



SPECYFIKACJA WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

postępowania prowadzonego w trybie
przetargu nieograniczonego na:

„Wykonanie robót budowlanych – Naprawa nawierzchni betonowych poprzez frezowanie i ułożenie dywanika bitumicznego, odtworzenie szczelin dylatacyjnych pozornych i rozszerzania oraz uzupełnienie lub wymiana wypełnienia szczelin znajdujących się na terenie Portu Lotniczego Gdańsk.”

Gdańsk, dnia 17.02.....2023 r.

Przygotowali:

Jarosław Lewkowicz

Kierownik Działu Eksploatacji

Henryk Szymerkowski

Z-ca Kierownika Działu Eksploatacji

Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o. o.

ul. Słowackiego 200

80-298 Gdańsk

tel. +48 58 348 11 54

faks +48 58 345 22 83

Spółka wpisana do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku
VII Wydział Gospodarczy KRS pod nr: 0000075422

NIP: 5220010256, Regon: 010365722

Kapitał zakładowy: 132 690 000 PLN

Zarząd: Tomasz Kloskowski – Prezes Zarządu

Spis treści:

Rozdział I	Informacje wprowadzające
Rozdział II	Opis przedmiotu zamówienia
Rozdział III	Termin wykonania zamówienia
Rozdział IV	Opis warunków udziału w postępowaniu oraz opis sposobu dokonywania oceny spełniania tych warunków
Rozdział V	Wykaz oświadczeń i dokumentów jakie mają dostarczyć Wykonawcy w celu potwierdzenia spełnienia warunków udziału w postępowaniu oraz brak podstaw wykluczenia
Rozdział VI	Informacje o sposobie porozumiewania się Zamawiającego z Wykonawcami oraz przekazywania dokumentów, a także wskazanie osób uprawnionych do porozumiewania się z Wykonawcami
Rozdział VII	Termin związania ofertą
Rozdział VIII	Opis sposobu przygotowania oferty
Rozdział IX	Warunki techniczne
Rozdział X	Miejsce i termin składania ofert
Rozdział XI	Miejsce i termin otwarcia ofert
Rozdział XII	Podstawy wykluczenia Wykonawców, odrzucenia ofert i unieważnienia postępowania
Rozdział XIII	Opis sposobu obliczenia ceny
Rozdział XIV	Kryteria oceny ofert i ich znaczenie
Rozdział XV	Informacje o formalnościach jakie powinny zostać dopełnione po wyborze oferty w celu zawarcia umowy w sprawie zamówienia
Rozdział XVI	Postanowienia umowy
Rozdział XVII	Informacje dodatkowe
Rozdział XVIII	Wykaz załączników do SWZ

KLAUZULA INFORMACYJNA DOTYCZĄCA PRZETWARZANIA DANYCH ZAMÓWIENIA

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady UE 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólnego rozporządzenia o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1, ze zmianą ogłoszoną w Dz. Urz. UE L 127 z 23.05.2018, str. 2), dalej „RODO”, informuje się, że:

- administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Zamawiający, czyli Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk;
- administrator wyznaczył inspektora ochrony danych, z którym kontakt możliwy jest pod adres e-mail: iod@airport.gdansk.pl;
- Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą na podstawie art. 6 ust. 1 lit. b RODO w celu związanym z podjęciem działań przed zawarciem umowy i jej wykonywaniem oraz art. 6 ust. 1 lit. f RODO w związku z usprawiedliwionymi interesami administratora polegającymi na prawidłowym przeprowadzeniu postępowania i wybrania odpowiedniego wykonawcy;
- odbiorcami Pani/Pana danych osobowych Państwa dane osobowe będą podmioty zewnętrzne, które wspierają administratora w prowadzeniu działalności. Mogą to być podmioty prowadzące działalność pocztową lub kurierską, umożliwiające dokonywanie zdalnych operacji płatniczych, banki, organy państwowe lub inne podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa. Państwa dane mogą zostać udostępniane partnerom handlowym, którzy pomagają administratorowi w realizacji określonej usługi;
- Pani/Pana dane osobowe będą przechowywane do momentu podpisania umowy, a po zakontraktowaniu przez okres wymagany przepisami prawa (5 lat licząc od początku roku następującego po roku obrotowym, którego dane dotyczą);
- obowiązek podania przez Panią/Pana danych osobowych jest wymogiem umownym, ich niepodanie będzie skutkowało niemożnością zawarcia i wykonywania umowy;
- w odniesieniu do Pani/Pana danych osobowych decyzje nie będą podejmowane w sposób zautomatyzowany, w tym poprzez profilowanie, stosownie do art. 22 RODO;
- posiada Pani/Pan:
 - na podstawie art. 15 RODO prawo dostępu do danych osobowych Pani/Pana dotyczących;
 - na podstawie art. 16 RODO prawo do sprostowania Pani/Pana danych osobowych;
 - na podstawie art. 18 RODO prawo żądania od administratora ograniczenia przetwarzania danych osobowych z zastrzeżeniem przypadków, o których mowa w art. 18 ust. 2 RODO;
 - prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), gdy uzna Pani/Pan, że przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy RODO;
 - prawo do przenoszenia danych osobowych, o którym mowa w art. 20 RODO;
 - prawo sprzeciwu, wobec przetwarzania danych osobowych związanych z Pani/Pana szczególną sytuacją, gdyż podstawą prawną przetwarzania Pani/Pana danych osobowych jest art. 6 ust. 1 lit. f RODO.
- nie przysługuje Pani/Panu:
 - w związku z art. 17 ust. 3 lit. b oraz e RODO prawo do usunięcia danych osobowych.

Polityka prywatności Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o. jest dostępna pod adresem <http://www.airport.gdansk.pl/adds/privacy-policy>

ROZDZIAŁ I. - INFORMACJE WPROWADZAJĄCE

1. Przedmiot postępowania stanowi: **"Wykonanie robót budowlanych – Naprawa nawierzchni betonowych poprzez frezowanie i ułożenie dywanika bitumicznego, odtworzenie szczelin dylatacyjnych pozornych i rozszerzenia oraz uzupełnienie lub wymiana wypełnienia szczelin znajdujących się na terenie Portu Lotniczego Gdańsk"**.
2. Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z postanowieniami Zarządzenia nr 33/2010 Zarządu Spółki – Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. z dnia 30.03.2010r. w sprawie opisu procedur stosowanych przez Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. dotyczących zawierania umów dla zadań nie objętych współfinansowaniem ze środków funduszy Unii Europejskiej (treść Zarządzenia jest dostępna na stronie internetowej Zamawiającego w zakładce „Przetargi”).
3. Użyte w Specyfikacji Warunków Zamówienia pojęcia mają następujące znaczenie:
 - 1) **"Zamawiający"** – Port Lotniczy Gdańsk Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Gdańsku, przy ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk;
 - 2) **"Postępowanie"** - postępowanie o udzielenie Zamówienia prowadzone przez Zamawiającego na podstawie niniejszej SWZ;
 - 3) **„SWZ” lub „Specyfikacja”** – pojęcia tożsame, oznaczające niniejszą Specyfikację Warunków Zamówienia;
 - 4) **"Zamówienie"** - Zamówienie udzielone w ramach niniejszego postępowania, którego przedmiot został opisany w SWZ;
 - 5) **"Wykonawca"** - osoba fizyczna, osoba prawna albo jednostka organizacyjna nie posiadająca osobowości prawnej, która ubiega się o udzielenie Zamówienia, złożyła ofertę lub zawarła Umowę w sprawie Zamówienia;
 - 6) **„Umowa” lub „Kontrakt”** – pojęcia tożsame, oznaczające Umowę zawartą między Zamawiającym a Wykonawcą wyłonionym w niniejszym Postępowaniu.
4. Dane Zamawiającego:
Dokładny adres do korespondencji w sprawie Zamówienia:
Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.
ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk
Faks do korespondencji w sprawie Zamówienia: +48 (58) 345 22 83
Osoba uprawniona do porozumiewania się z Wykonawcami: **Jarosław Lewkowicz**, tel. 058/348-11-35, tel. kom. 602-238-004, e-mail: j.lewkowicz@airport.gdansk.pl
Numer NIP: 5220010256 Numer REGON: 010365722
5. Postępowanie prowadzi się w języku polskim.

ROZDZIAŁ II. - OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie robót budowlanych polegających na **naprawie nawierzchni betonowych poprzez frezowanie i ułożenie dywanika bitumicznego, odtworzenie szczelin**

dylatacyjnych pozornych i rozszerzania oraz uzupełnienie lub wymiana wypełnienia szczelin znajdujących się na terenie Portu Lotniczego Gdańsk.

Zakres robót obejmuje w szczególności:

- Uzyskanie stosownego urzędowego pozwolenia do wykonywania prac,
- Przedstawienie technologii naprawy z harmonogramem wykonania prac,
- Remont nawierzchni betonowej DK – M na PPS 3 poprzez frezowanie nawierzchni betonowej i ułożenie jednowarstwowo dywanika asfaltowego, technologia z zastosowaniem siatki z drutu stalowego typ ciężki do renowacji nawierzchni dróg kołowania z betonu cementowego, frezowanie na głębokość 10-11 cm, w miejscach newralgicznych może być wymagane wykonanie napraw na pełną głębokość materiałami szybko sprawnymi, technologia naprawy musi posiadać pozytywne orzeczenie ITWL,
- Odtworzenie oświetlenia osiowego na remontowanym odcinku,
- Odtworzenie siatki szczelin dylatacyjnych na nawierzchni bitumicznej,
- Odtworzenie oznakowania poziomego na wyremontowanej nawierzchni,
- Odtworzenie szczelin dylatacji pozornych oraz ich wypełnienie,
- Odtworzenie szczelin rozszerzania oraz ich wypełnienie,
- Naprawę spękań otwartych na płycie postojowej nr 2 i 3, nawierzchnia betonowa.

UWAGA! Przedmiar robót, będący załącznikiem nr 2 do SWZ, ma charakter wyłącznie informacyjny, wymaga się od Wykonawców wizji lokalnej zakresu prac celem zapoznania się ze stanem obecnym.

2. Oferty muszą pod każdym względem spełniać wymagania podane w zamieszczonej na stronie internetowej po adresie www.airport.gdansk.pl w zakładce „przetargi” dokumentacji przetargowej.

UWAGA! Wykonawcy przy kalkulacji ceny winni uwzględnić w szczególności:

- 1) Wartość oferty musi uwzględniać kwotę 230 zł za wskazanych przez Wykonawcę minimum pięciu pracowników, którzy przed przystąpieniem do pracy na terenie Portu Lotniczego Gdańsk odbędą obowiązkowe szkolenie świadomości ochrony lotnictwa, obejmujące zagadnienia związane z bezpieczeństwem i uzyskają przepustkę okresową. Czas uzyskania przepustki wynosi min. 4 tygodnie.
- 2) Roboty będą wykonywane każdorazowo po powiadomieniu Dyżurnego Operacyjnego Portu Lotniczego; powierzchnie płyty postojowej, na których będą wykonywane roboty, będą wyłączane z eksploatacji na czas robót i oznakowane zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 3) Technologia i materiały użyte do wymiany nawierzchni muszą być zgodne z opinią stanu technicznego i sposobu naprawy drogi kołowania DK-M, będącą Załącznikiem nr 6 do SWZ.

- 4) Wszystkie materiały i prefabrykаты stosowane w trakcie realizacji robót muszą posiadać stosowne dopuszczenia do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie oraz na sztucznych nawierzchniach lotniskowych.
- 5) Wykonawca udzieli co najmniej 60-miesięcznej gwarancji na przedmiot Zamówienia liczonej od podpisania protokołu końcowego odbioru robót.

ROZDZIAŁ III.- TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA

Wykonanie przedmiotu Zamówienia nastąpi do 31 maja 2023 roku.

