Formularz Oferty wypełniony zgodnie ze wzorem stanowiącym **Załącznik nr 1** do SIWZ oraz wszystkie dokumenty dotyczące oferty, należy sporządzić w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej, trwałą i czytelną techniką.
2. Wykonawca składa ofertę w jednym egzemplarzu w zamkniętej kopercie, opieczętowanej pieczęcią firmową Wykonawcy oraz zaadresowanej na Zamawiającego i oznaczonej hasłem:

OFERTA PRZETARGOWA na:

„ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEJ PŁYTY POSTOJOWEJ PPS-6 DLA POTRZEB MAŁYCH SAMOLOTÓW KODU A i B”

3. Treść oferty musi odpowiadać treści niniejszej Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia-
4. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
5. Zaleca się, aby każda zapisana strona oferty wraz z załącznikami i dokumentami składającymi się na ofertę była ponumerowana kolejnymi liczbami całkowitymi.
6. Zaleca się, aby oferta była zestawiona w sposób uniemożliwiający jej samoistną dekompletację oraz zmianę jej zawartości bez widocznych śladów naruszenia.
7. Wszelkie miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany muszą być parafowane własnoręcznie przez osoby podpisujące ofertę.
8. Wykonawca w ofercie wskaże części zamówienia, których wykonanie zamierza powierzyć podwykonawcom.
9. Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
10. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
11. Zaleca się aby Wykonawca zapoznał się z terenem budowy i jego otoczeniem, a także zdobył, na swoją własną odpowiedzialność i ryzyko, wszelkie dodatkowe informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy i wykonania Zamówienia.

12. Dokumenty i informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji powinny być umieszczone w wewnętrznej kopercie z oznaczeniem „Tajemnica przedsiębiorstwa”.
13. Oferta musi być podpisana przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy.

ROZDZIAŁ VII: MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERTY

1. Ofertę należy złożyć najpóźniej do dnia **25.03.2013** roku do godz. **10:00** W siedzibie Zamawiającego – Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk, Sekretariat - II piętro.
2. Ofertę złożoną po terminie zwraca się bez otwierania po upływie terminu przewidzianego na wniesienie protestu.
3. Oferta musi być opakowana w sposób określony w Rozdziale VI pkt 2 niniejszej SIWZ z dopiskiem: „nie otwierać przed godziną 10:05 Dnia 25.03.2013 r.”
4. Wykonawca może zmienić lub wycofać ofertę za pomocą pisemnego zawiadomienia przekazanego przed upływem terminu do składania ofert określonym w pkt 1.

ROZDZIAŁ VIII: OTWARCIE OFERT

1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu 25.03.2013r o godz. 10:05 w siedzibie Zamawiającego – Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk.

ROZDZIAŁ IX: OPIS SPOSOBU OBLICZANIA CENY

1. Cena za wykonanie Zamówienia ma charakter ryczałtowy i nie podlega późniejszym zmianom z wyjątkiem przypadków wskazanych w Umowie
2. Cena musi być podana w polskich jednostkach pieniężnych (złotyach polskich i groszach) i zawierać obowiązujący podatek od towarów i usług.
3. Wszelkie rozliczenia finansowe między Zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone wyłącznie w złotych polskich.
4. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w cenie oferty za wykonanie robót, wszelkich kosztów związanych z kompleksowym wykonaniem Przedmiotu Zamówienia, w tym także kosztów: rozruchu urządzeń i systemów instalacji, jak również wszelkich odbiorów, uzgodnień wynikających z przepisów prawa, SIWZ, dokumentacji projektowej, w tym specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót, a także wszelkich działań wskazanych w SIWZ.
5. Do oferty należy załączyć wypełnioną Tabelę Elementów Scalonych, sporządzoną zgodnie z **Załącznikiem nr 5** do SIWZ.
6. Przedmiary Robót zawarte w **Załączniku nr 4** mają charakter wyłącznie informacyjny.

