

L.dz. ²⁷²...../2023

Gdańsk, dnia 7 lutego 2023 roku

Szanowni Państwo,

Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o., działając w oparciu o Ustawę Prawo Lotnicze Art. 75 - 77 oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 8 sierpnia 2014 r. w sprawie opłat lotniskowych, uprzejmie informuje o rozpoczęciu procesu konsultacji zmian taryfy opłat lotniskowych obowiązującej w Porcie Lotniczym Gdańsk Sp z o.o. w zakresie wprowadzenia opłaty za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu oraz odpowiedniej zmiany w warunkach płatności.

Wprowadzane zmiany to:

1. Dodanie punktu V – wprowadzenie opłaty za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu. Poniżej zamieszczono brzmienie niniejszego zapisu.
 1. Opłata za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu pobierana jest za każdego pasażera odlatującego.
 2. Opłata określona w punkcie 1. wynosi 11,00 PLN.
 3. Opłacie określonej w punkcie V.2. nie podlegają:
 - a) pasażerowie tranzytowi,
 - b) dzieci do lat 2 nieuprawnione do zajmowania miejsca pasażerskiego w samolocie.

Uzasadnienie

Obecnie obowiązująca w Porcie Lotniczym Gdańsk taryfa opłat lotniskowych obowiązuje od 15 lat tj. od 2008 roku. Mimo rosnących kosztów funkcjonowania Spółki taryfa nie była nigdy zmieniana, poprawiana zaś była efektywność funkcjonowania Lotniska. Od wielu lat regulatorzy lotniczy w Polsce (tj. Urząd Lotnictwa Cywilnego, Ministerstwo Infrastruktury) nakładają coraz to nowe obowiązki w zakresie zapewnienia ochrony lotnictwa cywilnego, które niejednokrotnie są bardziej restrykcyjne niż wymagania obowiązujące w Europie. Powoduje to spadek konkurencyjności polskich portów lotniczych wobec innych europejskich Lotnisk. Do tej pory udawało się poprawiać efektywność funkcjonowania Portu Lotniczego i finansować rozbudowę infrastruktury niezbędną do funkcjonowania linii lotniczych na Lotnisku w Gdańsku oraz ponosić koszty bieżącej działalności lotniskowej. Niestety, horrendalny wzrost kosztów funkcjonowania, z jakim mamy do czynienia w ostatnich latach spowodowany kryzysem energetycznym, wojną w Ukrainie oraz szalejącą inflacją, nie pozwala nam na wygenerowanie przychodów niezbędnych do spłaty zaciągniętych zobowiązań bankowych na rozbudowę Terminala pasażerskiego oraz pokrycie wszystkich kosztów działalności lotniskowej. Dlatego też nie mając innego wyjścia, zmuszeni jesteśmy do wprowadzenia wzorem innych portów lotniczych w Polsce Opłaty za zapewnienie ochrony i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu. Opłata ta jest planowana do wprowadzenia po raz pierwszy w historii Portu Lotniczego Gdańsk. Mimo zmiany przepisów i ostatecznego przejęcia obowiązków Straży Granicznej dot. kontroli bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu przez Służbę Ochrony Lotniska od grudnia 2012 roku, opłata ta wcześniej nie została wprowadzona, jak uczyniły to inne porty lotnicze w Polsce. Jednakże rosnące koszty związane ze świadczeniem tych usług, w tym wzrost płac, wzrost kosztów mediów czy usług obcych przy jednocześnie wysokim poziomie inflacji i brak środków na spłatę kredytów bankowych zaciągniętych na budowę infrastruktury lotniskowej wpłynęły na decyzję o wprowadzeniu tej opłaty.

Koszty wynagrodzeń pracowników Służby Ochrony Lotniska (koszty związane z pracą są głównym składnikiem kosztowym) wzrosły w okresie 2008 – 2022 z 2,2 mln zł rocznie do 13 mln zł tj. o blisko 500%.