ROZDZIAŁ IV.- OPIS WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ OPIS SPOSOBU DOKONYWANIA OCENY SPEŁNIANIA TYCH WARUNKÓW

1. W postępowaniu na równych warunkach mogą brać udział osoby fizyczne i prawne oraz jednostki organizacyjne nie posiadające osobowości prawnej, prowadzące działalność gospodarczą na podstawie właściwych przepisów, spełniające warunki udziału w postępowaniu oraz nie podlegające wykluczeniu.
2. O udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:
 - 1) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie tj. wykażą, iż w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonali należycie co najmniej 2 roboty budowlane obejmujące naprawę nawierzchni betonowej i remont szczelin dylatacyjnych w nawierzchniach lotniskowych o wartości nie mniejszej niż 500.000,00 złotych netto każda z tych robót, przy czym przynajmniej jedna z prac musi obejmować zmianę nawierzchni z betonowej na bitumiczną, wykonaną na czynnym lotnisku.
 - 2) dysponują osobą posiadającą co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe oraz uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno- budowlanej.
3. Wykonawcy, którzy ubiegają się wspólnie o udzielenie Zamówienia warunki określone w ust. 2 mogą spełniać łącznie.
4. Ocena spełniania w/w warunków dokonana zostanie na zasadzie spełnia/nie spełnia.

ROZDZIAŁ V.- WYKAZ OŚWIADCZEŃ I DOKUMENTÓW JAKIE MAJĄ DOSTARCZYĆ WYKONAWCY W CELU POTWIERDZENIA SPEŁNIENIA WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU ORAZ BRAK PODSTAW WYKLUCZENIA

1. W celu potwierdzenia spełniania warunków udziału w postępowaniu, Wykonawca przedstawia wraz z ofertą:
 - 1) aktualny odpis z właściwego rejestru albo aktualne zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej, jeżeli odrębne przepisy wymagają wpisu do rejestru lub zgłoszenia do ewidencji działalności gospodarczej, wystawiony nie wcześniej niż 6 miesięcy przed upływem terminu składania ofert,
 - 2) wykaz wykonanych robót, o których mowa w Rozdziale IV ust. 2 pkt 1) SWZ wraz z dokumentami potwierdzającymi należyte ich wykonanie (referencje). Wzór wykazu robót stanowi **Załącznik nr 3a do SWZ**,
 - 3) wykaz osób potwierdzający dysponowanie osobą posiadającą co najmniej 3-letnie

doświadczenie zawodowe oraz uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej, o której mowa w rozdziale IV ust. 2 pkt 2) SWZ ze wskazaniem podstawy tego dysponowania oraz załączeniem kopii uprawnień budowlanych we wskazanej specjalności. Wzór wykazu osób stanowi **Załącznik nr 3b do SWZ**.

2. Do oferty Wykonawca dołącza aktualne na dzień składania ofert oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu i braku podstaw do wykluczenia. Wzór oświadczenia stanowi **Załącznik nr 5 do SWZ**.
3. Wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie zamówienia:
 - 1) ustanawiają pełnomocnika do reprezentowania wykonawców w postępowaniu o udzielenie Zamówienia albo do reprezentowania w postępowaniu i zawarcia umowy w sprawie zamówienia i do oferty dołączają dokument Pełnomocnictwa;
 - 2) ponoszą solidarną odpowiedzialność za wszelkie zobowiązania wynikające z Umowy.
4. Wykonawca może polegać na wiedzy i doświadczeniu, potencjale technicznym, osobach zdolnych do wykonania zamówienia lub zdolnościach finansowych innych podmiotów, niezależnie od charakteru prawnego łączących go z nimi stosunków. Wykonawca w takiej sytuacji zobowiązany jest udowodnić Zamawiającemu, iż będzie dysponował zasobami niezbędnymi do realizacji Zamówienia, w szczególności przedstawiając w tym celu pisemne zobowiązanie tych podmiotów do oddania mu do dyspozycji niezbędnych zasobów na okres korzystania z nich przy wykonaniu Zamówienia ze wskazaniem:
 - 1) zakresu dostępnych wykonawcy zasobów innego podmiotu,
 - 2) sposobu wykorzystania zasobów innego podmiotu, przez wykonawcę, przy wykonywaniu zamówienia,
 - 3) charakteru stosunku, jaki będzie łączył wykonawcę z innym podmiotem,
 - 4) zakresu i okresu udziału innego podmiotu przy wykonywaniu Zamówienia.
5. Jeżeli wykonawca ma siedzibę lub miejsce zamieszkania poza terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, dostarcza odpowiednie dokumenty wystawione w kraju, w którym ma siedzibę lub miejsce zamieszkania.
6. Forma dokumentów:
 - 1) dokumenty są składane w formie oryginałów lub kopii poświadczonych za zgodność z oryginałem przez Wykonawcę;
 - 2) dokumenty sporządzone w języku obcym są składane wraz z tłumaczeniem na język polski.
7. W przypadku złożenia przez wykonawców dokumentów, w których jakiegokolwiek kwoty podane zostały w walutach obcych, zamawiający przeliczy te kwoty na PLN według średniego kursu Narodowego Banku Polskiego obowiązującego w dniu publikacji ogłoszenia.
8. Jeżeli Wykonawca nie złożył oświadczeń lub dokumentów wymaganych przez Zamawiającego, oświadczenia lub dokumenty są niekompletne, zawierają błędy lub budzą wskazane przez

Zamawiającego wątpliwości, Zamawiający wzywa do ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub do udzielania wyjaśnień w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia, uzupełnienia lub poprawienia lub udzielenia wyjaśnień oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.

9. Jeżeli Wykonawca nie złożył wymaganych pełnomocnictw albo złożył wadliwe pełnomocnictwa, Zamawiający wzywa do ich złożenia w terminie przez siebie wskazanym, chyba że mimo ich złożenia oferta Wykonawcy podlega odrzuceniu albo konieczne byłoby unieważnienie postępowania.
10. Jeżeli Wykonawca, o którym mowa w ust. 8, podlega wykluczeniu, jego oferta podlega odrzuceniu lub też Wykonawca uchyla się od zawarcia umowy, Zamawiający może zbadać, czy nie podlega wykluczeniu oraz czy spełnia warunki udziału w postępowaniu Wykonawca, który złożył ofertę najwyżej ocenioną spośród pozostałych ofert.

ROZDZIAŁ VI.- INFORMACJE O SPOSOBIE POROZUMIEWANIA SIĘ ZAMAWIAJĄCEGO Z WYKONAWCAMI ORAZ PRZEKAZYWANIA DOKUMENTÓW, A TAKŻE WSKAZANIE OSÓB UPRAWNIONYCH DO POROZUMIEWANIA SIĘ Z WYKONAWCAMI

1. Osobą uprawnioną do porozumiewania się z wykonawcami jest: Jarosław Lewkowicz- Kierownik Działu Eksploatacji, tel. 058/348-11-35, tel. kom. 602-238-004, e-mail: j.lewkowicz@airport.gdansk.pl, numer faxu: (58) 345 22 83.
2. Dokumenty Zamawiający i Wykonawcy przekazują pisemnie lub faksem. Jeżeli dokumenty przekazywane są faksem, każda ze stron na żądanie drugiej potwierdza fakt ich otrzymania.

ROZDZIAŁ VII.- TERMIN ZWIĄZANIA OFERTĄ

1. Termin związania ofertą wynosi 60 dni. Bieg terminu rozpoczyna się wraz z upływem terminu składania ofert.
2. W uzasadnionych przypadkach Zamawiający może zwrócić się do Wykonawców, na co najmniej 3 dni przed upływem terminu związania ofertą, o wyrażenie zgody na przedłużenie tego terminu o oznaczony okres, nie dłuższy jednak niż 30 dni.

ROZDZIAŁ VIII.- OPIS SPOSOBU PRZYGOTOWANIA OFERTY

1. Formularz Oferty wypełniony zgodnie ze wzorem stanowiącym Załącznik nr 1 do SWZ oraz wszystkie dokumenty wymagane przez SWZ, należy sporządzić w języku polskim, z zachowaniem formy pisemnej, trwałą i czytelną techniką.
2. Wykonawca składa ofertę w jednym egzemplarzu w zamkniętej kopercie, opieczetowanej pieczęcią firmową Wykonawcy oraz zaadresowanej na Zamawiającego i oznaczonej hasłem:

OFERTA PRZETARGOWA na: „Wykonanie robót budowlanych – Naprawa nawierzchni betonowych poprzez frezowanie i ułożenie dywanika bitumicznego, odtworzenie szczelin dylatacyjnych

pozornych i rozszerzania oraz uzupełnienie lub wymiana wypełnienia szczelin znajdujących się na terenie Portu Lotniczego Gdańsk”.

3. Treść oferty musi odpowiadać treści niniejszej Specyfikacji Warunków Zamówienia.
 4. Każdy Wykonawca może złożyć tylko jedną ofertę.
 5. Zamawiający zaleca, aby każda zapisana strona oferty wraz z załącznikami i dokumentami składającymi się na ofertę była ponumerowana kolejnymi liczbami całkowitymi i podpisana przez osoby uprawnione.
 6. Zamawiający zaleca, aby oferta była zestawiona w sposób uniemożliwiający jej samoistną dekompletację oraz zmianę jej zawartości bez widocznych śladów naruszenia.
 7. Wszelkie miejsca, w których Wykonawca naniósł zmiany muszą być parafowane własnoręcznie przez osoby podpisujące ofertę.
 8. Wykonawca poniesie wszystkie koszty związane z przygotowaniem i złożeniem oferty.
 9. Zamawiający nie przewiduje zwrotu kosztów udziału w postępowaniu.
 10. Wymaga się aby Wykonawca zapoznał się z nawierzchnią lotniska i otoczeniem, a także zdobył, na swoją własną odpowiedzialność i ryzyko, wszelkie dodatkowe informacje, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz zawarcia umowy i wykonania przedmiotu Zamówienia.
 11. Wykonawca zobowiązany jest zweryfikować przed złożeniem oferty na wykonanie przedmiotu zamówienia, prawidłowość i kompletność dokumentacji stanowiącej Załącznik nr 2 do SWZ. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek braków lub błędów, Wykonawca jest zobowiązany niezwłocznie powiadomić o tym Zamawiającego na piśmie najpóźniej na cztery dni przed ustalonym w SWZ terminem składania ofert.
- Uwaga: W przypadku braku takiego zawiadomienia Wykonawca nie będzie mógł następnie powoływać się na jakiegokolwiek okoliczności związane z tymi nieprawidłowościami lub brakami, a zwłaszcza w celu uniknięcia odpowiedzialności za wady lub zmiany ustalonego wynagrodzenia.***
12. Dokumenty i informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji powinny być umieszczone w wewnętrznej kopercie z oznaczeniem „Tajemnica przedsiębiorstwa”.
 13. Oferta musi być opieczetowana i podpisana przez osoby upoważnione do reprezentowania Wykonawcy. Do oferty należy dołączyć w oryginale lub poświadczonej przez Wykonawcę kopii dokumenty potwierdzające umocowanie osób podpisujących ofertę do reprezentowania Wykonawcy w postępowaniu o udzielenie zamówienia.
 14. Do oferty Wykonawca - poza dokumentami wskazanymi w Rozdz. V ust. 1 i 2 SWZ- winien jest załączyć:
 - 1) opis technologii wykonania prac,

- 2) harmonogram realizacji prac,
- 3) certyfikaty dopuszczające proponowane materiały dla realizacji przedmiotu Zamówienia do stosowania na lotniskach,
- 4) wypełniony „Wniosek o wydanie czasowej karty identyfikacyjnej” dla wskazanych przez Wykonawcę pracowników, którzy będą mogli samodzielnie poruszać się po terenie PLG i sprawować nadzór na pozostałymi pracownikami Wykonawcy.

ROZDZIAŁ IX.- WARUNKI TECHNICZNE

1. Wykonawca obowiązany jest przedłożyć wraz z ofertą certyfikaty (aprobaty zgodności) dopuszczające proponowane materiały do wykonania robót objętych umową do stosowania na lotniskach, jak również załączyć do oferty opis techniczny technologii wykonania prac. Brak przedłożenia ww. dokumentów, po bezskutecznym wezwaniu wykonawcy do ich uzupełnienia, może spowodować wykluczenie wykonawcy z postępowania.
2. Wykonawca udzieli na wykonane prace budowlane i zastosowane materiały co najmniej 60 – miesięcznej gwarancji.
3. Jeżeli w trakcie realizacji przedmiotu Umowy zajdzie konieczność realizacji prac dodatkowych nieobjętych przedmiotem Umowy (np. dalsze prace polegające na remoncie lub naprawie szczelin dylatacyjnych w nawierzchniach lotniskowych na terenie Portu Lotniczego w Gdańsku) Wykonawca wykona na zlecenie Zamawiającego takie prace dodatkowe w bieżącym roku 2023 w ilości określonej przez Zamawiającego, po cenach i na warunkach ustalonych między Stronami w drodze pisemnego aneksu do Umowy.

