

L.dz.**495** / 2024

Gdańsk, dnia 13 marca 2024 r.

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA I ZMIANA SWZ

Dotyczy: postępowania pn. „Wykonanie robót budowlanych – Modernizacja nawierzchni betonowych znajdujących się na terenie Portu Lotniczego Gdańsk”.

Zamawiający – Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. – w związku z zapytaniem do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) udziela stosownych wyjaśnień:

Pytanie 1:

Prosimy o załączenie specyfikacji technicznej dla warstwy ścieralnej.

Odpowiedź:

Warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego KR5-KR6, BA – AC 11 S PMB 45/80-55 na kruszywie łamanym gablo lub bazalt.

Pytanie 2:

Jaki rodzaj mieszanki bitumicznej należy przyjąć do kalkulacji do warstwy ścieralnej?

Odpowiedź:

Beton asfaltowy (zgodnie z odp. na pytanie 1).

Pytanie 3:

SWZ w rozdziale II OPZ wskazuje na konieczność uzyskania przez Wykonawcę stosowanego urzędowego pozwolenia do wykonywania prac. Prosimy o doprecyzowanie jakie dokładnie pozwolenie Zamawiający miał na myśli?

Odpowiedź:

Pozwolenie na wykonywanie prac muszą wydać służby odpowiedzialne za infrastrukturę techniczną znajdującą się w obszarze realizacji zamówienia. Wykonawca nie będzie zobowiązany uzyskać żadnych decyzji administracyjnych wynikających z Prawa Budowlanego.

Pytanie 4:

SWZ w rozdziale IV wskazuje na konieczność dysponowania osobą posiadającą co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe oraz uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej. Z uwagi na charakter prac nawierzchniowych prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna za równoważne uprawnienia budowlane w specjalności drogowej.

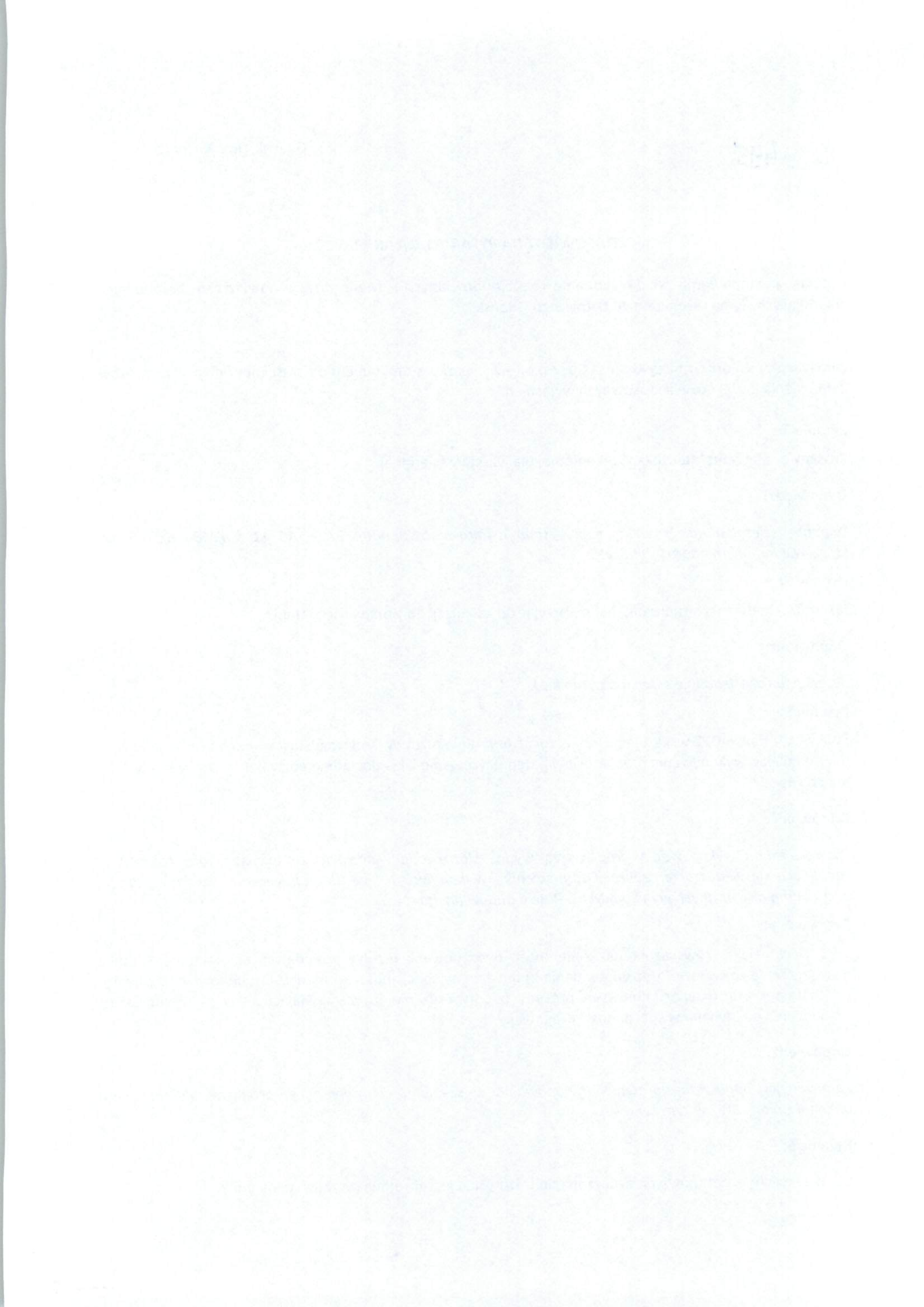
Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza uprawnienia budowlane w specjalności inżynierskiej drogowej. Zamawiający dokonał zmiany SWZ w tym zakresie.

