

**TARYFA OPŁAT LOTNISKOWYCH****W PORCIE LOTNICZYM GDAŃSK IM. LECHA WAŁĘSY****[TEKST JEDNOLITY]****I. POSTANOWIENIA OGÓLNE**

1. Niniejsza „Taryfa opłat za usługi lotnicze” (zwana dalej „taryfą” ) obejmuje opłaty pobierane przez „Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.” z siedzibą w Gdańsku, ul. Słowackiego 200, 80 – 298 Gdańsk, zarządzająca lotniskiem GDANSK im. LECHA WAŁĘSY, za usługi świadczone przez wyżej wymieniony podmiot oraz warunki stosowania tych opłat.
2. Opłaty składają się z:
  - a) opłaty za lądowanie,
  - b) opłaty za pasażera odlatującego,
  - c) opłaty za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu,
  - d) opłaty za postój statku powietrznego,
  - e) opłaty za obsługę osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej,
  - f) opłat za usługi dodatkowe.
3. Opłaty objęte niniejszą taryfą są dokonywane na rzecz podmiotu wymienionego w punkcie I.1. przez użytkownika statku powietrznego korzystającego z usług świadczonych przez ten podmiot, zwanego dalej „usługobiorcą”. W przypadku trudności z identyfikacją użytkownika statku powietrznego opłatami będzie obciążony właściciel statku powietrznego.
4. Skorzystanie z usług jest jednoznaczne z przyjęciem wszystkich warunków niniejszej taryfy.
5. Opłaty za usługi dodatkowe nie wymienione w niniejszej taryfie, świadczone na życzenie usługobiorcy, są ustalane oddzielnie, przed wykonaniem usługi.
6. Od opłat wymienionych w niniejszej taryfie zwolnione są loty polskich państwowych statków powietrznych wykonywane w sytuacjach bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa publicznego, bezpieczeństwa państwa lub granicy państwowej.
7. Nie pobiera się opłat lotniskowych za lądowanie i postój:
  - a) nie posiadających własnego napędu,
  - b) związane z lotami poszukiwawczo-ratowniczymi(SAR – Search And Rescue),
  - c) związane z lotami, w których zaistniała konieczność powrotu bez żadnego międzylądowania na lotnisko startu z przyczyn technicznych lub meteorologicznych,
  - d) statków powietrznych wykonujących loty w celu obrony przed skutkami klęsk żywiołowych oraz ratowania życia lub zdrowia ludzkiego, chyba że loty te wykonywane są w ramach prowadzonej działalności gospodarczej.
8. Stawki taryfowe wyrażone są w walucie polskiej PLN.
9. Stawki opłat podane w niniejszej taryfie nie obejmują podatku od towarów i usług (VAT). Opodatkowanie podatkiem VAT odbywa się na podstawie obowiązujących przepisów .
10. Taryfa obowiązuje od dnia 31 grudnia 2008 roku.

**III. OPŁATA ZA LĄDOWANIE**

1. Opłata za lądowanie pobierana jest za każde lądowanie statku powietrznego na lotnisku. Opłata obejmuje również start statku powietrznego.
2. Dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej MTOW do 2 ton włącznie opłata za lądowanie, niezależnie od rodzaju lotu, wynosi **75,00 PLN**.
3. Dla statków powietrznych o maksymalnej masie startowej powyżej 2 ton opłata za lądowanie jest pobierana za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego MTOW, niezależnie od rodzaju lotu, i wynosi **25,00 PLN**.
4. Opłaty określone w punkcie III.2. i III.3. obniża się o 50% dla śmigłowców.

**IV. OPŁATA ZA PASAŻERA ODLATUJĄCEGO**

1. Opłata za pasażera odlatującego pobierana jest za każdego pasażera odlatującego.
2. Opłata za pasażera odlatującego wynosi 48,00 PLN.
3. Opłacie określonej w punkcie IV.2. nie podlegają:
  - a) pasażerowie tranzytowi,
  - b) dzieci do lat 2 nieuprawnione do zajmowania miejsca pasażerskiego w samolocie.

**V. OPŁATY ZA ZAPEWNIENIE OCHRONY I KONTROLĘ BEZPIECZEŃSTWA PASAŻERÓW I ICH BAGAŻU**

1. Opłata za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu pobierana jest za każdego pasażera odlatującego.
2. Opłata określona w punkcie V.1. wynosi 11,00 PLN.
3. Opłacie określonej w punkcie V.2. nie podlegają:
  - a) pasażerowie tranzytowi,
  - b) dzieci do lat 2 nieuprawnione do zajmowania miejsca pasażerskiego w samolocie.

**VI. OPŁATA ZA POSTÓJ STATKU POWIETRZNEGO**

1. Opłata za postój statku powietrznego pobierana jest za postój statku powietrznego na wyznaczonej do tego powierzchni lotniska.
2. Opłata za postój statku powietrznego wynosi 4,50 PLN za każdą rozpoczętą tonę maksymalnej masy startowej statku powietrznego MTOW i każde rozpoczęte 24 godziny postoju niezależnie od rodzaju lotu. Czas postoju jest liczony od momentu lądowania do momentu startu.
3. Za postój trwający do 4 godzin opłaty określonej w punkcie VI.2. nie pobiera się.