ROZDZIAŁ X.- MIEJSCE I TERMIN SKŁADANIA OFERT

1. Ofertę należy złożyć najpóźniej do dnia **17.03.2023** roku do godz. **10.⁰⁰** w siedzibie Zamawiającego - Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk, Sekretariat - II piętro.
2. Ofertę złożoną po terminie zwraca się bez otwierania.
3. Oferta musi być opakowana w sposób określony w Rozdziale VIII ust. 2 niniejszej SWZ z dopiskiem „nie otwierać przed godziną **10:05** dnia **17.03.2023** roku”
4. Wykonawca może zmienić lub wycofać ofertę za pomocą pisemnego zawiadomienia przekazanego przed upływem terminu do składania ofert określonym w ust. 1.

ROZDZIAŁ XI.- MIEJSCE I TERMIN OTWARCIA OFERT

1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **17.03.2023** roku o godz. **10:05** w siedzibie Zamawiającego - Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk.

2. Otwarcia ofert dokonuje Komisja Przetargowa. Otwarcie ofert jest jawne.
3. Podczas otwarcia ofert Zamawiający podaje nazwy (firmy) i adresy Wykonawców a także informacje dotyczące ceny.
4. Wykonawca, który nie będzie obecny przy otwarciu ofert może wystąpić do Zamawiającego z wnioskiem o przesłanie informacji ogłoszonych w trakcie otwarcia ofert.

ROZDZIAŁ XII.- PODSTAWY WYKLUCZENIA WYKONAWCÓW, ODRZUCENIA OFERT I UNIEWAŻNIENIA POSTĘPOWANIA

1. Z postępowania o udzielenie Zamówienia wyklucza się:

- 1) Wykonawców, którzy nie wykazali spełniania warunków udziału w postępowaniu;
- 2) Wykonawców którzy w ciągu ostatnich trzech lat przed wszczęciem postępowania wyrządzili istotną szkodę Zamawiającemu nie wykonując zamówienia lub wykonując je nienależycie, a szkoda ta nie została dobrowolnie naprawiona do dnia wszczęcia postępowania, chyba że niewykonanie lub nienależyte wykonanie jest następstwem okoliczności, za które Wykonawca nie ponosi odpowiedzialności;
- 3) Wykonawcę, w stosunku do którego otwarto likwidację, w zatwierdzonym przez sąd układzie w postępowaniu restrukturyzacyjnym jest przewidziane zaspokojenie wierzycieli przez likwidację jego majątku lub sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 332 ust. 1 ustawy z dnia 15 maja 2015 r. - Prawo restrukturyzacyjne (Dz.U. z 2022 r. poz. 2309) lub którego upadłość ogłoszono, z wyjątkiem wykonawcy, który po ogłoszeniu upadłości zawarł układ zatwierdzony prawomocnym postanowieniem sądu, jeżeli układ nie przewiduje zaspokojenia wierzycieli przez likwidację majątku upadłego, chyba że sąd zarządził likwidację jego majątku w trybie art. 366 ust. 1 ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. - Prawo upadłościowe (Dz.U. z 2022 r. poz. 1520);
- 4) Wykonawców, którzy zalegają z uiszczaniem podatków, opłat lub składek na ubezpieczenie społeczne lub zdrowotne, z wyjątkiem przypadków gdy uzyskali oni przewidziane prawem zwolnienie, odroczenie, rozłożenie na raty zaległych płatności lub wstrzymanie w całości wykonania decyzji organu.

2. Z postępowania o udzielenie Zamówienia wyklucza się również Wykonawców, którzy:

- 1) wykonywali czynności bezpośrednio związane z przygotowaniem prowadzonego postępowania lub posługiwali się w celu sporządzenia oferty osobami uczestniczącymi w dokonywaniu tych czynności, chyba że udział tych Wykonawców w postępowaniu nie utrudni uczciwej konkurencji;
 - 2) złożyli nieprawdziwe informacje mające wpływ na wynik prowadzonego postępowania.
3. Zamawiający może odstąpić od wykluczenia Wykonawcy, jeżeli przemawia za tym interes Zamawiającego.
 4. Komisja Przetargowa poprawia w treści oferty oczywiste omyłki pisarskie, oczywiste omyłki rachunkowe z uwzględnieniem konsekwencji rachunkowych dokonanych poprawek, inne omyłki

polegające na niezgodności oferty ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia, nie powodujące istotnych zmian w treści oferty, niezwłocznie zawiadamiając o tym Wykonawcę. Jeżeli Wykonawca nie wyrazi zgody na poprawienie oferty w terminie 3 dni od dnia otrzymania zawiadomienia w tej sprawie, jego oferta podlega odrzuceniu.

5. W toku badania i oceny złożonych ofert Zamawiający może zażądać udzielenia przez Wykonawców dodatkowych wyjaśnień dotyczących treści złożonych ofert.

6. Zamawiający odrzuci ofertę, jeżeli:

- 1) nie spełnia wymagań określonych w Specyfikacji Warunków Zamówienia, z zastrzeżeniem ust. 4 niniejszego Rozdziału lub jest niezgodna ze Specyfikacją Warunków Zamówienia;
- 2) została złożona przez Wykonawcę podlegającego wykluczeniu z udziału w postępowaniu;
- 3) zawiera rażąco niską cenę w stosunku do przedmiotu Zamówienia;
- 4) zawiera błędy w obliczeniu ceny, których nie można poprawić w sposób określony w SWZ;
- 5) Wykonawca w terminie 3 dni od daty otrzymania zawiadomienia nie zgodzi się na poprawienie omyłek, o których mowa w ust. 4 niniejszego Rozdziału;
- 6) Wykonawca nie wyraził zgody na przedłużenie terminu związania ofertą;
- 7) Wykonawca pomimo wezwania przez Zamawiającego nie przedłożył dokumentów lub oświadczeń, które zgodnie z SWZ należy złożyć;
- 8) będzie nieważna na podstawie odrębnych przepisów.

7. Spośród ofert nie podlegających odrzuceniu zostanie wybrana oferta najkorzystniejsza na podstawie kryteriów oceny ofert określonych w niniejszej SWZ.

8. Zamawiający unieważnia postępowanie, jeżeli:

- 1) nie złożono ani jednej oferty nie podlegającej odrzuceniu;
- 2) cena oferty najkorzystniejszej lub oferta z najniższą ceną przewyższa kwotę, którą Zamawiający zamierzał przeznaczyć na sfinansowanie Zamówienia;
- 3) w przypadkach, w których zostały złożone oferty dodatkowe o takiej samej cenie;
- 4) w przypadku, gdy wystąpiła zmiana okoliczności powodująca, że prowadzenie postępowania lub wykonanie Zamówienia nie leży w interesie Zamawiającego,

9. W sytuacji unieważnienia przetargu Zamawiający nie ponosi odpowiedzialności prawnej i finansowej za przygotowanie ofert przez uczestników postępowania.

ROZDZIAŁ XIII.- OPIS SPOSOBU OBLICZENIA CENY

1. Cena oferty za wykonanie Robót ma charakter ryczałtowy i nie podlega późniejszym zmianom z wyjątkiem przypadków wskazanych w Umowie.
2. **Cena oferty musi być podana w kwocie brutto oraz wskazywać cenę netto oraz wartość i stawkę podatku od towarów i usług. Zamawiający wymaga ponadto podania w ofercie cen jednostkowych netto. Wszystkie ceny w ofercie muszą być podane w polskich jednostkach pieniężnych, z dokładnością do setnych części złotego.**
3. Wszelkie rozliczenia finansowe między Zamawiającym a Wykonawcą będą prowadzone wyłącznie w złotych polskich.
4. Wykonawca zobowiązany jest do uwzględnienia w cenie oferty wszelkich kosztów związanych z kompleksowym wykonaniem Przedmiotu Zamówienia.

ROZDZIAŁ XIV.- KRYTERIA OCENY OFERT I ICH ZNACZENIE

1. Opis kryteriów i ich wagi:

Jedynym kryterium oceny jest : Cena brutto – 100%

2. Za ofertę najkorzystniejszą uznana zostanie oferta z najniższą ceną brutto.
3. Sposób oceny ofert według przyjętego kryterium

Oferta może uzyskać maksymalnie 100 punktów przyznanych w ramach kryterium „Cena brutto”.

Liczba punktów uzyskanych przez badaną ofertę w ramach kryterium „Cena brutto” będzie obliczona za pomocą następującego wzoru:

$$C = \frac{\text{najniższa oferowana cena brutto spośród ważnych ofert}}{\text{cena brutto badanej oferty}} \times 100$$

gdzie C – liczba punktów uzyskanych przez badaną ofertę w kryterium „Cena brutto”

Punktacja przyznawana ofertom w tym kryterium będzie liczona z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

4. Za ofertę najkorzystniejszą uznana zostanie oferta, która uzyska najwyższą liczbę punktów.
5. **Jeżeli złożono ofertę, której wybór prowadziłby do powstania u Zamawiającego obowiązku podatkowego zgodnie z przepisami o podatku od towarów i usług, Zamawiający w celu oceny takiej oferty dolicza do przedstawionej w niej ceny podatek od towarów i usług, który miałby obowiązek rozliczyć zgodnie z tymi przepisami.**
6. W przypadku, gdy oferty o jednakowej, najniższej cenie zostaną złożone przez dwóch lub więcej Wykonawców, Zamawiający wezwie tych Wykonawców do złożenia ofert dodatkowych. Złożenie oferty dodatkowej wymaga wyłącznie ponownego złożenia formularza ofertowego.

7. Cena oferty dodatkowej nie może być wyższa, niż cena oferty pierwotnej.
8. W przypadku złożenia ofert dodatkowych o tej samej cenie Zamawiający unieważnia postępowanie.

**ROZDZIAŁ XV.- INFORMACJE O FORMALNOŚCIACH JAKIE POWINNY ZOSTAĆ DOPEŁNIONE PO WYBORZE OFERTY
W CELU ZAWARCIA UMOWY W SPRAWIE ZAMÓWIENIA**

1. Zamawiający zawiadomi Wykonawcę, który złożył najkorzystniejszą ofertę, o miejscu i terminie zawarcia Umowy.
2. Wykonawcy ubiegający się wspólnie o udzielenie Zamówienia ponoszą solidarną odpowiedzialność za wykonanie Umowy.
3. Na 2 dni przed wyznaczonym terminem podpisania Umowy Wykonawca zobowiązany jest do złożenia Zamawiającemu pełnomocnictwa do zawarcia umowy na realizację przedmiotu Zamówienia, jeśli umowę ma podpisać osoba, której uprawnienie do zawarcia umowy w imieniu Wykonawcy nie wynika z dokumentów przedłożonych Zamawiającemu w toku postępowania.
4. Jeżeli Wykonawca, którego oferta została wybrana, uchyla się od zawarcia Umowy, to Zamawiający może wybrać ofertę najkorzystniejszą spośród pozostałych ofert, bez przeprowadzania ich ponownej oceny.

ROZDZIAŁ XVI. - POSTANOWIENIA UMOWY

Zamawiający wymaga od wybranego Wykonawcy zawarcia Umowy zgodnie z wzorem stanowiącym Załącznik nr 4 do SWZ.