Pytanie 5:

Czy nawierzchnia betonowa przeznaczona do frezowania jest zbrojona prętami stalowymi?

Odpowiedź:



Nie. Istniejąca nawierzchnia betonowa nie jest zbrojona prętami stalowymi.

Pytanie 6:

W przedmiarze Zamawiający wskazał wypełnienie szczelina paliwo odporną masą zalewową na gorąco. Powszechnie stosowane masy na gorąco nie spełniają tego warunku. W związku z czym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści masy na gorąco, które nie są paliwo odporne.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza użycie masy zalewowej Biguma TL-82 lub równoważnej.

Pytanie 7:

SWZ wskazuje, że czas uzyskania przepustki wynosi min. 4 tygodnie. Dodatkowo zakładając podany w SWZ termin związania ofertą 60 dni nie jest możliwe zadaniem Wykonawcy zrealizowanie zadania do 25.05.2024. Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku niepodpisania przez Zamawiającego umowy z Wykonawcą w terminie do 30.03.2024 Wykonawca będzie uprawniony do przedłużenia terminu zakończenia robót.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że przypadki zmiany umowy, w tym zmiany terminu realizacji zamówienia wskazane zostały w § 11 ust. 1 wzoru Umowy. Zmiana Umowy może nastąpić wyłącznie w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.

Pytanie 8:

Ze względu na charakter robót, miejsce prowadzenia prac oraz krótki termin na realizację zadania prosimy o skrócenie czasu uzyskania przepustek wraz z koniecznością odbycia ewentualnych wymaganych szkoleń uprawniających do poruszania się po terenie lotniska. Zdaniem Wykonawcy pozwoli to na większą elastyczność w zaplanowaniu harmonogramu robót i dostosowania prac do warunków pogodowych.

Odpowiedź:

Nie ma możliwości skrócenia czasu sprawdzenia pracowników, czasu wymaganych szkoleń i innych elementów proceduralnych związanych z dopuszczeniem pracowników do pracy w strefie zastrzeżonej i poruszania się po terenie Portu Lotniczego Gdańsk.

Pytanie 9:

Czy Zamawiający planuje podzielić prace na etapy? Czy Zamawiający udostępni w całości zakres robót objętych docelową umową z Wykonawcą?

Odpowiedź:

Tak etapowanie jest konieczne, nie ma możliwości udostępnienia całego obszaru prac.

Pytanie 10:

SWZ wskazuje, że: „Technologia i materiały użyte do wymiany nawierzchni muszą być zgodne z opinią stanu technicznego i sposobu naprawy drogi kołowania DK-M będącym załącznikiem do SWZ nr 6”. Prosimy o załączenie wspomnianego załącznika nr 6.