W kosztach świadczenia usługi zapewnienia ochrony i kontroli bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu ujęte są koszty zatrudnienia związane z zapewnieniem ochrony oraz kontroli bezpieczeństwa pasażerów (wynagrodzenia, dodatki, premie, ZFŚS, umundurowanie, broń, środki przymusu, szkolenia, badania lekarskie i inne), koszty usług obcych związanych z podmiotami zewnętrznymi wykonującymi część

usługi, koszty urządzeń kontrolnych oraz ich eksploatacji (strefa kontroli bezpieczeństwa, bramki do wykrywania metali, urządzenia prześwietlające, materiały eksploatacyjne do wykrywaczy materiałów wybuchowych, koszty serwisu urządzeń), pozostałe koszty w części przypisanej do zapewnienia ochrony i kontroli bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu. W kosztach ujęte zostały również opłaty związane z uzyskaniem, jak i podtrzymywaniem uprawnień operatora kontroli bezpieczeństwa. Ostatnie zmiany w przepisach prawa w zakresie szkoleń wydłużyły proces uzyskiwania uprawnień o 100%, co przyczyniło się do ponoszenia podwójnych kosztów niż dotychczas. Obecna sytuacja na rynku pracy, a także trudności z uzyskaniem uprawnień operatora kontroli bezpieczeństwa (duże wymagania w tym zakresie stawiane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego) przyczynia się do ponoszenia kosztów wynajmu pracowników firm zewnętrznych posiadających uprawnienia operatora kontroli bezpieczeństwa.

Informacja o kosztach oraz przychodach związanych z opłatą za ochronę i kontrolę bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu:

KOSZT I PRZYCHÓD ZWIĄZANE ZE ŚWIADCZENIEM USŁUG LOTNISKOWYCH W PORCIE LOTNICZYM GDAŃSK SP. Z O.O.				
USŁUGA LOTNISKOWA	2022		2023	
	KOSZT (PLN)	PRZYCHÓD (PLN)	KOSZT (PLN)	PRZYCHÓD (PLN)
Zapewnienie ochrony i kontrola bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu	27 335 513	0	35 240 148	24 182 312
Liczba pasażerów w odlocie	2 287 670		2 749 755	
Średnio na pasażera	11,95	-	12,82	11

Ogólna struktura kosztów związanych z opłatą za zapewnienie ochrony i kontrolą bezpieczeństwa pasażerów i ich bagażu:

	2022 (PLN)	2023 (PLN)
Amortyzacja	3 665 851	4 890 538
Zużycie materiałów i energii	831 923	1 138 071
Usługi obce	4 750 365	6 093 868
Podatki i opłaty	150 187	171 213
Wynagrodzenia	12 555 364	14 689 776
Ubezpieczenia społeczne	3 201 595	3 745 866
Pozostałe koszty rodzajowe	267 292	365 655
Pozostałe koszty operacyjne	393 245	448 299
Koszty finansowe	1 519 691	3 696 862
RAZEM	27 335 513	35 240 148

Mimo, że koszty tych usług kształtują się na poziomie ok. 13 zł na pasażera odlatującego, planujemy wprowadzenie opłaty na poziomie niższym tj. 11 zł na pasażera odlatującego.

Chcemy też, abyście Państwo mogli uwzględnić tę opłatę w cenach swoich biletów z Gdańska i dlatego zamierzamy wprowadzić tę nową opłatę dopiero od letniego rozkładu lotów tj. od 1 kwietnia 2023 roku.

Jednocześnie zapewniamy, że nie zmieniamy i nie zamierzamy zmieniać w najbliższej przyszłości opłat lotniskowych tj. za start i lądowanie, za odprawionego pasażera czy za parkowanie obowiązujących na Lotnisku w Gdańsku.