ROZDZIAŁ XVII.- INFORMACJE DODATKOWE

1. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert częściowych.
2. Zamawiający nie dopuszcza składania ofert wariantowych.
3. Zamawiający przewiduje możliwość wprowadzenia zmian w Umowie, również w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy.
4. Zamawiający zamierza zawrzeć umowę jedynie z jednym Wykonawcą.
5. Zamawiający zastrzega sobie prawo wprowadzenia zmian w SWZ i jej załącznikach przed upływem terminu składania ofert.
6. Jeżeli w trakcie realizacji przedmiotu Umowy zajdzie konieczność realizacji prac dodatkowych nieobjętych przedmiotem Umowy (np. dalsze prace polegające na remoncie lub naprawie szczelin dylatacyjnych w nawierzchniach lotniskowych na terenie Portu Lotniczego w Gdańsku) Wykonawca wykona na zlecenie Zamawiającego takie prace dodatkowe w bieżącym roku 2023 w ilości określonej przez Zamawiającego, po cenach i na warunkach ustalonych między Stronami w drodze pisemnego aneksu do Umowy.

7. Zamawiający może unieważnić postępowanie w każdym czasie bez podania przyczyn, niezależnie od tego, czy zaistnieją przesłanki unieważnienia postępowania wymienione w SWZ.

ROZDZIAŁ XVII.- WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW DO SWZ

Lp.	Treść Załącznika	Nr załącznika
1	Formularz ofertowy – Wzór	Nr 1
2	Przedmiar Robót	Nr 2
3	Wykaz wykonanych robót budowlanych - Wzór	Nr 3a
	Wykaz osób- Wzór	Nr 3b
4	Umowa- Wzór	Nr 4
5	Oświadczenie Wykonawcy o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu i braku podstaw do wykluczenia	Nr 5
6	Opinia ITWL nt. stanu technicznego i sposobu naprawy drogi Kołowania DK-M	Nr 6
7	Wniosek o wydanie czasowej karty identyfikacyjnej	Nr 7



Formularz ofertowy

w przetargu na:

„Wykonanie robót budowlanych - Naprawa nawierzchni betonowych poprzez frezowanie i ułożenie dywanika bitumicznego, odtworzenie szczelin dylatacyjnych pozornych i rozszerzania oraz uzupełnienie lub wymiana wypełnienia szczelin znajdujących się na terenie Portu Lotniczego Gdańsk”.

ZAMAWIAJĄCY: PORT LOTNICZY GDAŃSK SPÓŁKA Z O.O., ul. Słowackiego 200,
80-298 Gdańsk

WYKONAWCA:

(imię nazwisko/firma i adres/siedziba):

Ja (my) niżej podpisany(i),

nawiązując do ogłoszenia o zamówieniu w postępowaniu pn. „Wykonanie robót budowlanych – Naprawa nawierzchni betonowych poprzez frezowanie i ułożenie dywanika bitumicznego, odtworzenie szczelin dylatacyjnych pozornych i rozszerzania oraz uzupełnienie lub wymiana wypełnienia szczelin znajdujących się na terenie Portu Lotniczego Gdańsk”, oferujemy wykonanie Przedmiot Zamówienia na następujących warunkach:

1) cena ofertowa za wykonanie przedmiotu Zamówienia wynosi:

Lp	Wyszczególnienie	Kwota złotych wyrażona:	
		liczba	Słownie
1.	Cena bez podatku V A T		
2.	Podatek V A T		
3.	Cena z podatkiem V A T (suma poz.1 i poz. 2)		

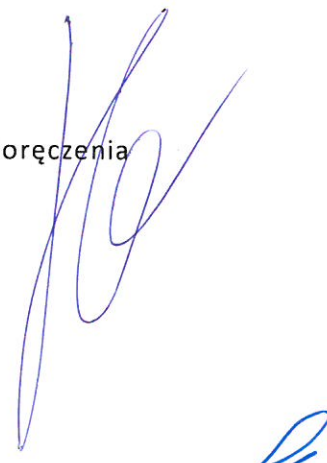
2) termin realizacji przedmiotu Zamówienia*.

* nie dłużej niż do 31 maja 2023 r.

3) warunki płatności - na podstawie faktury w terminie 30 dni od daty doręczenia odpowiedniej faktury Zamawiającemu;

4) warunki gwarancji*.

*minimum 60 miesięcy od podpisania protokołu końcowego odbioru robót.



Oświadczam(y), że:

1. zapoznaliśmy się z treścią dokumentów przetargowych, w tym ze wzorem umowy, oraz akceptujemy w pełni, bez zastrzeżeń czy ograniczeń ich treść,
2. gwarantujemy wykonanie całości przedmiotu Zamówienia zgodnie z umową,
3. oświadczamy, że w cenie ofertowej zostały uwzględnione wszystkie koszty i zobowiązania związane z kompleksowym wykonaniem Zamówienia, które na podstawie wzoru umowy i SWZ oraz przepisów prawa są określane jako zobowiązania Wykonawcy,
4. termin związania niniejszą ofertą - 60 dni od terminu składania ofert,
5. na wykonany przedmiot umowy udzielimy – miesięcznej gwarancji liczonej od podpisania protokołu końcowego,
6. zamówienia zamierzamy zrealizować sami */ przy udziale podwykonawców*
7. następującą część zamówienia zamierzamy zlecić podwykonawcom*:
-
-
8. wypełniliśmy obowiązki informacyjne przewidziane w art. 13 lub art. 14 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz. Urz. UE L 119 z 04.05.2016, str. 1), określanego dalej jako RODO, wobec osób fizycznych, od których dane osobowe bezpośrednio lub pośrednio pozyskaliśmy w celu ubiegania się o udzielenie zamówienia w niniejszym postępowaniu,
9. jeżeli w trakcie realizacji przedmiotu Umowy zajdzie konieczność realizacji prac dodatkowych nieobjętych przedmiotem Umowy (np. dalsze prace polegające na remoncie lub naprawie szczelin dylatacyjnych w nawierzchniach lotniskowych na terenie Portu Lotniczego w Gdańsku) Wykonawca wykona na zlecenie Zamawiającego takie prace dodatkowe w bieżącym roku 2023 w ilości określonej przez Zamawiającego, po cenach i na warunkach ustalonych między Stronami w drodze pisemnego aneksu do Umowy.

*- niepotrzebne skreślić

Nazwa i adres Wykonawcy:	
Osoby upoważnione do podpisania niniejszego Oświadczenia w imieniu Wykonawcy	
Nazwisko i imię	Podpis osoby
1.	
2.	

W załączeniu przedstawiamy następujące dokumenty:

1. oświadczenie o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu i braku podstaw do wykluczenia (zał. nr 5 do SWZ),
2. wykaz wykonanych robót wraz z dokumentami potwierdzającymi ich należyte wykonanie (referencje) (zał. nr 3a do SWZ),
3. wykaz osób wraz z załączeniem kopii uprawnień budowlanych we wskazanej specjalności (zał. nr 3b do SWZ),
4. aktualny odpis z Krajowego Rejestru Sądowego/ zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej,
5. opis technologii wykonania prac,
6. harmonogram realizacji prac,
7. certyfikat dopuszczający proponowane materiały dla realizacji przedmiotu zamówienia do stosowania na lotniskach,
8. wypełniony „Wniosek o wydanie czasowej karty identyfikacyjnej” dla wskazanych przez Wykonawcę pracowników, którzy będą mogli samodzielnie poruszać się po terenie PLG i sprawować nadzór na pozostałymi pracownikami Wykonawcy (zał. nr 7 do SWZ).

PRZEDMIAR ROBÓT

Naprawa nawierzchni betonowych poprzez frezowanie i ułożenie dywanika bitumicznego, odtworzenie szczelin dylatacyjnych pozornych i rozszerzania oraz uzupełnienie lub wymiana wypełnienia szczelin znajdujących się na terenie Portu Lotniczego Gdańsk.

Miejsce robót: **Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.**
ul. Słowackiego 200; 80-298 Gdańsk

Lp.	Podstawa wyceny	Opis robót	Jednostka miary	Ilość
1	2	3	4	5

Demontaż lamp oświetlenia osiowego wraz z podstawami na remontowanym odcinku.

1	Analiza własna	Zdemontować lampy wraz z podstawami na remontowanym odcinku DK	16 szt.	Wg zakresu prac
2	Analiza własna	Zabezpieczenie przewodów zasilających oraz miejsc osadzenia podstaw lamp	16 szt.	Wg zakresu prac

Frezowanie nawierzchni betonowej na głębokość około 10-11 cm, naprawa głębokich ubytków materiałami szybkosprawnymi wg potrzeb

1	Analiza własna	Frezowanie nawierzchni na głębokość 10-12 cm	m ²	2700,00
2	Analiza własna	Oczyszczenie nawierzchni zmiataarką mechaniczną, analiza stanu nawierzchni	m ²	2700,00
3	Analiza własna	Naprawa ubytków i newralgicznych miejsc na pełną głębokość materiałami szybkosprawnymi – pokaże analiza	m ²	Wskaże analiza

Ułożenie warstwy bitumicznej (jednowarstwowo)

1	Analiza własna	Ułożenie siatki stalowej typ ciężki (MT-1) z zakładkami i jej z mocowanie	m ²	2700,00
2	Analiza własna	Ułożenie mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno typ Slurry Seal, warstwa około 1 cm.	m ²	2700,00
3	Analiza własna	Ułożenie warstwy betonu asfaltowego (beton asfaltowy do warstwy ścieralnej dla kategorii ruchu KR5-KR6 na kruszywie łamanym np. gabra lub bazalt.	m ²	2700,00
4	Analiza własna	Odtworzenie szczelin dylatacyjnych wg pierwotnie istniejącego układu szczelin i zalanie ich masą zalewową na gorąco	mb	1260,00
5	Analiza własna	Odtworzenie oznakowania poziomego na	Kpl.	1

		naprawionej nawierzchni DK		
6	Analiza własna	Odtworzenie oświetlenia osiowego (frezowanie otworów, wklejenie podstaw i zamontowanie lamp) na remontowanym odcinku DK	16 szt.	Wg zakresu prac
7	Analiza własna	Wykonanie badania nośności wyremontowanej nawierzchni DK -M	Kpl.	1

Braki w wypełnieniu szczelin na płycie PPS 3

1	Analiza własna	Mechaniczne usunięcie starego uszczelnienia ze szczeliny aby uzyskać wolną przestrzeń na głębokość ok. 4 cm	mb	2625,00
2	Analiza własna	Oczyszczenie pionowych ścianek szczeliny sprężonym powietrzem i w miarę potrzeby zagruntowanie ich	mb	2625,00
3	Analiza własna	Usunięcie urobku, oczyszczenie, fazowanie krawędzi, wysuszenie	mb	2625,00
4	Analiza własna	Założenie kordu, zagruntowanie, wypełnienie masą zalewową na gorąco zgodnie z Kartą Technologiczną zatwierdzonego materiału do wysokości nawierzchni.	mb	2625,00

Spękania wąskie liniowe na płycie postojowej, nawierzchnia betonowa.

1	Analiza własna	Poszerzenie pęknięcia.	mb	350,00
2	Analiza własna	Osuszenie i odpylenie, zagruntowanie oraz wypełnienie szczeliny masą zalewową na gorąco zgodnie z Kartą Technologiczną zatwierdzonego materiału.	mb	350,00

Wykonanie szczelin rozszerzenia na płycie postojowej wraz z obróbką studni

1	Analiza własna	Mechaniczne usunięcie uszczelnienia ze szczeliny	mb	1250,0
2	Analiza własna	Wykonanie cięć w celu uzyskania szczeliny na pełną grubość płyty ok. 300 mm o szerokości nominalnej 20 mm na całym przekroju	mb	1250,0
3	Analiza własna	Usunięcie urobku, oczyszczenie, fazowanie krawędzi, wysuszenie	mb	1250,0
4	Analiza własna	Założenie kordu z nadnominałem, zagruntowanie, wypełnienie paliwo odporną masą zalewową na gorąco zgodnie z Kartą Technologiczną zatwierdzonego materiału.	mb	1250,0

Hydrofobizacja płyty postojowej nr 3.

1	Analiza własna	Zabezpieczenie płyt betonowych przez	m ²	8750,00
---	----------------	--------------------------------------	----------------	---------

		hydrofobizację zgodnie z przedstawioną Kartą Technologiczną zatwierdzonego materiału wraz z badaniem stopnia nasiąkliwości wody określającego skuteczność zabiegu.		
--	--	--	--	--

Uwaga!