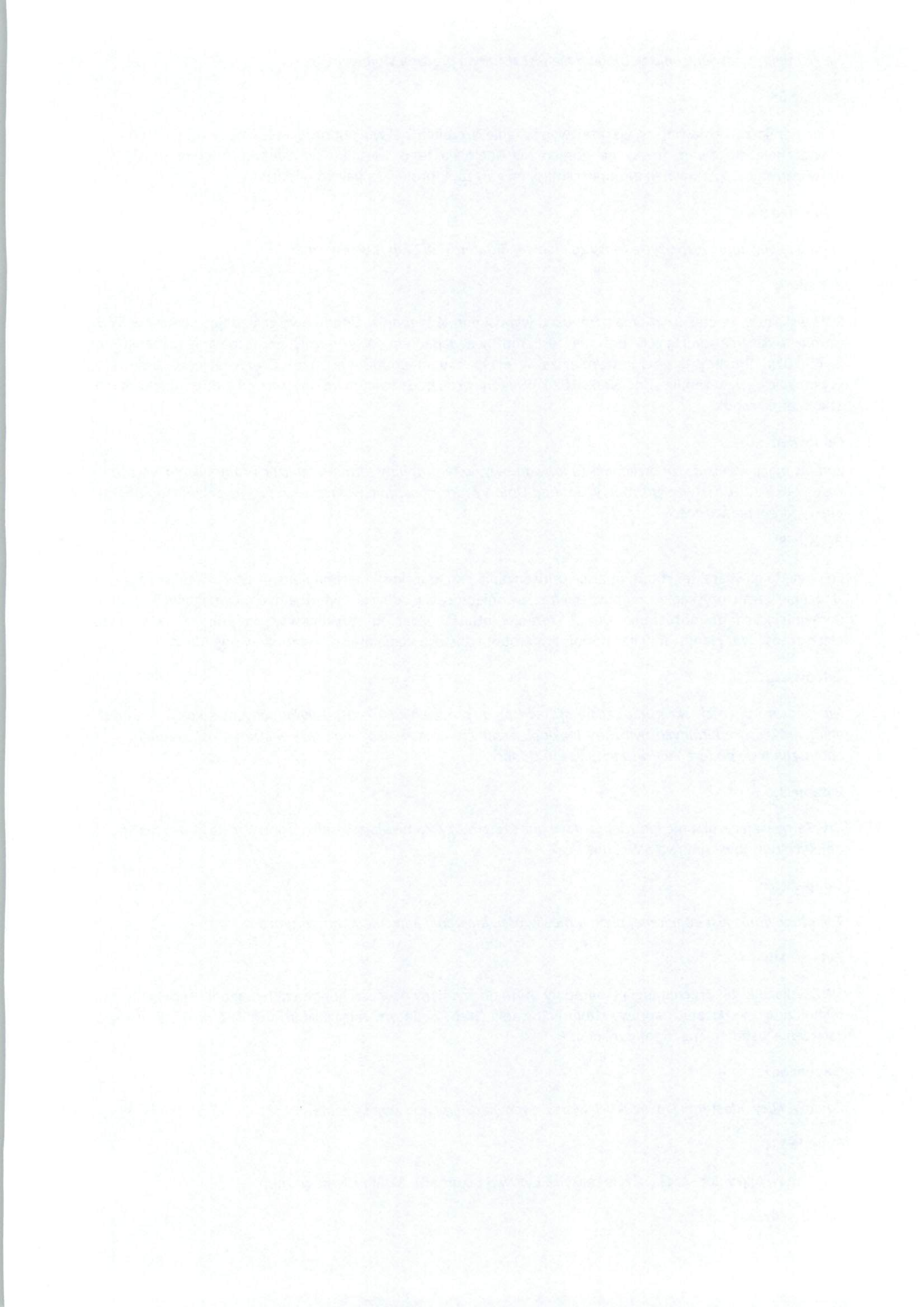
Odpowiedź:

Zamawiający udostępni Opinię ITWL wraz z odpowiedziami na swojej stronie.

Pytanie 11:

Czy Zamawiający dopuszcza użycie masy zalewowej Biguma TL-82 lub równoważnej?

Odpowiedź:



Tak.

Pytanie 12:

Prosimy o załączenie specyfikacji technicznej dla siatki kompozytowej.

Odpowiedź:

Siatki stosowane do wzmocnień podłoża mas bitumicznych powinny spełniać następujące wymagania:

- wytrzymałość na rozciąganie: ≥ 150 kN/m,
- wydłużenie przy zerwaniu: $\leq 3\%$,
- odporność na temperaturę: ≥ 180 °C.

Stosowane siatki kompozytowe powinny posiadać aktualną aprobatę techniczną Instytutu Badawczego Dróg i Mostów w Warszawie lub świadectwo dopuszczenia.

