

WAŻNY OD 11 MAJA 2016 ROKU

1. W Porcie Lotniczym Gdańsk sp. z o.o. (zwanym dalej „PLG”) zamontowane są rękawy pasażerskie umożliwiające bezpośrednie przejście pasażerów z terminalu do statków powietrznych oraz ze statków powietrznych do terminalu (zwane dalej „rękawy”).
2. Zasadniczo do rękawów dokowane są obligatoryjnie, w miarę dostępności rękawów, wszystkie statki powietrzne realizujące loty pasażerskie należące do następujących typów: Airbus (wszystkie modele); Boeing (wszystkie modele); Embraer 170, 175, 190 i 195; Bombardier CS100, CS300; Fokker 70, 100; Mc Donnell Douglas (wszystkie modele).
  - a. Nie dokuje się do rękawa statku powietrznego należącego do typów wymienionych w pkt. 2, jeśli PLG nie dysponuje stanowiskiem postojowym wyposażonym w rękaw przystosowanym do obsługi danego typu statku powietrznego. Do określenia takiego przystosowania stosuje się zapisy w AIP.
  - b. Dokowanie nie jest obligatoryjne, jeśli statek powietrzny którego dokowanie ma dotyczyć, przylatuje do Gdańska ze strefy Schengen po czym wylatuje do strefy non-Schengen, lub gdy przylatuje do Gdańska ze strefy non-Schengen i wylatuje do strefy non-Schengen.
  - c. PLG może odstąpić od zaplanowania i realizacji dokowania statku powietrznego którego dotyczy wymóg obligatoryjnego dokowania zgodnie z pkt 2.
3. Przewoźnicy, którzy nie chcą z przyczyn technicznych, eksploatacyjnych, bądź handlowych dokować swoich statków powietrznych należących do typów wymienionych w pkt. 2 powinni przesłać odpowiedni wniosek o odstąpienie od obligatoryjnego dokowania wraz z uzasadnieniem emailem na adres [airbridge@airport.gdansk.pl](mailto:airbridge@airport.gdansk.pl), faksem na nr +48 58 345 22 83, lub pocztą na adres Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk. Wniosek taki będzie rozpatrzony przez PLG w ciągu 7 dni od otrzymania pod kątem wpływu jego zaakceptowania na bezpieczeństwo i operacyjną wydajność lotniska. Bieżące wnioski o charakterze operacyjnym dotyczące użytkowania rękawów są realizowane przewidzianymi kanałami do kontaktów operacyjnych przewoźników i PLG.
4. PLG udostępnia rękawy za opłatą 170 PLN pobieraną od przewoźników lotniczych powiększoną o podatek VAT od jednego dokowania statku powietrznego do rękawa z zastrzeżeniem pkt. 5, 9 i 14
5. W przypadku gdy statek powietrzny jest zadokowany do rękawa przez okres czasu dłuższy niż 1 godzina w godzinach od 6:00 do 22:00 czasu lokalnego, opłatę o której mowa oblicza się na podstawie wzoru:  $A=K*S/4$ , gdzie A to należna opłata, K to liczba okresów 15-minutowych przez które trwa postój statku powietrznego zadokowanego do rękawa, a S to stawka określona w pkt. 4, z zastrzeżeniem pkt. 6 i pkt. 9
6. W przypadku, gdy dłuższy niż 1 godzina postój statku powietrznego nie ogranicza w czasie jego trwania możliwości korzystania z rękawów innym przewoźnikom, lub gdy ma on miejsce w godzinach 22:00-6:00 czasu lokalnego, PLG może odstąpić od stosowania procedury o której mowa w pkt 5.
7. Moment wystąpienia obowiązku opłaty określa się jako moment zadokowania samolotu do rękawa.

8. Płatność dokonywana jest na podstawie faktur, które PLG wystawia za każdy miesiąc kalendarzowy w którym dany przewoźnik korzystał z rękawów. PLG zastrzega sobie możliwość wprowadzenia innej procedury dotyczącej obsługi płatności – np. pobierania przedpłat zarówno w stosunku do wszystkich, jak i dowolnie przez siebie wybranych przewoźników.
9. Przewoźnikom przysługują preferencyjne stawki, których wysokość zależy od liczby dokowań statków powietrznych danego przewoźnika w miesiącu kalendarzowym, za który oblicza się preferencyjne stawki.
  - a. 130 PLN – w przypadku, gdy przewoźnik w danym miesiącu dokował swoje statki powietrzne do rękawów co najmniej 90 razy, ale nie więcej niż 250 razy;
  - b. 110 PLN – w przypadku, gdy przewoźnik w poprzedzającym miesiącu dokował swoje statki powietrzne do rękawów 251 razy lub więcej
  - c. Przy obliczaniu liczby dokowań które odbywały się w miesiącu lutym progi uprawniające do poszczególnych zniżek mnoży się przez 0,9 i zaokrągla w górę.
  - d. Kwoty z pkt. 5a i 5b należy powiększyć o podatek VAT.
10. Przewoźnicy lub ich przedstawiciele we własnym zakresie obsługują rękawy.
11. PLG bezpłatnie przeszkoli osoby wskazane przez przewoźnika lub jego przedstawiciela w zakresie obsługi rękawów.
12. PLG zastrzega możliwość przymusowego dokowania statku powietrznego innego typu niż wymienione w pkt 2 lub należącego do przewoźnika któremu udzielono odstępstwa od zasady obligatoryjnego dokowania, o ile wynika to ze względów operacyjnych, bezpieczeństwa itd. W takim wypadku opłat z pkt. 4, 5 i 9 nie stosuje się.
13. W przypadku w którym nie zajdzie sytuacja opisana w pkt. 5, a dokowanie jest wykonywane po opuszczeniu przez przylatujących pasażerów statku powietrznego w celu wykorzystania rękawa wyłącznie do wprowadzenia na pokład pasażerów wylatujących, opłatę o której mowa w pkt. 4 oraz stawki preferencyjne określone w pkt. 9 dzieli się przez 2.
14. W przypadku innych typów niż te przewidziane w pkt. 2 do obligatoryjnego dokowania, w szczególności samolotów Bombardier Q400 i CRJ, korzystanie z rękawów jest fakultatywne. Wolę skorzystania z rękawów w tym przypadku należy zgłaszać drogą określoną w pkt. 3.