

ZAŁĄCZNIK NR 3

Opis Techniczny Przedmiotu Zamówienia

Spis zawartości:

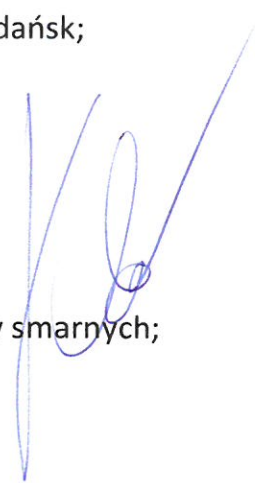
1. SPECYFIKACJA TECHNICZNA – Oczyszczarka kompaktowa



SPECYFIKACJA TECHNICZNA – Oczyszczarka kompaktowa

- | | |
|----------------------------------|--|
| 1.1. Pojazd | - podwozie oczyszczarki dwu osiowe, |
| | - obie osie sterowane, |
| | - napęd na 4 koła; |
| - Kabina kierowcy | - dzienna; |
| - Układ kierowniczy | - lewostronny; |
| - Silnik jezdny | - Moc silnika min. 440 kW; |
| | - Filtr paliwa podgrzewany z separatorem wody; |
| | - Podgrzewany filtr paliwa; |
| | - Płomieniowe urządzenie rozruchowe; |
| | - Tarcza sprzęgła wzmocniona; |
| - Układ dolotowy/wylotowy | - Zasysanie powietrza u góry z suchym filtrem powietrza; |
| | - Wydech wyprowadzony do góry; |
| - Skrzynia biegów | - Automatyczna zmiana biegów; |
| - Układ napędowy | - napęd mechaniczny, poprzez wały napędowe; |
| - Skrzynia rozdzielcza | - wzmocniona dla samochodów budowlanych; |
| - Przystawka odbioru mocy | - dostosowana do sterowania pługiem odśnieżnym; |
| - Oś przednia/zawieszenie | - Oś przednia napędzana |
| | - Zawieszenie przednie paraboliczne, obciążenie min 9 t, dostosowane do obciążenia pługiem ; |
| - Oś tylna/zawieszenie | - Zawieszenie paraboliczne wzmocnione do min. 13 t; |
| | - Blokada mech. różnicowego osi; |
| - Ogumienie (M+S) | - opony kierowane i napędowe w rozmiarze R 20; |
| - Zbiornik paliwa | - min. 800 l z korkiem wlewu zamykanym |
| - Rama | - Rozstaw osi dostosowany do zabudowy szczotki; |

- Zderzak przedni stalowy;
- **Układ hamulcowy**
 - Hamulce bębnowe na osi przedniej i tylnej;
 - System ABS i ASR;
 - Osuszacz powietrza podgrzewany;
- **Kabina – wyposażenie zewnętrzne**
 - Zawieszenie kabiny na sprężynach śrubowych;
 - Lusterka zewnętrzne podgrzewane i sterowane elektrycznie;
 - Przednia szyba elektrycznie podgrzewana;
 - Dodatkowe oświetlenie na dachu kabiny (4 reflektory);
 - Lampy ostrzegawcze pomarańczowe (2 szt. Na dachu kabiny);
- **Kabina – wyposażenie wewnętrzne**
 - Komfortowe siedzenie kierowcy z zawieszeniem pneumatycznym;
 - Podłokietnik siedzenia kierowcy;
 - Klimatyzacja;
 - Filtr kabinowy przeciwpyłkowy;
 - Elektryczne podnośniki szyb drzwi kierowcy i pasażera;
 - Wyświetlane na tablicy wskazania w języku polskim;
 - Akustyczny system ostrzegawczy włączonego biegu wstecznego;
 - Radio samochodowe;
 - Radio CB;
 - Radiotelefon z częstotliwością pracy Portu Lotniczego Gdańsk;
 - System monitorowania pojazdu;
 - Wyłącznik główny akumulatorów;
 - Alternator wzmocniony dla dodatkowych odbiorników;
- **Inne**
 - Układ centralnego smarowania newralgicznych punktów smarnych;



- Instrukcja obsługi w języku polskim;
- Płyn niezamarzający min. -35 stopni;
- Dywaniki gumowe;
- Trójkąt ostrzegawczy;
- Podnośnik hydrauliczny;
- Dwa kliny pod koła;
- Zapasowe koło jezdne;
- Przewód do pompowania kół;
- Kolor kabiny RAL 2011;

1.2. Pług odśnieżny lemieszowy

- Stalowy, wielosegmentowy z listwami zgarniającymi z tworzywa sztucznego, dostosowany do szerokości roboczej szczotki;
- Sterowanie od układu hydraulicznego pojazdu;
- Przystosowany do prędkości roboczej do 60 km/h
- Z osłoną zapobiegającą narzucaniu śniegu na szybę samochodu;
- Z możliwością regulacji docisku pług do podłoża;
- Posiada oświetlenie konturowe;
- Kolor: Ral 2011

