

Gdańsk, dnia 27 lutego 2023 r.

L.dz. 389 / 2023

Dotyczy: postępowania pn. „Wykonanie robót budowlanych – Naprawa nawierzchni betonowych poprzez frezowanie i ułożenie dywanika bitumicznego, odtworzenie szczelin dylatacyjnych pozornych i rozszerzenia oraz uzupełnienie lub wymiana wypełnienia szczelin znajdujących się na terenie Portu Lotniczego Gdańsk.”

Zamawiający – Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. – w związku z zapytaniem do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) udziela stosownych wyjaśnień:

Pytanie:

„Zgodnie z załącznikiem nr 2 do SWZ - Przedmiar robót, tabela: wykonanie szczelin rozszerzenia na płycie postojowej wraz z obróbką studni - zastosowana powinna być masa zalewowa na gorąco paliwo odporna - (...) wypełnienie paliwo odporną masą zalewową na gorąca (...).”

Masy bitumiczne na gorąco nie są odporne na działanie paliw. Wykonawca zwraca się z pytaniem, czy Zamawiający dopuszcza użycie masy zalewowej na gorąca Biguma TL-82 lub równoważnej?”

Odpowiedź:

Tak, dopuszczamy masę Biguma TL-82 która jest powszechnie stosowana również na naszych nawierzchniach.



Przewodniczący Komisji Przetargowej