Pytanie 13:

Proszę o zmianę warunku udziału w postępowaniu (Rozdział IV pkt 2.1) SWZ) z: „posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie tj. wykażą, iż w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonali należycie co najmniej 2 roboty budowlane obejmujące naprawę nawierzchni betonowej i remont szczelin dylatacyjnych w nawierzchniach lotniskowych o wartości nie mniejszej niż 500.000,00 zł netto każda z tych robót przy czym przynajmniej jedna z prac musi obejmować zmianę nawierzchni z betonowej na bitumiczną z użyciem technologii zaakceptowanej przez ITWL, z zastosowaniem siatki stalowej wykonanej na czynnym lotnisku użyteczności publicznej” na „posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie tj. wykażą, iż w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonali należycie co najmniej 2 roboty budowlane obejmujące naprawę nawierzchni betonowej i/lub remont szczelin dylatacyjnych w nawierzchniach lotniskowych o wartości nie mniejszej niż 500.000,00 zł netto każda z tych robót przy czym przynajmniej jedna z prac musi obejmować zmianę nawierzchni z betonowej na bitumiczną z użyciem technologii zaakceptowanej przez ITWL, z zastosowaniem siatki stalowej wykonanej na czynnym lotnisku użyteczności publicznej”.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zamierza dokonywać zmiany SWZ w tym zakresie.

Pytanie 14:

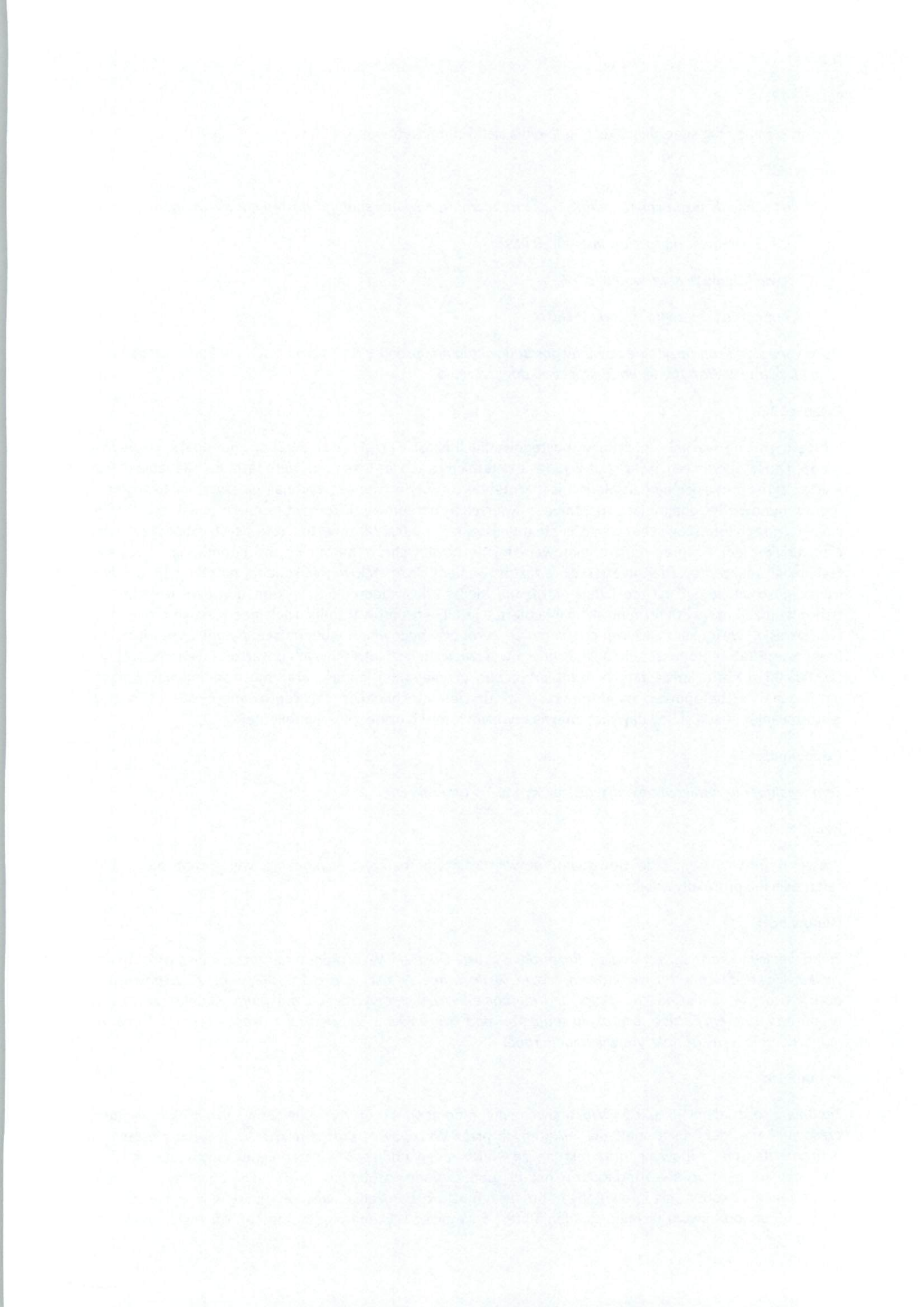
Proszę o potwierdzenie, że dowodami potwierdzającymi należyte wykonanie ww. robót mogą być referencje lub protokoły odbioru.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że zgodnie z Rozdziałem V ust. 1 pkt 2 SWZ Wykonawca wraz z ofertą przedkłada: „wykaz wykonanych robót, o których mowa w Rozdziale IV ust. 2 pkt 1) SWZ wraz z dokumentami potwierdzającymi należyte ich wykonanie (referencje)”. Wobec powyższego Zamawiający dopuszcza dowód w postaci referencji albo protokołu odbioru, pod warunkiem, że będzie z treści tego dokumentu jednoznacznie wynikać należyte wykonanie robót.

