

Regulamin i cennik korzystania z rękawów pasażerskich,  
elementu infrastruktury scentralizowanej  
Portu Lotniczego Gdańsk im. Lecha Wałęsy

WAŻNY OD 11 MAJA 2016 ROKU

1. W Porcie Lotniczym Gdańsk sp. z o.o. (zwanym dalej „PLG”) zamontowane są rękawy pasażerskie, umożliwiające bezpośrednie przejście pasażerów z terminalu do statków powietrznych oraz ze statków powietrznych do terminalu (zwane dalej „rękawy”).
2. Zasadniczo do rękawów dokowane są obligatoryjnie, w miarę dostępności rękawów, wszystkie statki powietrzne, realizujące loty pasażerskie, należące do następujących typów: Airbus (wszystkie modele); Boeing (wszystkie modele); Embraer 170, 175, 190 i 195; Bombardier CS100, CS300; Fokker 70, 100; Mc Donnell Douglas (wszystkie modele).
  - a. Nie dokuje się do rękawa statku powietrznego należącego do typów wymienionych w pkt. 2, jeśli PLG nie dysponuje stanowiskiem postojowym wyposażonym w rękaw przystosowanym do obsługi danego typu statku powietrznego. Do określenia takiego przystosowania stosuje się zapisy w AIP.
  - b. Dokowanie nie jest obligatoryjne, jeśli statek powietrzny, którego dokowanie ma dotyczyć, przylatuje do Gdańska ze strefy Schengen, po czym wylatuje do strefy non Schengen, lub gdy przylatuje do Gdańska ze strefy non Schengen i wylatuje do strefy non Schengen.
  - c. PLG może odstąpić od zaplanowania i realizacji dokowania statku powietrznego, którego dotyczy wymóg obligatoryjnego dokowania zgodnie z pkt 2.
3. Przewoźnicy, którzy nie chcą z przyczyn technicznych, eksploatacyjnych, bądź handlowych dokować swoich statków powietrznych, należących do typów wymienionych w pkt. 2, powinni przesłać odpowiedni wniosek o odstąpienie od obligatoryjnego dokowania wraz z uzasadnieniem, emailem na adres [airbridge@airport.gdansk.pl](mailto:airbridge@airport.gdansk.pl), faksem na nr +48 58 345 22 83 lub pocztą na adres Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk. Wniosek taki będzie rozpatrzony przez PLG w ciągu 7 dni od otrzymania pod kątem wpływu jego zaakceptowania na bezpieczeństwo i operacyjną wydajność lotniska. Bieżące wnioski o charakterze operacyjnym dotyczące użytkowania rękawów są realizowane przewidzianymi kanałami do kontaktów operacyjnych przewoźników i PLG.
4. PLG udostępnia rękawy za opłatą 170 PLN pobieraną od przewoźników lotniczych powiększoną o podatek VAT od jednego dokowania statku powietrznego do rękawa z zastrzeżeniem pkt. 5, 9 i 14.
5. W przypadku, gdy statek powietrzny jest zadokowany do rękawa przez czas dłuższy niż 1 godzinę, opłatę oblicza się na podstawie wzoru:  $A=K*S/4$ , gdzie A to należna opłata, K to liczba okresów 15-minutowych, przez które trwa postój statku powietrznego zadokowanego do rękawa, a S to stawka określona w pkt. 4, z zastrzeżeniem pkt. 6 i pkt. 9
6. W przypadku, gdy postój statku powietrznego trwa dłużej niż 1 godzinę, w godzinach od 6:00 do 22:00 i nie ogranicza możliwości korzystania z rękawów innym przewoźnikom, lub gdy ma on miejsce w godzinach 22:00-6:00 czasu lokalnego, PLG może odstąpić od stosowania procedury, o której mowa w pkt 5.
7. Moment wystąpienia obowiązku opłaty określa się jako moment zadokowania samolotu do rękawa.
8. Płatność dokonywana jest na podstawie faktur, które PLG wystawia za każdy miesiąc kalendarzowy, w którym dany przewoźnik korzystał z rękawów. PLG zastrzega sobie możliwość wprowadzenia innej procedury dotyczącej obsługi płatności – np. pobierania przedpłat zarówno w stosunku do wszystkich, jak i dowolnie przez siebie wybranych przewoźników.
9. Przewoźnikom przysługują preferencyjne stawki, których wysokość zależy od liczby dokowań statków powietrznych danego przewoźnika w miesiącu kalendarzowym, za który oblicza się preferencyjne stawki.
  - a. 130 PLN – w przypadku, gdy przewoźnik w danym miesiącu dokował swoje statki powietrzne do rękawów co najmniej 90 razy, ale nie więcej niż 250 razy;

- b. 110 PLN – w przypadku, gdy przewoźnik w danym miesiącu dokował swoje statki powietrzne do rękawów 251 razy lub więcej;
  - c. przy obliczaniu liczby dokowań, które odbywały się w miesiącu lutym progi uprawniające do poszczególnych zniżek mnoży się przez 0,9 i zaokrągla w górę;
  - d. kwoty z pkt. 9a i 9b należy powiększyć o podatek VAT.
10. Przewoźnicy lub ich przedstawiciele we własnym zakresie obsługują rękawy.
11. PLG bezpłatnie przeszkoli osoby wskazane przez przewoźnika lub jego przedstawiciela w zakresie obsługi rękawów.
12. PLG zastrzega możliwość przymusowego dokowania statku powietrznego innego typu niż wymienione w pkt. 2 lub należącego do przewoźnika któremu udzielono odstępstwa od zasady obligatoryjnego dokowania, o ile wynika to ze względów operacyjnych, bezpieczeństwa itd. W takim wypadku opłat z pkt. 4, 5 i 9 nie stosuje się.
13. W przypadku, w którym nie zajdzie sytuacja opisana w pkt. 5, a dokowanie jest wykonywane po opuszczeniu przez przylatujących pasażerów statku powietrznego, w celu wykorzystania rękawa wyłącznie do wprowadzenia na pokład pasażerów wylatujących, opłatę o której mowa w pkt. 4 oraz stawki preferencyjne określone w pkt. 9 dzieli się przez 2.
14. W przypadku innych typów niż te przewidziane w pkt. 2 do obligatoryjnego dokowania, w szczególności samolotów Bombardier Q400 i CRJ, korzystanie z rękawów jest fakultatywne. Wolę skorzystania z rękawów w tym przypadku należy zgłaszać drogą określoną w pkt. 3.