2. Dodatkowo, w Warunkach płatności pkt IX – modyfikacja i aktualizacja zapisu:

- aktualny zapis

1. Opłaty wymienione w niniejszej taryfie są pobierane w Biurze Odpraw Załóg przed wykonaniem startu.

2. Kasa Biura Odpraw Załóg przyjmuje:

a) Płatności dokonywane za pomocą następujących kart kredytowych:

EUROCARD, MAESTRO, MASTER CARD, VISA, VISA ELEKTRON, AMERICAN EXPRESS.

b) Czeki akceptowane przez Narodowy Bank Polski,

c) Wpłaty gotówkowe.

3. Biuro Odpraw Załóg ma prawo do odmowy przyjęcia kart kredytowych, banknotów i/lub czeków uszkodzonych i/lub zabrudzonych oraz tych, co do których istnieją uzasadnione wątpliwości co do ich autentyczności i/lub ważności.

4. Odmowa przyjęcia zakwestionowanych (lub zatrzymanych) kart kredytowych, banknotów i/lub czeków nie zwalnia płatnika od konieczności uregulowania stosownych opłat wynikających z niniejszej taryfy.

5. Opłaty, o których mowa w niniejszej taryfie są pobierane na podstawie faktur wystawianych przez Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.

6. Od usługobiorców korzystających systematycznie z usług lotniskowych opłaty mogą być pobierane na podstawie zbiorczych faktur w trybie rozliczeń okresowych. Warunkiem dokonywania rozliczeń okresowych jest zawarcie stosownej umowy w tym zakresie.

7. Płatności omówione w pkt. IX.6. muszą być realizowane w terminie i na konto bankowe podane na fakturze.

8. Za niezapłacone w terminie należności będą pobierane odsetki w wysokości ustawowej.

- zmieniony zapis

X. Warunki płatności:

1. Opłaty wymienione w niniejszej taryfie są pobierane w punkcie poboru opłat lotniskowych przed wykonaniem startu.

2. Punkt Poboru Opłat przyjmuje:

a) Płatności dokonywane za pomocą następujących kart kredytowych:

EUROCARD, MAESTRO, MASTER CARD, VISA, VISA ELEKTRON, AMERICAN EXPRESS.

b) Wpłaty gotówkowe będą przyjmowane w wyjątkowych sytuacjach

3. Punkt Poboru Opłat ma prawo do odmowy przyjęcia kart kredytowych, banknotów uszkodzonych i/lub zabrudzonych oraz tych, co do których istnieją uzasadnione wątpliwości co do ich autentyczności i/lub ważności.

4. Odmowa przyjęcia zakwestionowanych (lub zatrzymanych) kart kredytowych, banknotów nie zwalnia płatnika od konieczności uregulowania stosownych opłat wynikających z niniejszej taryfy.

5. Opłaty, o których mowa w niniejszej taryfie są pobierane na podstawie faktur wystawianych przez Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.
6. Od usługobiorców korzystających systematycznie z usług lotniskowych opłaty mogą być pobierane na podstawie zbiorczych faktur w trybie rozliczeń okresowych. Warunkiem dokonywania rozliczeń okresowych jest zawarcie stosownej umowy w tym zakresie.
7. Płatności omówione w pkt. X.6. muszą być realizowane w terminie i na konto bankowe podane na fakturze.
8. Od usługobiorców, z którymi Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. nie posiada podpisanej umowy płatności za opłaty lotniskowe mogą być dokonane w formie przedpłaty na podstawie faktury pro formy lub płatności na miejscu w punkcie poboru opłat lotniskowych.
9. Za niezapłacone w terminie należności będą pobierane odsetki w wysokości odsetek ustawowych za opóźnienie.
10. Reklamacje dotyczące wystawionych faktur będą rozpatrywane po otrzymaniu przez Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. w formie pisemnej w ciągu 30 dni od daty wystawienia faktury. Termin rozpatrzenia reklamacji przez Port Lotniczy Gdańsk wynosi 30 dni od daty otrzymania reklamacji. Zgłoszenie reklamacji nie zwalnia usługobiorcy od obowiązku terminowego uregulowania wszystkich zobowiązań wynikających z wystawionych przez Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. faktur.