Wycięte szczeliny przed zalaniem i usunięciem zdegradowanego betonu przed naprawą jako elementy zakrywane muszą zostać zgłoszone do nadzoru i będą odbierane indywidualnie przez Zamawiającego każdorazowo na bieżąco.

WYMAGANIA DOTYCZĄCE MATERIAŁÓW:

Wszystkie materiały i prefabrykaty stosowane w trakcie realizacji zadania muszą posiadać stosowne dopuszczenia do obrotu i powszechnego stosowania w budownictwie, mieszanka bitumiczna ma być zgodna z wytycznymi opinii ITWL.



WYKAZ WYKONANYCH ROBÓT

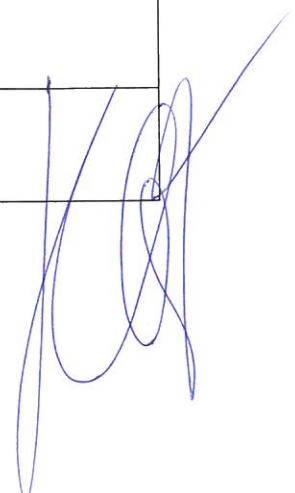
Wykaz wykonanych robót potwierdzających spełnianie warunku udziału w postępowaniu z podaniem ich przedmiotu, wartości, dat wykonywania oraz miejsc wykonania i podmiotów, na rzecz których roboty zostały wykonane.

L p.	Przedmiot robót (wykonany zakres rzeczowy)	Czy zamówienie obejmowało swoim zakresem zmianę nawierzchni z betonowej na bitumiczną, wykonaną na czynnym lotnisku?	Wartość zamówienia netto zł	Data wykonania zamówienia	Miejsce wykonania oraz podmiot, na rzecz którego robota została wykonana
1		TAK/NIE*			
2		TAK/NIE*			

*niepotrzebne skreślić

W załączeniu dowody potwierdzające należyte wykonanie robót (referencje).

Nazwa (firma) i adres wykonawcy / wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia		
Osoby upoważnione do podpisania wykazu w imieniu Wykonawcy		
	Imię i Nazwisko	Data
1.		
2.		




WYKAZ OSÓB

Lp.	Imię i nazwisko	Osoba posiada co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe	Uprawnienia	Informacja o podstawie do dysponowania osobą
1.		TAK/NIE*	Uprawnienia budowlane do kierowania robotami budowlanymi w specjalności konstrukcyjno – budowlanej	

*niepotrzebne skreślić

W załączeniu dowód potwierdzający uprawnienia budowlane we wskazanej specjalności.

Nazwa (firma) i adres wykonawcy / wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia			
Osoby upoważnione do podpisania wykazu w imieniu Wykonawcy			
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
1.			
2.			




UMOWA

zawarta w Gdańsku w dniu 2023 roku pomiędzy (dalej **Umowa**):

Portem Lotniczym Gdańsk Sp. z o.o. z siedzibą w Gdańsku (80-298), ul. Słowackiego 200, wpisaną do rejestru przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ w Gdańsku, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000075422, NIP 5220010256, kapitał zakładowy w wysokości: 132.690.000,00 zł, posiadającą status dużego przedsiębiorcy w rozumieniu ustawy z dnia 8 marca 2013 r. o przeciwdziałaniu nadmiernym opóźnieniom w transakcjach handlowych, reprezentowaną przez:

Tomasza Kloskowskiego- Prezesa Zarządu,
zwaną w dalszej części Umowy **Zamawiającym**,

a

.....
.....
.....

reprezentowaną/ym przez:

.....

zwaną/ym w dalszej części Umowy **Wykonawcą**,

o treści następującej:

§ 1

Przedmiot Umowy:

1. Zgodnie z:

- a) Specyfikacją Warunków Zamówienia wraz z załącznikami (dalej: „SWZ”) – Załącznik nr 1,
- b) ofertą Wykonawcy z dnia – Załącznik nr 2,

stanowiącymi integralną część Umowy, Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zamówienie pod nazwą: „**Wykonanie robót budowlanych – Naprawa nawierzchni betonowych poprzez frezowanie i ułożenie dywanika bitumicznego, odtworzenie szczelin dylatacyjnych pozornych i rozszerzania oraz uzupełnienie lub wymiana wypełnienia szczelin znajdujących się na terenie Portu Lotniczego Gdańsk.**”

2. Stosownie do art. 647¹ § 1 k.c. Strony ustalają, co następuje:

Wykonawca wykona pełny zakres robót własnymi siłami/Następującą część zamówienia Wykonawca zamierza zlecić podwykonawcom:.....

3. Treść niniejszej Umowy określają wspólnie wymienione niżej dokumenty wg następującego pierwszeństwa:

- 1) niniejsza Umowa,
- 2) SWZ,
- 3) oferta Wykonawcy wraz z załącznikami.

§ 2

Forma i wysokość wynagrodzenia:

- 1. Łączne wynagrodzenie za wykonanie całości przedmiotu Umowy ustala się w formie ryczałtu, który wynosi **zł brutto** (słownie złotych brutto:), w tym:
 - Wynagrodzenie netto: zł
 - Podatek VAT%: zł
- 2. Powyższe wynagrodzenie zaspakaja wszelkie roszczenia Wykonawcy wobec Zamawiającego z tytułu wykonania Umowy, obejmując wszelkie roboty, dostawy materiałów i usług, jak również inne roboty i prace niezbędne do należytego oraz terminowego wykonania przedmiotu Umowy. Ustalone wynagrodzenie stanowić będzie wynagrodzenie ostateczne i niezmiennie z zastrzeżeniem postanowień § 11 Umowy.

§ 3

Termin realizacji:

- 1. Wykonawca przystąpi do realizacji Umowy niezwłocznie po otrzymaniu przepustek osobowych dla swoich pracowników, uprawniających do wykonywania robót w strefie zastrzeżonej lotniska, natomiast zakończenie robót nastąpi do dnia 31 maja 2023 roku.
- 2. Wykonawca zobowiązuje się do wykonywania robót zgodnie z Harmonogramem, stanowiącym Załącznik nr 3 do Umowy oraz Opisem technologii wykonania prac, stanowiącym Załącznik nr 4 do Umowy.
- 3. Wykonawca będzie wykonywał roboty na drodze do kołowania M podczas regularnego ruchu lotniczego i dlatego roboty każdorazowo muszą być ustalone z Dyżurnym Operacyjnym Portu Lotniczego. Powierzchnie płyty

- postojowej, na których będą wykonywane roboty, będą wyłączane z eksploatacji na czas robót.
4. W przypadku niewykonania jakichkolwiek zobowiązań wynikających z niniejszej Umowy przez Wykonawcę, Zamawiający upoważniony będzie do zlecenia ich wykonania osobie trzeciej na koszt i ryzyko Wykonawcy.
 5. Kierownikiem budowy będzie, posiadający uprawnienia budowlane nr

§ 4

Rozliczenie robót:

1. Podstawą rozliczenia robót objętych niniejszą Umową będzie podpisany przez Zamawiającego protokół końcowego odbioru wykonanych robót, stanowiący podstawę do wystawienia faktury przez Wykonawcę.
2. Rozliczenie robót nastąpi jednorazowo fakturą końcową.
3. Wynagrodzenie Wykonawcy ulegnie obniżeniu o wartość robót niewykonanych przez Wykonawcę – niezależnie od przyczyny, w tym w przypadku zmniejszenia przez Zamawiającego zakresu robót lub obniżenia standardu użytych materiałów. Wykonawca wyraża zgodę na obniżenie wynagrodzenia ryczałtowego o kwotę wynikającą z niewykonania części robót.

§ 5

Warunki płatności:

1. Należność za wykonane przez Wykonawcę roboty płatna będzie na jego rachunek bankowy podany w fakturze wystawionej przez Wykonawcę, z uwzględnieniem § 5 ust. 7 i 8.
2. Termin płatności faktury za wykonanie przedmiotu umowy wynosi do 30 dni od daty otrzymania przez Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury wraz z niezbędnymi załącznikami.
3. W przypadku nieterminowej płatności faktury, Wykonawcy przysługuje prawo dochodzenia odsetek w ustawowej wysokości.
4. Wykonawca zobowiązuje się, że w przypadku wykreślenia go z rejestru podatników VAT czynnych, niezwłocznie zawiadomi o tym fakcie Zamawiającego i z tytułu świadczonych usług będzie wystawiał rachunki. W przypadku naruszenia powyższego zobowiązania, Wykonawca wyraża zgodę na potrącenie przez Zamawiającego, z należnego Wykonawcy wynagrodzenia, kwoty stanowiącej równowartość podatku VAT, w stosunku do której Zamawiający utracił prawo do odliczenia, powiększonej o odsetki zapłacone do Urzędu Skarbowego.
5. Zamawiający będzie dokonywał płatności z wykorzystaniem mechanizmu podzielonej płatności na rachunki bankowe związane z prowadzoną działalnością gospodarczą oraz wskazane na tzw. „Białej liście podatników VAT” chyba, że Wykonawcy nie dotyczy obowiązek ujawnienia na tzw. „Białej liście podatników VAT”.
6. Brak Wykonawcy na tzw. „Białej liście podatników VAT”, wskazanie przez Wykonawcę rachunku bankowego innego niż związany z prowadzoną działalnością gospodarczą lub niewskazanie na tzw. „Białej liście podatników VAT” uprawnia Zamawiającego do:
 - 1) wstrzymania zapłaty wynagrodzenia lub
 - 2) zapłaty wynagrodzenia na rachunek bankowy Wykonawcy, wskazany na tzw. „Białej liście podatników VAT”.
Taka okoliczność nie jest okolicznością, za którą ponosi odpowiedzialność Zamawiający i w takim przypadku Zamawiający nie jest zobowiązany do zapłaty odsetek za opóźnienie w płatności.
7. Zapłata przez Zamawiającego na rachunek bankowy wskazany na tzw. „Białej liście podatników VAT” zwalnia Zamawiającego w stosunku do Wykonawcy z zobowiązania o zapłatę wynagrodzenia za wykonane roboty/prace w wysokości zapłaconej kwoty.
8. Wykonawca oświadcza, że jest zarejestrowany jako czynny podatnik podatku VAT, nie zawiesił i nie zaprzestął wykonywania działalności gospodarczej oraz zobowiązuje się do niezwłocznego pisemnego powiadomienia o zmianach powyższego statusu.

§ 6

Odbiór końcowy:

1. W terminie zakończenia robót, określonym w § 3 Umowy, Wykonawca zakończy wszystkie roboty objęte Umową oraz zawiadomi Zamawiającego o gotowości do odbioru. Zamawiający przystąpi do odbioru przedmiotu Umowy w terminie 7 dni od zawiadomienia przez Wykonawcę o gotowości do odbioru.
2. Zamawiający może odmówić dokonania odbioru końcowego, jeśli nie zostały wykonane wszystkie prace, bądź jeśli stwierdzi w trakcie odbioru istnienie istotnych wad dotyczących wykonanych prac. W powyższej sytuacji strony określą termin, do którego powinny zostać wykonane wszystkie zaległe prace i usunięte wszelkie wady. Po wykonaniu przez Wykonawcę zaległych prac oraz usunięciu istniejących wad, zobowiązany jest on ustalić z Zamawiającym kolejny termin odbioru końcowego. Zamawiający w takiej sytuacji zachowuje prawo do kar umownych, o których mowa poniżej w § 8 Umowy.
3. Dokonanie przez Zamawiającego odbioru końcowego robót nie wpływa na ewentualne roszczenia Zamawiającego z tytułu rękojmi lub gwarancji, czy też prawo dochodzenia roszczeń odszkodowawczych.

§ 7

Obowiązki Wykonawcy:

1. Wykonawca zapewni we własnym zakresie i na koszt własny:
 - 1) uzyskanie dla każdego pracownika przepustki osobowej, oraz przed przystąpieniem do pracy na terenie Portu Lotniczego odbicie obowiązkowego szkolenia świadomości ochrony lotnictwa obejmujące zagadnienia związane z bezpieczeństwem. Koszt obowiązkowego szkolenia **230 zł netto** za każdą osobę,
 - 2) ochronę znajdującego się na placu budowy mienia,
 - 3) prowadzenie prac z uwzględnieniem zasad bezpieczeństwa na terenie lotniska,
 - 4) po zakończeniu robót uporządkowanie miejsca wykonywania robót,
 - 5) wszelkie inne działania mające na celu właściwą, zgodną z potrzebami bezpieczeństwa i higieny pracy, a także

potrzebami ochrony środowiska organizację wykonywania robót.