ROZDZIAŁ X: OPIS KRYTERIÓW WYBORU OFERTY

1. Opis kryteriów i ich wagi:

Jedynym kryterium oceny jest: Cena brutto – 100%

2. Ocena punktowa dokonana zostanie zgodnie z formułą :

$$\text{Liczba punktów ceny} = W \times \frac{C_{\min}}{C_n} \times 100$$

W - waga (procentowe znaczenie kryterium)

C_{\min} - najniższa cena brutto spośród ofert nieodrzuconych

C_n - cena brutto ocenianej oferty

100 - wskaźnik stały

Maksymalna ilość punktów możliwych do uzyskania za kryterium wynosi 100.

3. Ocenie będą podlegać wyłącznie oferty nie podlegające odrzuceniu.
4. Za ofertę najkorzystniejszą uznana zostanie oferta, której zostanie przyznana najwyższa ilość punktów (z najniższą ceną).

ROZDZIAŁ XI: INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH

JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE

W CELU ZAWARCIA UMOWY

1. Zamawiający zawiadomi Wykonawcę, który złożył najkorzystniejszą ofertę, o miejscu i terminie zawarcia Umowy.
2. Wykonawca jest zobowiązany wnieść zabezpieczenie należytego wykonania Umowy przed podpisaniem Umowy.
3. Przed podpisaniem Umowy Wykonawca jest zobowiązany wykonać i uzgodnić z Inżynierem (Kierownikiem Kontraktu Zamawiającego) harmonogram ogólny rzeczowo-finansowy realizacji Przedmiotu Zamówienia. Harmonogram ten będzie podstawą do sporządzenia przez Wykonawcę harmonogramu szczegółowego (w formie papierowej i elektronicznej MS-Project) rzeczowo-finansowego.
4. Przed podpisaniem Umowy, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 (Dz.U. nr 120 poz.1126 z późn. zm.), w związku z 12rt. 21a Ustawy z dnia 07.07.1994 r. – Prawo Budowlane, Wykonawca jest zobowiązany sporządzić Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia ze szczególnym uwzględnieniem występujących zagrożeń i ich eliminacji. Fakt sporządzenia i uzgodnienia Planu BIOZ z Zamawiającym będzie uwzględniony na oświadczeniu o podjęciu obowiązków przez Kierownika

Kontraktu, Kierownika Budowy oraz Branżowych Kierowników Robót Wykonawcy. Plan BIOZ należy dostarczyć Zamawiającemu w formie papierowej i elektronicznej.

ROZDZIAŁ XII – POSTANOWIENIA UMOWY

1. Na treść Umowy, w sprawie Zamówienia, składają się postanowienia zawarte w następujących dokumentach, według kolejności ich pierwszeństwa dla celów interpretacyjnych:
 - 1) Akt Umowy,
 - 2) niniejsza Specyfikacja Istotnych Warunków Zamówienia,
 - 3) specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót,
 - 4) dokumentacja projektowa, rysunki, wykazy,

ROZDZIAŁ XIII- ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Wybrany Wykonawca będzie zobowiązany przed podpisaniem Umowy wnieść zabezpieczenie należytego wykonania, na zasadach i w wysokości określonych we wzorze Umowy
2. Zabezpieczenie służy pokryciu roszczeń z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy oraz pokrycia roszczeń z tytułu gwarancji jakości i rękojmi za wady.
3. Zabezpieczenie może być wnoszone w pieniądzu, gwarancjach bankowych lub ubezpieczeniowych.
4. gwarancje muszą zobowiązywać Poręczyciela lub Gwaranta nieodwołalnie i bezwarunkowo do natychmiastowej zapłaty na rzecz Zamawiającego sumy gwarancji z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Umowy przez Wykonawcę na każde wezwanie Zamawiającego.
5. W przypadku wnoszenia zabezpieczenia w pieniądzu Wykonawca wpłaca przelewem pełną kwotę na rachunek bankowy Zamawiającego w Nordea Bank Polska S.A., z siedzibą przy ul. Kieleckiej 2, 81-303 Gdynia, Nr Konta bankowego Zamawiającego: PL29 1440 1101 0000 0000 1159 9834 z dopiskiem „Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy na ROZBUDOWĘ ISTNIEJĄCEJ PŁYTY POSTOJOWEJ PPS-6”.
6. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy będzie ważne i wykonalne oraz pozostawać będzie w dyspozycji Zamawiającego do upływu okresów, na jakie zostało ustanowione, zgodnie z postanowieniami Umowy w sprawie Zamówienia.