Pytanie 15:

Zgodnie z rozdziałem VIII pkt 14 Wykonawca winien dołączyć do oferty wypełniony „Wniosek o wydanie czasowej karty identyfikacyjnej” dla wskazanych przez Wykonawcę pracowników. W związku z ustawą o ochronie danych osobowych oraz faktem, że oferty mogą podlegać udostępnieniu innym uczestnikom postępowania, a w kwestionariuszu należy podać dane osobowe, które nie powinny podlegać udostępnieniu osobom nieuprawnionym, proszę o możliwość złożenia kwestionariuszy w inny sposób, np. w ciągu 5 dni od upływu terminu składania ofert tylko przez Wykonawcę, którego oferta została najwyższej



oceniona lub złożenie kwestionariuszy w osobnej kopercie razem z ofertą, która nie będzie podlegała udostępnieniu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zamierza dokonywać zmiany SWZ w tym zakresie.

II. W związku z powyższym, Zamawiający- działając na podstawie Rozdziału XVII ust. 5 SWZ- dokonuje następujących zmian w SWZ i załącznikach do niej:

1) Rozdział IV ust. 1 pkt 2) SWZ otrzymuje nowe brzmienie:

„2) dysponują osobą posiadającą co najmniej 3 - letnie doświadczenie zawodowe oraz uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno- budowlanej albo w specjalności inżynierskiej drogowej.”

2) Rozdział V ust. 1 pkt 3) SWZ otrzymuje nowe brzmienie:

„3) wykaz osób potwierdzający dysponowanie osobą posiadającą co najmniej 3- letnie doświadczenie zawodowe oraz uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno- budowlanej albo w specjalności inżynierskiej drogowej, o której mowa w rozdziale IV ust. 2 pkt 2) SWZ ze wskazaniem podstawy tego dysponowania oraz załączeniem kopii uprawnień budowlanych we wskazanej specjalności. Wzór wykazu osób stanowi **Załącznik nr 3b do SWZ.**”

3) Zmienia się Załącznik nr 3b do SWZ- nowa treść Załącznika nr 3b stanowi załącznik do niniejszego dokumentu.



Przewodniczący Komisji Przetargowej

Handwritten signature

WYKAZ OSÓB

Lp.	Imię i nazwisko	Osoba posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe	Uprawnienia	Informacja o podstawie do dysponowania osobą
1.		TAK/NIE*	Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno – budowlanej/ w specjalności inżynierskiej drogowej*	

*niepotrzebne skreślić

W załączeniu dowód potwierdzający uprawnienia budowlane we wskazanej specjalności.

Nazwa (firma) i adres wykonawcy / wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia		
Osoby upoważnione do podpisania wykazu w imieniu Wykonawcy		
	Imię i Nazwisko	Data
1.		
2.		