1.3. Zabudowa oczyszczarki kompaktowej;

- Moc silnika min. 350 kW;
- Silnik musi posiadać zdolność do uruchomienia, przy w pełni naładowanych akumulatorach i temperaturze do -25 st. Celsjusza – bez żadnych szczególnych przedsięwzięć;
- Szerokość oczyszczania min. 3500 mm;
- Prędkość robocza do 60 km/h;
- Hydrauliczny napęd szczotki walcowej oraz wentylatora;



- Wał szczotki aluminiowy, maksymalnie 16 kaset na obwodzie;
- Listwy z drutem stalowym lub polipropylenowym;
- Kasetowa konstrukcja wału szczotki zapewniająca szybką wymianę i łatwą eksploatację;
- Zabezpieczenie pojedynczych kół podporowych szczotki przed kontaktem z wirującą szczotką;
- Średnica szczotki min. 900 mm;
- Prędkość obrotowa szczotki w zakresie 0-900 obr./min.
- Automatyczna regulacja osłon szczotki w miarę zużywania się elementów roboczych;
- Automatyczny system docisku szczotki do podłoża z możliwością regulacji ręcznej;
- Automatyczne przestawianie śladu oczyszczania;
- Układ automatycznej regulacji prędkości obrotowej szczotki walcowej w zależności od stopnia jej zużycia oraz prędkości jazdy;
- Wydatek dmuchawy - min. 11 m³/s.;
- Czas potrzebny na zmianę kierunku pracy oczyszczarki (pług, szczotka i dmuchawa) - max. 15 s.;
- Opis pulpitu sterującego oraz informacje na wyświetlaczach w języku polskim;
- Wszystkie ruchy robocze oczyszczarki sterowane z kabiny kierowcy;
- Układ sterowania umożliwia sterowanie każdym urządzeniem oddzielnie, synchronicznie i impulsowo z możliwością zmiany kierunku działania;
- Instrukcja obsługi i opisy na oczyszczarce w języku polskim;
- Maszyna musi umożliwiać pracę w czasie 12-godzinnej zmiany bez konieczności wykonywania przeglądów (w tym tankowania);
- Pojazd posiada zabezpieczenie w formie automatycznego unoszenia pługa, szczotki i dmuchawy po włączeniu biegu wstecznego;

- Pojazd wyposażony w światła i reflektory zapewniające operatorowi dobrą widoczność elementów roboczych oczyszczarki oraz przedziałów silnikowych po ich otwarciu;

Maszyna musi posiadać:

- System zabezpieczenia silnika przed: spadkiem ciśnienia oleju w silniku, zbyt wysoką temperaturą silnika, zbyt niskim stanem oleju hydraulicznego, przekroczeniem dopuszczalnej temperatury oleju hydraulicznego, usterką alternatora;
- Wyposażenie panelu kontrolnego silnika: stacyjka, licznik obrotów silnika i motogodzin, wskaźnik paliwa, wskaźnik ciśnienia oleju hydraulicznego w układzie szczotki, wskaźnik temperatury cieczy chłodzącej, awaryjny wyłącznik, wskaźnik awaryjnego zatrzymania;
- System do odladzania nawierzchni lotniskowych składający się z zbiornika na płyn o pojemności min. 4000 l oraz dysz spryskujących zamontowanych z tyłu pojazdu;
- Szerokość polewania min. w przedziale 4-16 m;
- Automatyczne sterowanie systemem polewania z kabiny kierowcy;
- Wszystkie elementy hydrauliki siłowej i osprzętu wykonane z materiałów nie korodujących;
- Nakrętki i śruby połączeniowe wykonane ze stali nierdzewnej;
- Układ centralnego smarowania;
- Awaryjne hydrauliczne podnoszenie obudowy silnika;
- Minimum jedno światło ostrzegawcze (pomarańczowe);
- Płyta magnetyczna z tyłu oczyszczarki na całą jej szerokość z możliwością szybkiego czyszczenia;
- Komplet zapasowych kół podporowych;
- Pięć kompletów zapasowych elementów szczotek;
- Wbudowana ładowarka akumulatorów.
- Gniazdo NATO

- Kolor zabudowy Ral 2011,
- Wszelkie dokumenty, instrukcje obsługi oraz opisy na oczyszczarce w języku polskim, katalog części zamiennych w systemie numerycznym.

**UWAGA: NIE DOPUSZCZA SIĘ WYKONANIA PROTOTYPOWEGO OCZYSZCZARKI
KOMPAKTOWEJ !**