ROZDZIAŁ XIV : WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO SIWZ

Treść Załącznika	Nr załącznika
Formularz ofertowy – Wzór	nr 1
Akt Umowy	nr 2
Wykaz dokumentacji projektowej wchodzących w zakres Przedmiotu Zamówienia.	Nr3
Tabela Elementów Scalonych	nr 4
Wykaz Instrukcji i zarządzeń wraz z Instrukcjami bezpieczeństwa oraz Informacjami PPOŻ obowiązującymi na Terenie Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy	nr 5
Zasady Dopuszczenia Pracowników i Sprzętu Wykonawcy do Robót Na Terenie Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy	nr 6

Gdańsk dnia: 08.03.2013r.

Zatwierdzam:

(podpis Zamawiającego)

/Miejscowość/....., dnia

FORMULARZ OFERTY

/pieczęć adresowa Wykonawcy/

Dane dotyczące Zamawiającego: Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk

Dane dotyczące Wykonawcy :

Nazwa:.....
Siedziba:.....Nr
telefonu/faks.....
Nr NIP.....
Nr REGON.....

Odpowiadając na ogłoszenie o postępowaniu prowadzonym w trybie przetargu
nieograniczonego na wykonanie zamówienia :

**„ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEJ PŁYTY POSTOJOWEJ PPS-6 DLA POTRZEB MAŁYCH
SAMOLOTÓW KODU A i B”**

zgodnie z wymaganiami określonymi w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia,
zobowiązuję się wykonać przedmiot zamówienia:

za cenę brutto.....zł

w tym podatek VAT w wysokości 23 %, co daje kwotę podatkuzł,

oraz kwotę wynagrodzenia netto : Zł.

1. Oświadczamy, że w cenie oferty zostały uwzględnione wszystkie koszty związane z wykonaniem Zamówienia.
2. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze Specyfikacją Istotnych Warunków Zamówienia, nie wnosimy żadnych zastrzeżeń oraz uzyskaliśmy informacje niezbędne do przygotowania oferty.
3. Oświadczamy, że uważamy się za związanych niniejszą ofertą przez 60 dni od dnia jej złożenia.

4. Oświadczamy, że wzór umowy stanowiący załącznik nr..... do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia został przez nas zaakceptowany i zobowiązujemy się - w przypadku wyboru naszej oferty do zawarcia Umowy w miejscu i terminie wyznaczonym przez Zamawiającego oraz na warunkach tam zawartych, oraz wnieść zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości
5. Przedmiot niniejszego Zamówienia wykonamy w terminie przewidzianym w SIWZ.
6. Wyrażamy zgodę na warunki płatności określone we wzorze Umowy.
7. Na całość zrealizowanego przedmiotu Zamówienia udzielamy letniej gwarancji.
8. Integralną częścią oferty są dokumenty:
 - 1) Tabela Elementów Scalonych wg wzoru podanego w załączniku nr..... do SIWZ.
 - 2)
 - 3)
 - 4)
 - 5)
9. Na niniejszą ofertę składa się kolejno ponumerowanych i parafowanych stron.

.....
podpis osoby upoważnionej do reprezentacji Wykonawcy

*niepotrzebne skreślić



ZAŁĄCZNIK NR 2.