Uzasadnienie:

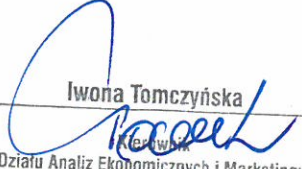
Modyfikacja treści ma charakter aktualizujący. Usunięto możliwość dokonywania płatności czekami, dodano punkty o możliwości złożenia reklamacji wystawionych faktur oraz dokonania opłaty w formie przedpłaty na podstawie faktury pro-formy.

Przewidywany termin wprowadzenia projektowanych zmian to 1 kwietnia 2023.

Informacja o rozpoczęciu konsultacji oraz projekt aneksu do taryfy oraz projekt tekstu jednolitego taryfy uwzględniającego w/w zmiany znajduje się na stronie internetowej Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o. pod adresem www.airport.gdansk.pl w zakładce „B2B” i sekcji „Konsultacja zmian do taryfy opłat”

Zapraszamy Państwa do przedstawiania swoich opinii dotyczących proponowanych zmian taryfy wraz z uzasadnieniem, w szczególności dotyczących wpływu proponowanych zmian na Państwa sytuację ekonomiczno-operacyjną. Zwracamy się z prośbą o przekazanie powyższych opinii na adres Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o. oraz adres e-mail a.marciniak@airport.gdansk.pl do dnia 14 lutego 2023.

Wszystkich zainteresowanych zapraszamy do siedziby Portu Lotniczego Gdańsk Sp z o.o. w celu odbycia konsultacji projektu zmian w taryfie opłat lotniskowych. Spotkania konsultacyjne mogą odbywać się w dogodnych dla Państwa terminach w dniach od 16 do 24 lutego 2023 roku. W celu ustalenia terminu spotkania prosimy o kontakt z Adrianną Marciniak, a.marciniak@airport.gdansk.pl.


Iwona Tomczyńska
Kierownik
Działu Analiz Ekonomicznych i Marketingu
Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.

rozdzielnik / distribution list:

1. ADRIANA AVIATION Sp z o.o
2. Aeroklub Elbląski
3. Aeroklub Gdański
4. AMC AVIATION SP. Z O.O.
5. Corendon Airlines
6. Deutsche Lufthansa S.A. O/w Polsce
7. EnterAir Sp. z o.o.
8. European Air Charter EAD
9. European Air Transport Leipzig GmbH
10. Eurowings GmbH
11. FINNAIR Plc
12. General Aviation Services Sp. z o.o. Góraszka
13. HELI SERVICE INTERNATIONAL GMBH
14. FREEBIRD AIRLINES
15. Jet Strory sp z o.o.
16. KLM Cityhopper B.V.
17. KLM SA ODDZIAŁ W POLSCE
18. Lotnicze Pogotowie Ratunkowe
19. NETJETS
20. Nice Air ehf
21. Norwegian Air International Ltd.
22. Norwegian Air Shuttle AOC AS
23. Nouvelair Tunisie
24. PEGASUS HAVA TASIMACILIGI A.S.
25. Polska Agencja Żeglugi Powietrznej
26. POLSKIE LINIE LOTNICZE "LOT" SPÓŁKA AKCYJNA
27. Ryanair DAC
28. Ryanair Sun S.A.

29. SAT FILM Sp.z o.o. i WSPÓLNICY Sp.k.
30. SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM DENMARK-NORWAY-SWEDEN KONSORCJUM
ODDZIAŁ W POLSCE
31. SKY EXPRESS S.A.
32. SMARTWINGS Poland Sp.z o.o
33. SMARTWINGS, a.s.
34. SPRINTAIR SA
35. SprintAir SA
36. STRAŻ GRANICZNA
37. SUCCESS AVIATION SERVICES FZCO
38. SWISS International Air Lines S.A. Oddział w Polsce
39. Time Air
40. TNT Airways S.A.
41. URZĄD LOTNICTWA CYWILNEGO
42. URZĄD MORSKI
43. WIZZ Air Hungary Ltd.