2. Wykonawca będzie realizował niniejszą Umowę wyłącznie przy użyciu materiałów własnych.
3. Materiały przewidziane do użycia w ramach niniejszej Umowy powinny być nowe, kupowane w celu realizacji niniejszej Umowy. Jakość materiałów powinna być udokumentowana atestami i opiniami zezwalającymi na ich użycie zgodnie z odpowiednimi przepisami prawa budowlanego.
4. Zastosowana masa zalewowa musi posiadać deklarację zgodności z Aprobata Techniczną dopuszczającą do stosowania na nawierzchniach lotniskowych.
5. Wykonawca obowiązany jest okazać Zamawiającemu przedmiotowe atesty i opinie na każde wezwanie Zamawiającego, jak również przekazać Zamawiającemu deklarację zgodności (certyfikaty) dopuszczające materiały do stosowania na nawierzchniach lotniskowych przed ich zastosowaniem.
6. Wykonawca obowiązany jest wykonać wszystkie roboty oraz dostarczenie i montaż wszystkich materiałów, jakie okażą się niezbędne dla realizacji przedmiotu Umowy.
7. Wykonawca oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie prowadzonej działalności gospodarczej na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 60 % wynagrodzenia brutto określonego w § 2 ust. 1 Umowy i zobowiązuje się utrzymać ciągłość tego ubezpieczenia przez cały okres obowiązywania Umowy.
8. Wykonawca akceptuje, iż przedmiar robót, będący załącznikiem nr 2 do SWZ ma charakter wyłącznie informacyjny.
9. Wykonawca ponosi odpowiedzialność za działania lub zaniechania osób, którymi posługuje się przy realizacji Umowy jak za własne działania lub zaniechania.

§ 8

Kary umowne:

1. Za niedotrzymanie terminu umownego wykonania przedmiotu Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego, za każdy dzień opóźnienia.
2. Za nieusunięcie wad ujawnionych przy odbiorze lub w okresie rękojmi i gwarancji jakości Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5% wynagrodzenia umownego za każdy dzień opóźnienia, licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad.
3. Za odstąpienie od Umowy przez Wykonawcę lub Zamawiającego z przyczyn zależnych od Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10% wynagrodzenia umownego.
4. Jeżeli Wykonawca pomimo wezwania Zamawiającego wykonuje roboty niezgodnie z Umową lub nienależycie wykonuje swoje zobowiązania umowne, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,5 % wartości wynagrodzenia umownego za każdy dzień opóźnienia w stosunku do terminu wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie uchybienia.
5. Za przebywanie pracownika Wykonawcy lub któregośkolwiek z jego podwykonawców na terenie robót pod wpływem alkoholu lub innych środków odurzających, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 500 zł za każdy przypadek.
6. Jeżeli kara umowna nie będzie pokrywała poniesionej szkody, Zamawiający zastrzega sobie prawo dochodzenia odszkodowania uzupełniającego.
7. Przez wynagrodzenie umowne, o którym mowa w ust. 1-4, rozumie się łączne wynagrodzenie brutto określone w § 2 ust. 1.
8. Zamawiający upoważniony jest do potrącenia kar umownych z należnego Wykonawcy wynagrodzenia.
9. Łączny limit kar umownych naliczanych przez Zamawiającego w ramach przedmiotowej umowy nie może przekroczyć łącznego wynagrodzenia umownego brutto.

§ 9

Gwarancja:

1. Wykonawca udziela Zamawiającemu gwarancji na okres: miesięcy od daty odbioru końcowego, co do jakości użytych materiałów i wykonanych robót, a także zapewnia, że roboty (prace) zostały wykonane zgodnie z Umową, SWZ wraz z załącznikami, a także zgodnie z najlepszą wiedzą Wykonawcy, zasadami wiedzy technicznej, sztuki budowlanej oraz obowiązującymi przepisami prawa. Okres obowiązywania gwarancji jakości ulega przedłużeniu o czas, w którym wskutek istnienia wad oraz ich usuwania korzystanie z przedmiotu Umowy zgodnie z jego przeznaczeniem było niemożliwe lub w sposób istotny utrudnione.
2. Wykonawca przyjmuje na siebie wszelką odpowiedzialność za wady wykonanych robót (prac) i zastosowanych materiałów, powstałe na skutek niezachowania przez Wykonawcę któregośkolwiek z obowiązków Wykonawcy określonych powyżej.
3. Wykonawca ponosi pełną odpowiedzialność gwarancyjną za wykonane roboty (prace) niezależnie od tego czy wykonał je sam czy za pomocą podwykonawców. Na Wykonawcy spoczywa odpowiedzialność gwarancyjna za cały zakres Umowy niezależnie od odpowiedzialności podwykonawców.
4. Jeżeli w wykonywaniu swoich obowiązków Wykonawca dostarczył Zamawiającemu zamiast rzeczy wadliwej, rzecz wolną od wad (lub część rzeczy), albo dokonał istotnych zmian w rzeczy objętej gwarancją, termin biegnie na nowo od chwili odbioru przez Zamawiającego dostarczonej rzeczy wolnej od wad (lub części rzeczy).
5. Odpowiedzialność Wykonawcy za wady obejmuje wady, które ujawniły się po dokonaniu odbioru końcowego przedmiotu Umowy, przy czym Wykonawca w ramach niniejszej gwarancji jakości ma obowiązek usunąć również wady po upływie okresu gwarancji jakości, jeżeli zostały one ujawnione i zgłoszone Wykonawcy przed upływem okresu gwarancji jakości.
6. Zamawiający jest obowiązany zawiadomić Wykonawcę o stwierdzonej wadzie pisemnie, wiadomością e-mail, faksem lub telefonicznie. Zgłoszenie telefoniczne winno być niezwłocznie potwierdzone na piśmie.
7. W przypadku, gdy Wykonawca kwestionuje zasadność powiadomienia o wadach, Zamawiający zawiadomi Wykonawcę o dniu i miejscu oględzin miejsca ujawnienia wad. Z oględzin Zamawiający sporządzi protokół

- zawierający poczynione ustalenia. Niestawiennictwo Wykonawcy w dacie i miejscu wskazanym przez Zamawiającego będzie równoznaczne z uznaniem przez Wykonawcę wad zgłoszonych przez Zamawiającego.
8. Wykonawca zobowiązany jest do usunięcia na swój koszt wad ujawnionych w okresie gwarancji jakości, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Wykonawca nie może odmówić usunięcia wad powołując się na nadmierne koszty lub trudności.
 9. W przypadku odmowy usunięcia wad lub nieusunięcia ich w wyznaczonym przez Zamawiającego terminie, Zamawiający ma prawo zlecić zastępcze usunięcie wad na koszt i ryzyko Wykonawcy (bez upoważnienia sądu).
 10. W przypadku ujawnienia wad nieusuwalnych – jeżeli wady uniemożliwiają użytkowanie przedmiotu Umowy zgodnie z przeznaczeniem – Zamawiający może od umowy odstąpić lub żądać wykonania przedmiotu umowy po raz drugi.
 11. Jeżeli wady nieusuwalne nie uniemożliwiają użytkowania przedmiotu Umowy zgodnie z jego przeznaczeniem, Zamawiający może obniżyć wynagrodzenie Wykonawcy odpowiednio do utraconej wartości użytkowej, estetycznej i technicznej.
 12. Usunięcie wad powinno być stwierdzone protokołem.
 13. W ramach niniejszej gwarancji jakości Zamawiający może także domagać się usunięcia szkód, które wady spowodowały, a także szkód powstałych w trakcie usuwania wad.
 14. Niniejsza Umowa stanowi dokument gwarancyjny.

§ 10

Odstąpienie od Umowy:

1. Zamawiający, oprócz wypadków wymienionych w przepisach Kodeksu cywilnego, może odstąpić od Umowy:
 - 1) w razie istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonanie Umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć przy zawarciu Umowy,
 - 2) w przypadku nierozpoczęcia przez Wykonawcę wykonywania obowiązków wynikających z Umowy w terminie 7 dni od dnia jej zawarcia lub w przypadku nieuzasadnionego przerwania realizacji Umowy, gdy przerwa trwa dłużej niż 7 dni;
 - 3) jeżeli Wykonawca stał się niewypłacalny lub została otwarta likwidacja Wykonawcy;
 - 4) jeżeli Wykonawca wykonuje swoje obowiązki w sposób nienależyty i pomimo uprzedniego pisemnego wezwania Zamawiającego nie nastąpiła poprawa w wykonaniu tych obowiązków;
 - 5) w przypadku niewykonania przedmiotu Umowy w terminie zakończenia, określonym w § 3 Umowy;
2. Odstąpienie od Umowy może nastąpić w ciągu miesiąca od powzięcia wiadomości o zaistnieniu którejkolwiek z powyższych okoliczności. Wykonawcy przysługiwałoby wówczas jedynie wynagrodzenie za wykonaną część przedmiotu Umowy.
3. Odstąpienie od Umowy powinno nastąpić w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11

Zmiany postanowień Umowy:

1. Zmiana postanowień Umowy może nastąpić w szczególności w następujących przypadkach:
 - 1) Zmian niedotyczących treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy,
 - 2) Zmian korzystnych dla Zamawiającego, których konieczność wprowadzenia wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy,
 - 3) Zmiana terminu wykonania przedmiotu Umowy, jeżeli z przyczyn od Wykonawcy niezależnych, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy, nie jest możliwe dotrzymanie tego terminu,
 - 4) Zmiana terminu wykonania przedmiotu Umowy z przyczyn zewnętrznych niezależnych od Zamawiającego oraz Wykonawcy skutkujących brakiem możliwości prowadzenia robót lub prac lub wykonywania innych czynności przewidzianych Umową, które spowodowały niezawinione i niemożliwe do uniknięcia przez Wykonawcę opóźnienie,
 - 5) Dopuszczalnej prawem zmiany stron Umowy lub oznaczenia stron Umowy,
 - 6) Wprowadzenia lub zmiany podwykonawcy lub dalszego podwykonawcy robót,
 - 7) Zmiany w zakresie przedmiotu zamówienia, jeżeli konieczność wprowadzenia takich zmian jest skutkiem zmiany przepisów prawa,
 - 8) Zmiany wynagrodzenia umownego w przypadku ograniczenia przez Zamawiającego zakresu przedmiotu Umowy z przyczyn, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia Umowy,

Powyższe postanowienia stanowią katalog zmian, na które Zamawiający może wyrazić zgodę. Nie stanowią jednocześnie zobowiązania do wyrażenia takiej zgody.

2. Zmiana Umowy może nastąpić wyłącznie w formie pisemnego aneksu pod rygorem nieważności.
3. W przypadku wystąpienia którejkolwiek z okoliczności wymienionych w ust. 1 możliwa jest w szczególności zmiana sposobu wykonania, materiałów i technologii robót, ograniczenie zakresu robót objętych Umową, zmiana terminu zakończenia przedmiotu Umowy, zmiana wysokości wynagrodzenia lub sposobu rozliczenia między stronami.
4. Strona występująca o zmianę postanowień niniejszej Umowy zobowiązana jest do udokumentowania zaistnienia okoliczności, o których mowa w ust. 1. Wniosek o zmianę postanowień Umowy musi być wyrażony na piśmie.
5. Jeżeli w trakcie realizacji przedmiotu Umowy zajdzie konieczność realizacji prac dodatkowych, nieobjętych przedmiotem Umowy (np. dalsze prace polegające na remoncie lub naprawie szczelin dylatacyjnych w nawierzchniach lotniskowych na terenie Portu Lotniczego w Gdańsku) Wykonawca wykona, na zlecenie Zamawiającego takie prace dodatkowe w bieżącym roku 2023 w ilości określonej przez Zamawiającego, po cenach i na warunkach ustalonych między Stronami w drodze pisemnego aneksu do Umowy.
6. Wykonawca nie może przenieść na osobę trzecią wierzytelności, praw lub obowiązków wynikających z niniejszej

Umowy.