PROJEKT UMOWY

UMOWA Nr

zawarta w dniu - r. w Gdańsku pomiędzy:

Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o. o.

zwaną dalej Zamawiającym, a

[•],

reprezentowaną przez:

[•]

zwaną w dalszej części „Wykonawcą”.

POSTANOWIENIA WSTĘPNE

§ 1

niniejsza umowa zostaje zawarta w związku z wyborem oferty Wykonawcy jako najkorzystniejszej w przetargu nieograniczonym na „...”.

PRZEDMIOT UMOWY

§ 2

Zamawiający zleca a Wykonawca przyjmuje do realizacji Zamówienie pn: **„ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEJ PŁYTY POSTOJOWEJ PPS-6 DLA POTRZEB MAŁYCH SAMOLOTÓW KODU A i B”** na zasadach określonych w niniejszej Umowie

TERMINY REALIZACJI

§ 3

1. Wykonawca wykona przedmiot Umowy w ciągu miesięcy od zawarcia Umowy
2. Zamawiający udostępni Wykonawcy teren niezbędny do rozpoczęcia prac w ciągu 7 dni od podpisania Umowy.

WYNAGRODZENIE

§ 4

1. Za wykonanie Zamówienia Zamawiający zapłaci Wykonawcy wynagrodzenie ryczałtowe w wysokości: [•] złotych brutto, na którą składa się podatek od towarów i usług w wysokości [•] oraz kwota netto w wysokości: [•] złotych (słownie: [•] złotych).
2. Kwota wynagrodzenia obejmuje wszystkie koszty związane z realizacją przedmiotu umowy wynikające z SIWZ, a niezbędne dla osiągnięcia celu umowy, w tym wynagrodzenie za przejście praw

autorskich i udzielenie odpowiednich licencji oraz realizację wszelkich zobowiązań w zakresie gwarancji jakości i rękojmi za wady.

NADZÓR

§ 5

1. Ze strony Zamawiającego obowiązki Koordynatora Zamawiającego będzie pełnił [•]-
2. Ze strony Wykonawcy obowiązki Koordynatora Wykonawcy będzie pełnił: [•]

OBOWIĄZKI WYKONAWCY

§ 6

Wykonawca zobowiązany jest do:

1. Wykonania przedmiotu umowy zgodnie z wymaganiami Umowy oraz zasadami wiedzy technicznej, wymaganiami wynikającymi z obowiązujących norm i przepisów.
2. Zapewnienia energii elektrycznej i innych mediów na potrzeby wykonania zamówienia na własny koszt.
3. Dostarczenia certyfikatów i atestów zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Zabezpieczenia we własnym zakresie odpowiednich warunków socjalnych dla pracowników zatrudnionych przy wykonywaniu przedmiotu umowy.
5. Przestrzegania warunków bhp i ppoż. w czasie wykonywania prac.
6. Przestrzegania przepisów, procedur i innych uregulowań obowiązujących na terenie Portu Lotniczego Gdańsk.
7. Sporządzenia dokumentacji powykonawczej.
8. Wykonawca udziela Zamawiającemu odpłatnej, przenaszalnej i nieograniczonej w czasie licencji lub sublicencji uprawniającej Zamawiającego do wykorzystania oprogramowania, niezbędnego do prawidłowego korzystania z systemów wykonanych w ramach Umowy.
9. Wykonawca wyraża też odpłatnie w ramach wynagrodzenia wskazanego w § 5 zgodę na wprowadzanie w utworach zmian, oraz na wyrażanie przez Zamawiającego zgody na korzystanie z tych utworów w całości lub w części, w szczególności poprzez jego opracowanie i wprowadzanie w nim zmian.

