

Bezpieczeństwo

Latanie jest bezpieczne



FOT. MATERIAŁY WIZZ AIR

Choć zamknięcie w samolocie na parę godzin może wydawać się dość ryzykowne w czasie trwającej pandemii to kolejne wyniki badań pokazują, że jest to wyjątkowo bezpieczny środek transportu.

Michał Jamroz

Ostatnio opublikowane zostały badania przeprowadzone przez Uniwersytet w Nebrasce na zlecenie Dowództwa Transportowego Stanów Zjednoczonych. Naukowcy postanowili użyć specjalnego środka mającego imitować kropelki wydychane przez pasażera m.in. podczas kaszlu czy kichania, aby sprawdzić czy i jak może dochodzić do zakażenia koronawirusem w samolocie. W sumie wykonano ponad 11 500 pomiarów z 46 różnych miejsc. Wniosek z badań jest taki, że ryzyko zakażenia wynosi 0,3 proc. Jest to możliwe dzięki ciągłej wymianie powietrza w kabinie pasażerskiej, zastosowaniu filtrów HEPA, ale także noszeniu maseczek na pokładzie.

Podobne wnioski przedstawiono w artykule zamieszczonym w Canadian Medical Association Journal poświęconym transmisji koronawirusa. Udowodniono w nim opierając się o międzynarodowe badania oraz o potwierdzone przypadki, że prawdopodobieństwo rozprzestrzenienia się koronawirusa podczas lotów międzynarodowych jest bardzo niewielkie. Ze względu na niską wilgotność powietrza oraz niskie ciśnienie, wysokie oparcia foteli, kierunek przepływu powietrza oraz filtry HEPA zanotowano bardzo ograniczone ryzyko przeniesienia COVID-19 i innych podobnych typów wirusów na pokładzie.

Z kolei według danych Airbusa, dzięki wysokoskutechnym filtrom cząsteczkowym powietrza (HEPA), system klimatyzacji sa-

molotów uważany jest za wolny od wirusów. Ma on usuwać 99,97 proc. mikroskopijnych cząstek zanieczyszczeń, zapobiegając rozprzestrzenianiu się drobnoustrojów w kabinie samolotu. Ponadto powietrze w kabinie jest całkowicie wymieniane co 3 minuty. Kolejnym argumentem potwierdzającym minimalne prawdopodobieństwo zakażenia na pokładzie ma być kierunek przepływu powietrza od góry do dołu, który minimalizuje wzdużne mieszanie w kabinie.

– Jakość powietrza na pokładzie samolotu jest zbliżona do tej na oddziale intensywnej terapii w szpitalu – mówił w rozmowie z „Wyborczą” Heiko Holm, dyrektor operacyjny Wizz Air. – Latanie pozostaje jednym z najbezpieczniejszych sposobów podróży.

Także Międzynarodowe Zrzeszenie Przewoźników Powietrznych (IATA) opublikowało dane dotyczące bezpieczeństwa osób podróżujących samolotami. Wynika z nich, że prawdopodobieństwo zakażenia się koronawirusem w samolocie jest znikome.

– Ryzyko zarażenia się COVID-19 pasażera w samolocie wydaje się bardzo niskie – wyjaśnia dr David Powell, doradca medyczny IATA. – Przy zaledwie 44 zidentyfikowanych potencjalnych przypadkach przeniesienia związanego z lotem wśród 1,2 miliarda podróżnych, to jeden przypadek na 27 milionów podróżnych. Zdajemy sobie sprawę, że może to być niedoszacowanie, ale nawet gdyby 90 proc. przypadków nie zostało zgłoszonych, byłby to jeden przypadek na 2,7 miliona podróżnych. Uważamy, że te liczby są niezwykle uspokajające. Co więcej, zdecydowana większość opublikowanych przypadków miała miejsce, zanim noszenie maseczek stało się powszechne podczas lotu.●

MAPA POŁĄCZEŃ ZIMA 2020/2021