7. W przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT należne Wykonawcy z tytułu wykonania przedmiotu Umowy wynagrodzenie zostanie ustalone z uwzględnieniem stawki podatku wynikającej z obowiązujących przepisów. Zmiana wysokości wynagrodzenia dotyczyć będzie prac wykonanych po dacie podpisania aneksu.

§ 12

Inne postanowienia:

1. Wykonawca zobowiązany jest do zachowania szczególnej staranności przy wykonywaniu robót oraz zobowiązany jest zapewnić, aby osoby, którymi posługuje się przy realizacji Umowy przestrzegały przepisów bhp, przeciwpożarowych oraz przepisów wewnętrznych obowiązujących u Zamawiającego w okresie realizacji robót.
2. Urządzenie placu budowy oraz zasilenie w wodę i energię elektryczną Wykonawca zapewni we własnym zakresie i na swój koszt.
3. Wykonawca oświadcza, że spełnia wymagania ochrony oraz prawidłowego przetwarzania danych osobowych określone w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r., w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO) oraz w ustawie z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1781 ze zm.), jak również wypełnił zobowiązanie do realizacji obowiązków informacyjnych tam przewidzianych. Jednocześnie Wykonawca oświadcza, że w związku z realizacją niniejszej Umowy zobowiązuje się do wypełnienia obowiązków informacyjnych, przewidzianych w art. 13 i 14 RODO w imieniu własnym oraz Zamawiającego.

§ 13

Postanowienia końcowe:

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową mają zastosowanie przepisy prawa polskiego, w tym Kodeksu cywilnego.
2. Wszelkie zmiany i uzupełnienia Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
3. Zamawiający informuje, że pan Jarosław Lewkowicz Kierownik Działu Eksploatacji jest Pełnomocnikiem Zamawiającego do wykonania wszelkich czynności do jakich zobowiązany jest na podstawie niniejszej Umowy. Zamawiający informował będzie Wykonawcę o osobach, które będą sprawowały nadzór nad pracami w porze nocnej.
4. Wykonawca zobowiązuje się do pisemnego powiadomienia Zamawiającego o każdej zmianie danych teleadresowych pod rygorem uznania za skuteczne doręczenie / za skuteczny kontakt na ostatnio wskazane dane teleadresowe.
 - a) Adres korespondencyjny Wykonawcy:
 - b) Adres e-mail Wykonawcy:
 - c) Nr tel. Wykonawcy:
5. Ewentualne spory wynikłe na tle wykonania Umowy rozstrzygane będą przez sądy powszechne właściwe rzeczowo z siedzibą w Gdańsku.
6. Umowę sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron.

Załączniki:

- 1) SWZ wraz z załącznikami,
- 2) Oferta Wykonawcy,
- 3) Harmonogram realizacji prac,
- 4) Opis technologii wykonania prac.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA

[Handwritten signature]

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY
O SPEŁNIANIU WARUNKÓW UDZIAŁU W POSTĘPOWANIU
I BRAKU PODSTAW DO WYKLUCZENIA**

Przystępując do postępowania w trybie przetargu nieograniczonego na „**Wykonanie robót budowlanych – Naprawa nawierzchni betonowych poprzez frezowanie i ułożenie dywanika bitumicznego, odtworzenie szczelin dylatacyjnych pozornych i rozszerzenia oraz uzupełnienie lub wymiana wypełnienia szczelin znajdujących się na terenie Portu Lotniczego Gdańsk.**”

samodzielnie/wspólnie z.....

Oświadczam/y, iż:

- 1) spełniamy warunki udziału w postępowaniu określone w Rozdziale IV SWZ,
- 2) nie zachodzą w stosunku do nas przesłanki wykluczenia z udziału w postępowaniu określone w Rozdziale XII SWZ.

Nazwa (firma) i adres wykonawcy / wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia			
Osoby upoważnione do podpisania wykazu w imieniu Wykonawcy			
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
1.			
2.			

Sh

Załącznik nr 6



INSTYTUT TECHNICZNY WOJSK LOTNICZYCH

INSTYTUT BADAWCZY

01-494 WARSZAWA 46, ul. Księcia Bolesława 6

SEKRETARIAT
KANCELARIA
DZIAŁ PROMOCJI
DZIAŁ PLANOWANIA I KOORDYNACJI PRAC N-B
DZIAŁ PRZETARGÓW I ZAOPATRZENIA
e-mail:
Internet

tel.: 261 851 300
fax: 261 851 313
tel.: 261 851 360
tel.: 261 851 372; tel./fax: 261 851 672
tel.: 261 851 482; fax: 261 851 450
poczta@itwl.pl
www.itwl.pl

NIP 525-000-72-82

REGON 010401369

Rachunek bankowy:

Bank PKO S.A

nr konta: 88124059181111000049094891

SYSTEM
ZARZĄDZANIA JAKOŚCIĄ



AQAP 2110:2016
AQAP 2210:2015
PN-EN ISO 9001:2015
WSK

AKREDYTACJE OIB
udzielone przez
MINISTRA OBRONY
NARODOWEJ

Jednostki badawcze
o numerach certyfikatów:

2/MON/2019
3/MON/2019
7/MON/2020
8/MON/2020
9/MON/2020
10/MON/2020
11/MON/2020
38/MON/2018
39/MON/2018
40/MON/2019
41/MON/2020

Jednostka certyfikująca wyroby
o numerze certyfikatu
6/MON/2020

NATOWSKI KOD PODMIOTU
GOSPODARKI NARODOWEJ
(NCAGE)
0481H

KONCESJA nr B-404/2003
MSWiA

SWIADECTWO
BEZPIECZEŃSTWA
PRZEMYSŁOWEGO
PIERWSZEGO STOPNIA.

TAJNE
Nr 8/1-73/PT/WIII/2015
NATO SECRET
Nr 2/1-27/NS/WIII/2016
EU/UE SECRET
Nr 3/1-19/UES/WIII/2016

LABORATORIA BADAWCZE
AKREDYTOWANE PRZEZ PCA
o numerach akredytacji:

AB 098
AB 133
AB 134
AB 137
AB 138
AB 430
AB 431

LABORATORIUM WZORCUJĄCE
AKREDYTOWANE PRZEZ PCA
Nr akredytacji AP 004

JEDNOSTKA
CERTYFIKUJĄCA WYROBY
AKREDYTOWANA PRZEZ PCA
Nr akredytacji AC 021

KRS 0000184785
Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy
w Warszawie
XII Wydział Gospodarczy KRS

Nr wych. 137/d3
z dnia 27.01.2023

Warszawa, ^A... stycznia 2023 r.

Pan Jarosław LEWKOWICZ

Kierownik Działu Eksploatacji
Port Lotniczy Gdańsk im. Lecha Wałęsy
ul. Słowackiego 200
80-298 Gdańsk

Znak sprawy: 24/7663

Dotyczy: *zakończenia pracy i przesłania opinii*

Szanowny Panie,

zgodnie z zapisami zlecenia nr L. dz. 111/2023 z dnia 13.01.2023 r. dotyczącego *przeprowadzenia konsultacji technologicznych w zakresie stanu technicznego i sposobu naprawy drogi kołowania DK-M* w załączeniu przesyłam opinię w przedmiotowej sprawie.

W przypadku dalszej korespondencji w zakresie tej pracy prosimy o powoływanie się na wskazany powyżej znak sprawy.

Załącznik 1 na 3 str.

Z poważaniem

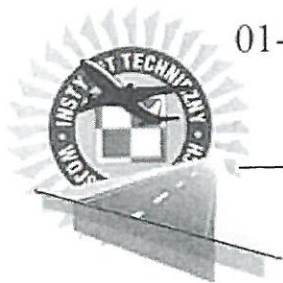
DYREKTOR
INSTYTUTU TECHNICZNEGO WOJSK LOTNICZYCH
dr hab. inż. Janusz KOWALSKI
prof. ITWL

mjr Krzysztof BLACHA, tel. 261 851 324
27.01.2023 r.
RWA 24/602/23
Z-24, ID: 511975

str. 1/1

INSTYTUT TECHNICZNY WOJSK LOTNICZYCH

01-494 Warszawa 46, skr. poczt. 96, ul. Księcia Bolesława 6
Tel./fax.: 261 851 300



ZAKŁAD LOTNISKOWY

tel. 261 851 324, 261 851 424

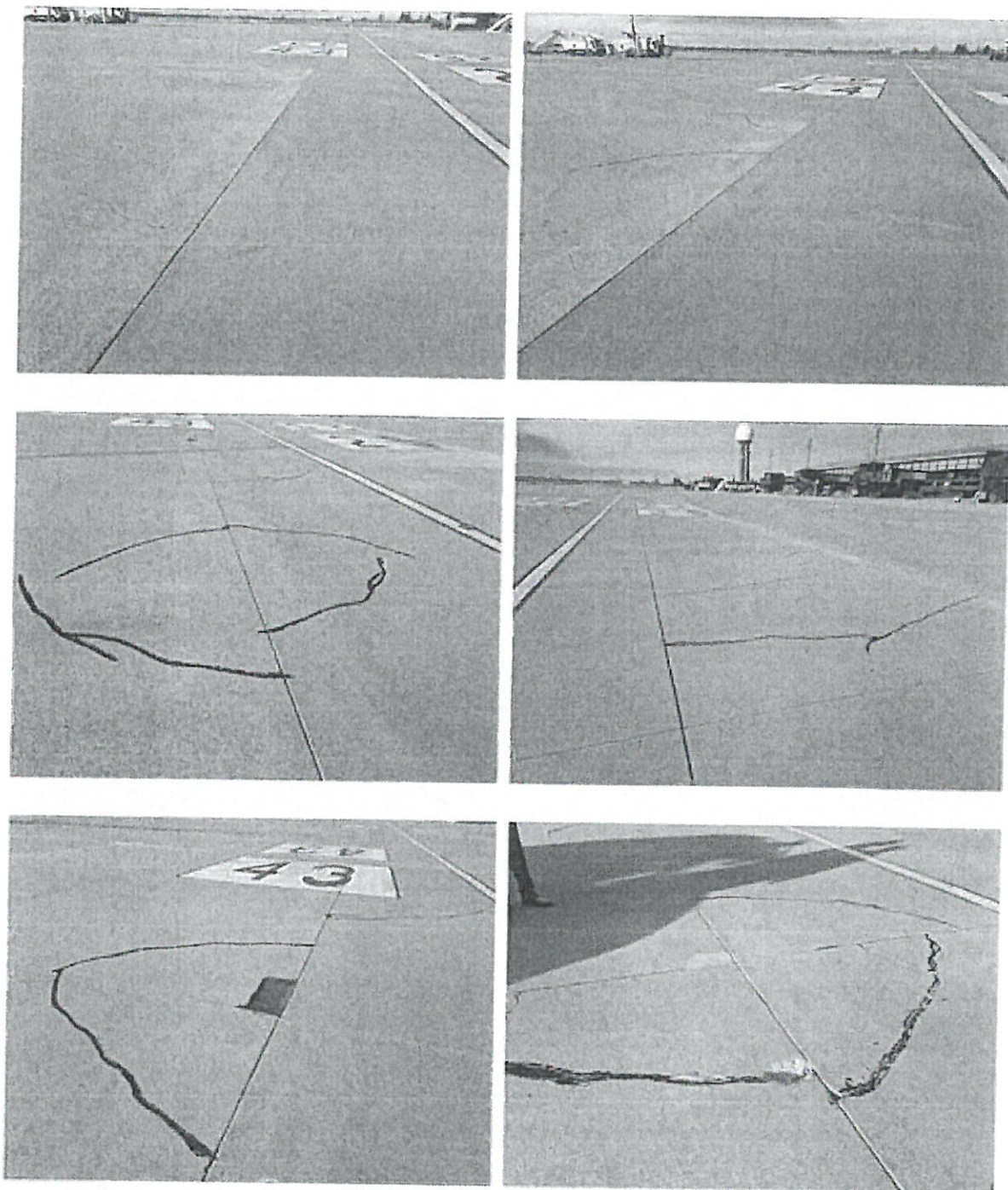
Załącznik nr 1

OPINIA

nt.: *stanu technicznego i sposobu naprawy drogi kołowania DK-M*

Na podstawie zlecenia nr L. dz. 111/2023 z dnia 13.01.2023 r. dotyczącego *przeprowadzenia konsultacji technologicznych w zakresie stanu technicznego i sposobu naprawy drogi kołowania DK-M* informuję, że w dniu 16.01.2023 r. przy udziale przedstawiciela Zakładu Lotniskowego Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych (ITWL) i przedstawicieli Portu Lotniczego Gdańsk przeprowadzono wizję lokalną oraz konsultacje w zakresie stanu technicznego przedmiotowej nawierzchni.