OBOWIĄZKI ZAMAWIAJĄCEGO

§ 7

Zamawiający zobowiązany jest do:

1. Przekazania Wykonawcy terenu i obiektów niezbędnych dla wykonania zamówienia zgodnie z wymogami § 3 Umowy
2. Dokonywania zgodnie z Umową odbioru prac
3. Wyznaczenia odpowiednich osób do koordynowania i nadzoru nad wykonywaniem zamówienia



ODBIÓR PRAC

§ 8

1. Strony postanawiają, że przekazanie Zamawiającemu Przedmiotu Umowy nastąpi na podstawie protokołu odbioru końcowego.
2. Protokoły odbiorów częściowych będą sporządzane po upływie każdego miesiąca kalendarzowego w celu bieżących rozliczeń tj. ustalenia zaawansowania rzeczowo – finansowego prowadzonych robót oraz kontroli zgodności wykonanych Robót z Umową.
3. protokoły Robót zanikających lub ulegających zakryciu będą dokonywane w celu oceny zgodności tych Robót z Umową. W razie stwierdzenia przez Zamawiającego w trakcie odbioru robót lub ulegających zakryciu istnienia jakichkolwiek wad, może on wedle swojego uznania dokonać odbioru i wyznaczyć termin do usunięcia wad, bądź też odmówić dokonania odbioru. W przypadku dokonania odbioru i wyznaczenia terminu dosunięcia wad, po ich usunięciu sporządzony zostanie protokół usunięcia wad.
4. Odbiór końcowy przedmiotu zamówienia zostanie dokonany po wykonaniu wszystkich Robót.
5. Podstawą zgłoszenia gotowości do dokonania odbioru końcowego robót będzie:
 - 1) wykonanie wszystkich Robót przewidzianych Umową;
 - 2) złożenie przez Kierownika Budowy oświadczenia, o którym mowa w art. 57 ust. 1. pkt 2) ustawy prawo budowlane;
 - 3) pisemne potwierdzenie wykonania Robót przez Inspektorów Nadzoru Inwestorskiego;
 - 4) Przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji odbiorowej.
6. Żadne potwierdzenie zawarte w jakimkolwiek protokole odbioru nie zwalnia Wykonawcy z jakiegokolwiek jego zobowiązania wynikającego z Umowy
7. Jeżeli w trakcie odbioru końcowego stwierdzone zostanie istnienie wad nieistotnych, sporządzony zostanie protokół wad i wyznaczony zostanie przez Zamawiającego termin ich usunięcia. Po usunięciu wad strony sporządzą protokół usunięcia wad.
8. Zamawiający może odmówić dokonania odbioru końcowego, jeśli nie zostały wykonane wszystkie Roboty, bądź jeśli stwierdzi w trakcie odbioru istnienie ich istotnych wad. W powyższej sytuacji Zamawiający określi termin, do którego powinny zostać wykonane wszystkie zaległe prace lub usunięte wszelkie wady. Po wykonaniu przez Wykonawcę zaległych prac oraz usunięciu istniejących wad, zobowiązany jest on zgłosić Zamawiającemu gotowość do odbioru końcowego, zgodnie z wymogami niniejszej Umowy.
9. W przypadku nie wykonania robót zgodnie z Umową mimo upływu terminu wyznaczonego zgodnie z ustępem 8. powyżej Zamawiający będzie uprawniony do zlecenia wykonania zaległych robót innemu wykonawcy na koszt i ryzyko Wykonawcy.

ZASADY ROZLICZEŃ

§ 9

1. Zapłata wynagrodzenia za wykonanie umowy będzie następować na podstawie faktur częściowych wystawianych na podstawie protokołów częściowych zaakceptowanych przez Zamawiającego oraz na podstawie faktury końcowej która będzie mogła być wystawiona po wykonaniu zamówienia i zaakceptowaniu przez Zamawiającego protokołu końcowego,
2. Zapłata za faktury wystawione zgodnie z umową będzie realizowana przelewem w ciągu 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego odpowiedniej faktury.