**VII. OPŁATY ZA OBSŁUGĘ OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH ORAZ OSÓB O OGRANICZONEJ SPRAWNOŚCI RUCHOWEJ**

1. Opłata za obsługę osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej sprawności ruchowej pobierana jest za każdego pasażera odlatującego.
2. Opłata określona w punkcie VII.1. wynosi 1,06 PLN.
3. Opłacie określonej w punkcie VII.2. nie podlegają:
  - a) pasażerowie tranzytowi,
  - b) dzieci do lat 2 nieuprawnione do zajmowania miejsca pasażerskiego w samolocie.

- c) udziela się zniżek od opłat za lądowanie, pasażerów odlatujących i parkowanie dla nowych połączeń regularnych i dla połączeń zwiększających częstotliwość na istniejącym już połączeniu (dotyczy również nowouruchomionych połączeń od 01.01.2004 roku) wykonywanych statkami powietrznymi o maksymalnej masie startowej większej niż 50 ton, ale mniejszej niż 100 ton. Wysokość zniżki uzależniona jest od częstotliwości, a szczegółowe zasady udzielania zniżek pokazano w poniższej tabeli.

<b>Częstotliwość</b>	<b>≥ 6/tydzień</b>	<b>2-5/tydzień</b>
<b>Statek powietrzny</b>	<b>≥ 50 T MTOW i &lt; 100 T MTOW</b>	<b>≥ 50 T MTOW i &lt; 100 T MTOW</b>
<b>Zniżka za lądowanie</b>	<b>50 %</b>	<b>50 %</b>
<b>Zniżka za odlatującego pasażera</b>	<b>50 %</b>	<b>50 %</b>
<b>Zniżka za parkowanie</b>	<b>100 %</b>	
<b>Zniżka ważna do</b>	<b>31.12.2028 roku</b>	<b>31.12.2028 roku</b>

Zniżka za każdego odlatującego pasażera w ruchu krajowym naliczana jest po uwzględnieniu zniżki określonej w punkcie IX.1.a.

- d) udziela się zniżek od opłat za lądowanie, pasażerów odlatujących i parkowanie dla nowych połączeń regularnych i dla połączeń zwiększających częstotliwość na istniejącym już połączeniu wykonywanych statkami powietrznymi o maksymalnej masie startowej większej niż 100 ton. Szczegółowe zasady udzielania zniżek pokazano w poniższej tabeli.

<b>Częstotliwość</b>	<b>≥ 1/tydzień</b>
<b>Statek powietrzny</b>	<b>≥ 100 T MTOW</b>
<b>Zniżka za lądowanie</b>	<b>80 %</b>
<b>Zniżka za odlatującego pasażera</b>	<b>80 %</b>
<b>Zniżka za parkowanie</b>	<b>80 %</b>
<b>Zniżka ważna do</b>	<b>31.12.2028 roku</b>

Zniżka za każdego odlatującego pasażera w ruchu krajowym naliczana jest po uwzględnieniu zniżki określonej w punkcie IX.1.a.

a) Płatności dokonywane za pomocą następujących kart kredytowych:

**EUROCARD, MAESTRO, MASTER CARD, VISA, VISA ELEKTRON, AMERICAN EXPRESS.**

b) Wpłaty gotówkowe będą przyjmowane w wyjątkowych sytuacjach

3. Punkt Poboru Opłat ma prawo do odmowy przyjęcia kart kredytowych, banknotów uszkodzonych i/lub zabrudzonych oraz tych, co do których istnieją uzasadnione wątpliwości co do ich autentyczności i/lub ważności.
4. Odmowa przyjęcia zakwestionowanych (lub zatrzymanych) kart kredytowych, banknotów nie zwalnia płatnika od konieczności uregulowania stosownych opłat wynikających z niniejszej taryfy.
5. Opłaty, o których mowa w niniejszej taryfie są pobierane na podstawie faktur wystawianych przez Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.
6. Od usługobiorców korzystających systematycznie z usług lotniskowych opłaty mogą być pobierane na podstawie zbiorczych faktur w trybie rozliczeń okresowych. Warunkiem dokonywania rozliczeń okresowych jest zawarcie stosownej umowy w tym zakresie.
7. Płatności omówione w pkt. X.6. muszą być realizowane w terminie i na konto bankowe podane na fakturze.
8. Od usługobiorców, z którymi Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. nie posiada podpisanej umowy płatności za opłaty lotniskowe mogą być dokonane w formie przedpłaty na podstawie faktury pro formy lub płatności na miejscu w punkcie poboru opłat lotniskowych.
9. Za niezapłacone w terminie należności będą pobierane odsetki w wysokości odsetek ustawowych za opóźnienie.
10. Reklamacje dotyczące wystawionych faktur będą rozpatrywane po otrzymaniu przez Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. w formie pisemnej w ciągu 30 dni od daty wystawienia faktury. Termin rozpatrzenia reklamacji przez Port Lotniczy Gdańsk wynosi 30 dni od daty otrzymania reklamacji. Zgłoszenie reklamacji nie zwalnia usługobiorcy od obowiązku terminowego uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wystawionych przez Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. faktur.

## **XI. ZBIERANIE INFORMACJI**

Usługobiorcy zobowiązani są do przesyłania w terminie do dnia 1 marca każdego roku informacji dotyczących znaków rejestracyjnych, typów i wersji oraz maksymalnej masy startowej statków powietrznych, które będą użytkować w danym roku na adres podany w pkt I.1.