W ramach wizji lokalnej przeprowadzono wizualną ocenę powierzchniowego stanu technicznego nawierzchni DK-M (część wykonana w technologii betonu cementowego) od stanowisk 21/22 do stanowiska 28. W wyniku przeprowadzonej oceny wizualnej stwierdzono, że najczęściej występującymi uszkodzeniami są pęknięcia szczelinowe zlokalizowane przede wszystkim w narożnikach płyt betonowych, ale także i w częściach środkowych. Lokalnie występują pęknięcia włosowate oraz mrozowe, złuszczenia płytkie, uszkodzenia głębokie, a także ubytki masy zalewowej w szczelinach dylatacyjnych. Należy zaznaczyć, że na nawierzchni występują także naprawy. Przykład typowych uszkodzeń (i napraw) przedstawiono na rys. 1.



Rys. 1. Typowe rodzaje stwierdzonych uszkodzeń i napraw

Ponadto stwierdzono, że na obszarze objętym wizją lokalną nie występują poprzeczne szczeliny rozszerzania, a odległość pomiędzy podłużnymi szczelinami rozszerzania wynosi 70 m. Z dużym prawdopodobieństwem można uznać to za przyczynę powstałych uszkodzeń w postaci pęknięć narożników płyt betonowych. Istniejące szczeliny skurczowe nie umożliwiają bezpiecznego przemieszczania się poziomego płyt betonowych w celu kompensacji naprężeń termicznych.

Mając powyższe na uwadze, ITWL uważa za zasadne:

1. Przeprowadzanie naprawy warstwy jezdnej najbardziej zdegradowanego obszaru nawierzchni lotniskowej odcinka drogi kołowania DK-M objętego wizją lokalną, (od stanowisk 21/22 do stanowiska 28) i na szerokości 15 m (7,5 m po obu stronach osi DK), z zastosowaniem technologii pozwalającej na jednoczesną poprawę aktualnego stanu powierzchniowego nawierzchni, jak również wzmocnienie konstrukcji w zakresie jej nośności. Proponuje się przyjąć sprawdzoną technologię naprawy, tzn.:

- sfrezowanie ok. 10-12 cm górnej warstwy, ułożenie siatki stalowej MESH TRACK typu ciężkiego (MT-1);
- zamocowanie siatki stalowej do podłoża poprzez przytwierdzenie kołkami wstrzeliwanymi w podłoże, a następnie zastabilizowanie jej poprzez ułożenie mieszanki mineralno-asfaltowej na zimno typu *Slurry Seal* w ilości 17-22 kg/m² (o grubości ok. 1 cm);
- ułożenie nowej warstwy (ścieralnej) z betonu asfaltowego typu AC 11 S PMB 45/80-55 o grubości 8-11 cm;
- nacięcie szczelin dylatacyjnych w nowej warstwie ścieralnej według pierwotnie istniejącego układu szczelin w warstwie jezdnej.

Połączenia siatek w kierunku podłużnym oraz poprzecznym należy wykonać z zakładką, tj. w kierunku podłużnym proponuje się zakładkę min. 30 cm, natomiast w kierunku poprzecznym proponuje się zwiększyć zakładkę do 50 cm.

2. Wykonanie dodatkowych, podłużnych szczelin rozszerzania po obydwu stronach wykonanej naprawy, w odległości 5 m od naprawy w kierunku północnym oraz południowym.

3. Wykonanie „nowych”, poprzecznych szczelin rozszerzania z częstotliwością co 25 m, które należy wykonać przed ułożeniem siatki. Nacięcia szczelin dylatacyjnych w nowej warstwie ścieralnej wykonać na taką głębokość aby nie uszkodzić ułożonej siatki.

4. Odtworzenie istniejących, skurczowych szczelin dylatacyjnych oraz wymianę masy zalewowej (we wszystkich szczelinach dylatacyjnych).

Jednocześnie ITWL zwraca uwagę, iż po wykonanej naprawie nawierzchni DK-M należy przeprowadzić sprawdzające badania diagnostyczne w zakresie nośności, równości i właściwości przeciwpoślizgowych.

KIEROWNIK ZAKŁADU LOTNISKOWEGO
Instytutu Technicznego Wojsk Lotniczych

mjr dr inż. Krzysztof BŁACHA

pieczęćka firmy bądź komórki organizacyjnej

Gdańsk, dnia

WNIOSEK*
o wydanie czasowej karty identyfikacyjnej
 (wypełnić **DRUKOWANYMI** literami)

Nazwisko i imię.....

Imię ojca..... Obywatelstwo.....

Data urodzenia Płeć.....

Nr PESEL Numer tel. kontaktowego.....

Rodzaj i numer dokumentu tożsamości

Adres zameldowania / zamieszkania.....

Nazwa podmiotu zatrudniającego / miejsca zatrudnienia.....

Numer Regon podmiotu zatrudniającego

Zajmowane stanowisko

zgodnie z §19 i §32 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 grudnia 2020 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego oraz art. 189c ust. 1 Ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.):

- wymienić państwa pobytu, w którym osoba przebywała stale przez 6 miesięcy lub dłużej z co najmniej 5 poprzedzających lat:

*zaznaczyć właściwe (X)

*POLSKA *INNE (wymienić jakie):

- wskazać zatrudnienie, kształcenie oraz wszystkie przerwy przekraczające 28 dni z co najmniej 5 poprzedzających lat (dzień, miesiąc, rok; pełna nazwa zakładu pracy/ośrodka kształcenia; pełny adres wraz z kodem pocztowym; numer telefonu do pracodawcy lub bezpośredniego przełożonego):

Okres		Nazwa zakładu pracy / ośrodka kształcenia / przerwy w zatrudnieniu (kształceniu) powyżej 28 dni	Adres zakładu pracy/ ośrodka kształcenia	Nr telefonu zakładu pracy/ ośrodka kształcenia
od (dzień/miesiąc/rok)	do (dzień/miesiąc/rok)			

Jako wnioskodawca oświadczam, że przyjmuję odpowiedzialność za właściwe i zgodne z przepisami poruszanie się po terenie Portu Lotniczego Gdańsk Spółka z o.o. oraz zobowiązuję się do przestrzegania postanowień wynikających z treści Ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 grudnia 2020 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego oraz rozliczenia z wydanej przepustki w ciągu 2 dni, a w razie jej utraty do bezzwłocznego, pisemnego powiadomienia Szefa Szluz Ochrony Lotniska.

Wnoskuję o zezwolenie na poruszanie się w strefie – rejonie

Uzasadnienie:

.....

.....

.....

Administratorem danych osobowych jest Port Lotniczy Gdańsk sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk. Kontakt z inspektorem ochrony danych: iod@airport.gdansk.pl. Dane osobowe przetwarzane będą w celu wydania czasowej karty identyfikacyjnej i zezwolenia na poruszanie się w obszarze całego Portu Lotniczego lub jego określonej części, w szczególności w strefie zastrzeżonej lotniska, części krytycznej strefy, a także przejściu do strefy na podstawie art. 3 pkt 15 rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 300/2008 z dnia 11 marca 2008 r. w sprawie wspólnych zasad w dziedzinie ochrony lotnictwa cywilnego i uchylającego rozporządzenie (WE) nr 2320/2002, pkt 11.0.3 załącznika do rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) 2015/1998 z dnia 5 listopada 2015 r. ustanawiającego szczegółowe środki w celu wprowadzenia w życie wspólnych podstawowych norm ochrony lotnictwa cywilnego, na podstawie art. 189c ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo Lotnicze (z późn. zm.) oraz na podstawie § 19 i § 32 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 grudnia 2020 r. w sprawie Krajowego Programu Ochrony Lotnictwa Cywilnego (Dz.U. 2021 poz. 17) w związku z art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia 2016/679 (RODO). Odbiorcami danych w zakresie ograniczonym do danych identyfikacyjnych niezbędnych do weryfikacji podanych informacji mogą być podmioty odpowiedzialne za dotychczasowe zatrudnienie i kształcenie: byli pracodawcy, zleceniodawcy, placówki oświatowe, uczelnie, itp. Dane osobowe będą również przekazywane Straży Granicznej, jednak organ publiczny, które może otrzymywać dane osobowe w ramach konkretnego postępowania zgodnie z prawem Unii lub prawem państwa członkowskiego, nie jest uznawany za odbiorcę. Dane będą przechowywane przez okres 60 miesięcy licząc od dnia dokonania ostatniego sprawdzenia. W związku z przetwarzaniem przysługuje prawo do dostępu do danych oraz ich sprostowania, prawo do wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych (ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa), a w przypadkach określonych przepisami – prawo do usunięcia danych, prawo do ograniczenia ich przetwarzania. Podanie danych jest wymogiem ustawowym. Konsekwencją niepodania danych będzie wezwanie do uzupełnienia braków. Zupełna odmowa podania danych uniemożliwi realizację obowiązków prawnych ciążyących na administratorze, dokonanie sprawdzenia i wydanie czasowej karty identyfikacyjnej.

Wnioskodawca zobowiązany jest do uzyskania i dołączenia do niniejszego wniosku informacji z rejestrów karnych ze wszystkich państw pobytu (z wyjątkiem Polski), które wskazał w powyższej rubryce.

Oświadczenie wnioskodawcy:*

W przypadku gdy zawarte we wniosku dane osobowe ulegną zmianie zobowiązuję się do niezwłocznego pisemnego poinformowania Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o.

Gdańsk, dnia

.....
czytelny podpis wnioskodawcy

Oświadczenie pracodawcy:

Zobowiązuję się do poinformowania w formie pisemnej Portu Lotniczego Gdańsk Sp. z o.o. dot. zakończenia zatrudnienia, utracie uprawnień lub zakończenia realizacji zadań w/w wnioskodawcy - w terminie do 10 dni roboczych od ich zaistnienia.

Gdańsk, dnia

.....
pieczętka imienna, czytelny podpis pracodawcy, stanowisko

Opis sprawdzenia przeszłości ***

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....



Załączniki: ***

- Załącznik Nr 1 – Wniosek o udzielenie informacji o istnieniu negatywnych przesłanek z dnia..... numer.....
- Załącznik Nr 2 – Rejestry karne ze wszystkich państw pobytu:

NIEDOTYCZY

DOTYCZY: dokument z dnia.....

OPINIA SZEFA SOL***

.....
pieczęć, podpis, data

DECYZJA DYREKTORA D/S BEZPIECZEŃSTWA PORTU LOTNICZEGO***

Na podstawie art. 81 ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku Prawo lotnicze z późn. zm.....

.....
pieczęć, podpis, data

- **strefa 1** - obejmuje obszar całego Poru Lotniczego.
- **strefa 2** - obejmuje strefy zastrzeżone Portu Lotniczego z wyłączeniem drogi startowej i dróg kołowania.
- **strefa 3** - obejmuje strefy zastrzeżone Portu Lotniczego z wyłączeniem drogi startowej i dróg kołowania oraz płyt postojowych statków powietrznych.
- **rejon „S”** - obejmuje miejsce postoju statku powietrznego wraz z jego pokładem.
- **rejon „B”** - obejmuje część parterowej powierzchni Terminala Pasażerskiego, gdzie dokonywana jest kontrola bezpieczeństwa bagażu rejestrowanego oraz pomieszczenie rozdziału skontrolowanego bagażu na poszczególne rejsy (loty).
- **rejon „SW”** - obejmuje powierzchnię Składu Wolnoctowego.

* wypełnia wnioskodawca

** dot. cudzoziemców

*** wypełnia zarządzający lotniskiem