3. Zapłata nastąpi na rachunek bankowy Wykonawcy wskazany na fakturze.

4. Za dzień zapłaty uważa się dzień obciążenia rachunku Zamawiającego.

ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

§ 10

1. Wykonawca zobowiązany jest wnieść i utrzymywać zabezpieczenie należytego wykonania Umowy zgodnie z wymogami SIWZ.

2. W przypadku gdy w związku z przedłużeniem czasu wykonywania umowy lub okresu gwarancji jakości lub rękojmi za wady zaistnieje konieczność przedłużenia okresu obowiązywania zabezpieczenia wniesionego w formach innych niż gotówka, Wykonawca zobowiązany będzie najpóźniej na 30 dni przed upływem ważności dotychczasowego zabezpieczenia wnieść kolejne zabezpieczenia na wymaganą zgodnie z SIWZ kwotę. W przypadku uchybienia powyższemu zobowiązaniu Zamawiający będzie uprawniony do żądania zapłaty odpowiedniej kwoty od wystawcy dotychczasowego zabezpieczenia.

GWARANCJA JAKOŚCI I RĘKOJMIA ZA WADY

§ 11

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji jakości na przedmiot umowy na okres 60 miesięcy od dnia podpisania protokołu odbioru końcowego, na zasadach przewidzianych w przepisach kodeksu cywilnego.

2. Wykonawca ponosi odpowiedzialność z tytułu rękojmi za wady przedmiotu umowy zgodnie z przepisami Kodeksu Cywilnego, z tym zastrzeżeniem, że okres rękojmi upłynie 30 dni po zakończeniu okresu gwarancji jakości.

KARY UMOWNE

§ 12

1. Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:

a. w wysokości 0,1% wartości zamówienia brutto za każdy dzień zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy,

b. w wysokości 10% wartości zamówienia brutto, za niewykonanie zobowiązań wykonawcy skutkujących odstąpieniem od umowy z przyczyn zawinionych przez Wykonawcę,

2. Zamawiający będzie uprawniony do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego w przypadku gdy szkoda spowodowana niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zobowiązań przekracza wysokość umówionych kar umownych

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

§ 13

1. Strony ustalają, że w sprawach nie uregulowanych niniejszą umową stosuje się przepisy kodeksu cywilnego. Niniejsza umowa podlega prawu polskiemu i zgodnie z nim będzie interpretowana.

2. Właściwym do rozpoznania sporów wynikłych na tle realizacji niniejszej umowy jest sąd właściwy dla siedziby Zamawiającego.

3. Wykonawca nie jest uprawniony do przelania jakichkolwiek wierzytelności przysługujących mu na podstawie niniejszej Umowy, bez uzyskania uprzedniej pisemnej zgody Zamawiającego.

4. Umowę sporządzono się w 2 jednobrzmiących egzemplarzach w języku polskim po 1 dla każdej ze stron.

DORĘCZENIA

§ 14

Wszelką korespondencję należy kierować na adres:

1. Zamawiający: Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o., ul Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk, tel. +48 (58) 348 11 54, fax +48 (58) 345 22 83.

2. Wykonawca:

Zamawiający

Wykonawca



ZAŁĄCZNIK NR 3.

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA DLA REALIZACJI ROBÓT WCHODZĄCYCH W ZAKRES
PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA –**

**„ROZBUDOWA ISTNIEJĄCEJ PŁYTY POSTOJOWEJ PPS-6 ZLOKALIZOWANEJ W CZĘŚCI
WSCHODNIEJ LOTNISKA DLA POTRZEB MAŁYCH SAMOLOTÓW KODU A i B”**

**DOKUMENTACJA PROJEKTOWA WYKONANA PRZEZ BIURO STUDIÓW I PROJEKTÓW
LOTNISKOWYCH – POLCONSULT SP. Z O.O. 00-697 WARSZAWA AL. JEROZOLIMSKIE
53, V PIĘTRO**

1. PROJEKT BUDOWLANY – WIELOBRANŻOWY WRAZ Z INFORMACJĄ DOTYCZĄCĄ BIOZ
– WRZESIEŃ 2012 – WERSJA ELEKTRONICZNA.
ORAZ DOKUMENTACJA PROJEKTU WYKONAWCZEGO- LISTOPAD 2012 - WG
PONIŻSZEGO WYKAZU - WERSJA ELEKTRONICZNA :
2. PROJEKT WYKONAWCZY – TOM 2.1. – CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA
3. PRZEDMIAR ROBÓT – TOM 2.2. – CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA
4. SPECYFIKACJE TECHNICZNE – TOM 2.4. – CZĘŚĆ LOTNISKOWO-DROGOWA
5. PROJEKT WYKONAWCZY – TOM 3.1. – CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA
6. PRZEDMIAR ROBÓT – TOM 3.2. – CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA
7. SPECYFIKACJE TECHNICZNE – TOM 3.4. – CZĘŚĆ ELEKTRYCZNA
8. PROJEKT WYKONAWCZY – TOM 4.1. – CZĘŚĆ TELETECHNICZNA
9. PRZEDMIAR ROBÓT – TOM 4.2. – CZĘŚĆ TELETECHNICZNA
10. SPECYFIKACJE TECHNICZNE – TOM 4.4. – CZĘŚĆ TELETECHNICZNA
11. PROJEKT WYKONAWCZY – TOM 5.1. – CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA
12. PRZEDMIAR ROBÓT – TOM 5.2. – CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA
13. SPECYFIKACJE TECHNICZNE – TOM 5.4. – CZĘŚĆ KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA

ZAŁĄCZNIK NR 4.

Wzór

.....
(pieczęć adresowa wykonawcy)

TABELA ELEMENTÓW SCALONYCH

(Nazwy, podano zgodnie z tytułami przedmiarów)

LP	Wyszczególnienie elementów robót	Całkowita wartość robót bez podatku VAT (w złotych)
A	B	C
1.	Branża lotniskowo- drogowa	
2.	Branża elektryczna	
3.	Branża teletechniczna	
4.	Branża konstrukcyjno - budowlana	
	OGÓŁEM :	



ZAŁĄCZNIK NR 5.

WYKAZ INSTRUKCJI I ZARZĄDZEŃ WRAZ Z INSTRUKCJAMI BEZPIECZEŃSTWA ORAZ INFORMACJI PPOŻ OBOWIĄZUJĄCYCH NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK im. LECHA WAŁĘSY.

UWAGA:

Wykonawca jest zobowiązany stosować się w całym okresie realizacji Zamówienia do zasad określonych wymienionymi dokumentami.

1. Instrukcja o systemie przepustkowym w zakresie organizacji i kontroli ruchu osobowego, materiałowego i pojazdów na terenie Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy wraz z załącznikami (**wersja elektroniczna**):
 - a. Zał. Nr 1 – Wniosek o wydanie przepustki dla osoby;
 - b. Zał. Nr 2 – Karta potwierdzenia pobytu;
 - c. Zał. Nr 3 – Wzory przepustek;
 - d. Zał. Nr 3A – Wzory przepustek jednorazowych;
 - e. Zał. Nr 4 – Wniosek o wydanie przepustki samochodowej na pojazd służbowy;
 - f. Zał. Nr 5 – Wzory przepustek na pojazdy;
 - g. Zał. Nr 6 – Zarządzenie Nr 98/07 z dnia 23 lutego 2007 w sprawie wnoszenia przedmiotów zabronionych do strefy zastrzeżonej i na pokład statku powietrznego;
 - h. Zał. Nr 7 – Zarządzenie Nr 133/08z dnia 05 czerwca 2008 w sprawie prowadzenia przez Służbę Ochrony Lotniska badań w zakresie kontroli trzeźwości;
 - i. Zał. Nr 8 – Wzór legitymacji Urzędu Lotnictwa Cywilnego;
 - j. Zał. Nr 9 ; 9A ; 9B – Wzory upoważnienia Urzędu Lotnictwa Cywilnego do kontroli;
 - k. Zał. Nr 10 – Wzór legitymacji Inspektora Bezpieczeństwa Lotniczego.
2. Instrukcja poruszania kierowców i pieszych na terenie lotniska Gdańsk im. Lecha Wałęsy – listopad 2007 (**wersja elektroniczna**);
3. Instrukcja nadzoru operacyjnego w czasie prowadzenia prac technicznych – sierpień 2007 (**wersja elektroniczna**);
4. Instrukcja bezpieczeństwa pożarowego – Terminal pasażerski oraz inne obiekty Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o. o. (**wersja elektroniczna**).



ZAŁĄCZNIK NR 6.

ZASADY DOPUSZCZENIA PRACOWNIKÓW I SPRZĘTU WYKONAWCY DO ROBÓT NA TERENIE PORTU LOTNICZEGO GDAŃSK im. LECHA WAŁĘSY

1. W terminie dwudziestu jeden dni przed przystąpieniem do wykonywania prac na terenie Portu Lotniczego Wykonawca przekaże Zamawiającemu dane osobowe pracowników wykonujących przedmiot umowy w celu stwierdzenia, czy spełniają oni wymagania konieczne do wykonywania prac zgodnie z wymogami określonymi w przepisach i regulacjach, o których mowa w instrukcjach i zarządzeniach załączonych do SIWZ.
2. Każdy pracownik skierowany do pracy przez Wykonawcę, przed otrzymaniem przepustki uprawniającej do przebywania na terenie stref zastrzeżonych Portu Lotniczego, i przed przystąpieniem do wykonywania prac na terenie Portu Lotniczego, zobowiązany jest do ukończenia szkolenia w zakresie ochrony ppoż. i zabezpieczenia pożarowego oraz w zakresie innych przepisów obowiązujących na terenie Portu Lotniczego.
3. Szkolenie w zakresie przepisów obowiązujących na terenie Portu Lotniczego przeprowadzone będzie przez Zamawiającego. Opłaty za te szkolenia ponosi Wykonawca. Opłata za szkolenia wynosi 230,00 zł/1 osoba.
4. Pomieszczenia zajmowane przez Wykonawcę mogą być w każdej chwili poddane kontroli bezpieczeństwa przeprowadzonej przez służby ochrony lotniska.
5. Każdy pracownik skierowany do pracy przez Wykonawcę zobowiązany jest do poddania się kontroli bezpieczeństwa w przypadku przekraczania granic strefy zastrzeżonej lotniska.
6. Wykonawca zobowiązuje się do przestrzegania przepisów obowiązujących na terenie Portu Lotniczego, a w szczególności przepisów określonych w:
 - Instrukcji o systemie przepustkowym w zakresie organizacji i kontroli ruchu osobowego, materiałowego i pojazdów na terenie Portu Lotniczego Gdańsk sp. z o.o. stanowiącej Załącznik nr 1 do niniejszego Załącznika (wersja elektroniczna);
 - Instrukcji poruszania się kierowców i pieszych na terenie lotniska Gdańsk im. Lecha Wałęsy stanowiącej Załącznik nr 2 do niniejszego Załącznika (wersja elektroniczna);
 - Instrukcji nadzoru operacyjnego w czasie prowadzenia prac technicznych na terenie Lotniska Gdańsk im. Lecha Wałęsy stanowiącej Załącznik nr 3 do niniejszego Załącznika (wersja elektroniczna);
 - Instrukcji bezpieczeństwa pożarowego. Terminal pasażerski oraz inne obiekty Portu Lotniczego Gdańsk sp. z o.o. stanowiącej Załącznik nr 4 do niniejszego Załącznika (wersja elektroniczna);