

Gdańsk, dnia 7 marca 2023 r.

L.dz.**473**..... / 2023

Dotyczy.: postępowania pn. „Wykonanie robót budowlanych – Naprawa nawierzchni betonowych poprzez frezowanie i ułożenie dywanika bitumicznego, odtworzenie szczelin dylatacyjnych pozornych i rozszerzania oraz uzupełnienie lub wymiana wypełnienia szczelin znajdujących się na terenie Portu Lotniczego Gdańsk.”

I. Zamawiający – Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. – w związku z zapytaniem do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) udziela stosownych wyjaśnień:

Pytanie 1:

W par. 8 ust. 1, ust. 2 i ust. 4 projektu Umowy Zamawiający wskazał „opóźnienie” w realizacji poszczególnych czynności przez Wykonawcę jako podstawę naliczania kar umownych. Wnioskujemy o wskazanie „zwłoki” jako podstawy naliczenia kar. Z godnie z poglądami doktryny i judykatury kara umowna winna opierać się na zasadzie winy dłużnika lub nienależnym wykonaniu zobowiązania.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści § 8 ust. 1, 2 i 4 Umowy, stanowiącej Załącznik nr 4 do SWZ.

Pytanie 2:

Prosimy o obniżenie kary umownej o której mowa w par. 8 ust. 1 projektu umowy; do wysokości 0,01% wynagrodzenia umownego za każdy dzień opóźnienia. Uważamy, że określona w projekcie umowy wysokość kary umownej jest nadmiernie wygórowana wobec wartości całego zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści § 8 ust. 1 Umowy, stanowiącej Załącznik nr 4 do SWZ.

Pytanie 3:

Prosimy o obniżenie kary umownej o której mowa w par. 8 ust. 2 projektu umowy; do wysokości 0,01% wynagrodzenia umownego za każdy dzień opóźnienia.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści § 8 ust. 2 Umowy, stanowiącej Załącznik nr 4 do SWZ.

Pytanie 4:

Prosimy o obniżenie kary umownej o której mowa w par. 8 ust. 4 projektu umowy; do wysokości 0,01% wynagrodzenia umownego za każdy dzień opóźnienia w stosunku do terminu określonego wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie uchybienia.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści § 8 ust. 4 Umowy, stanowiącej Załącznik nr 4 do SWZ.



Pytanie 5:

Wnioskujemy o wykreślenie z treści projektu umowy par. 10 ust. 1 pkt. 5). Zamawiający wskazał w katalogu kar umownych odpowiedzialność za niewykonanie przedmiotu Umowy w terminie. Zdaniem Wykonawcy kara określona w par. 8 ust. 1) wystarczająco zabezpiecza interes Zamawiającego. Zaznaczyć należy, że odstąpienie od umowy jest najbardziej dotkliwą i pod względem prawnym i ekonomicznym sankcją mogącą być zastosowaną wobec Wykonawcy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści § 10 ust. 1 pkt. 5) Umowy, stanowiącej Załącznik nr 4 do SWZ.

Pytanie 6:

Prosimy o obniżenie do poziomu 50% łącznego limitu kar umownych, o którym mowa w §. 8 ust 9 projektu umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści § 8 ust. 9 Umowy, stanowiącej Załącznik nr 4 do SWZ.

Pytanie 7:

Prosimy o potwierdzenie, że mieszanka mineralno-asfaltowa AC 11 S ma spełniać wymagania aktualnych wytycznych technicznych WT-2 2014.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza.

Pytanie 8:

SWZ w rozdziale II OPZ wskazuje na konieczność uzyskania przez Wykonawcę stosownego urzędowego pozwolenia do wykonywania prac. Prosimy o doprecyzowanie jakie dokładnie pozwolenie Zamawiający miał na myśli?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że o ile zajdzie konieczność zgodnie z przepisami powszechnie obowiązującego prawa do uzyskania urzędowego pozwolenia do wykonywania prac, wówczas Wykonawca będzie obowiązany do tego uzyskania. Według wiedzy Zamawiającego, na wykonanie przedmiotowych prac nie jest wymagane uzyskanie urzędowego pozwolenia.

Pytanie 9:

SWZ w rozdziale IV wskazuje na konieczność dysponowania osobą posiadającą co najmniej 3-letnie doświadczenie zawodowe oraz uprawnienia budowlane w specjalności konstrukcyjno-budowlanej. Z uwagi na charakter prac nawierzchniowych prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający uzna za równoważne uprawnienia budowlane w specjalności drogowej.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonał zmiany SWZ w powyższym zakresie w dniu 28.02.2023 r. Wykonawca musi dysponować osobą posiadającą uprawnienia w specjalności budownictwo drogowe.

Pytanie 10:

Prosimy o załączenie przedmiaru oznakowania poziomego do odtworzenia.

Odpowiedź:

Zamawiający załącza mapkę w formacie pdf. Zamawiający wyjaśnia, że do odmalowania jest ok. 260 mb. linii po 20 cm szerokie i 16 sztuk oznakowania numerami stanowisk o powierzchni 25m² każda. Jednocześnie Zamawiający wskazuje, że przedmiar ma charakter wyłącznie informacyjny, wymaga się od Wykonawców wizji lokalnej istniejącego oznakowania poziomego przed rozpoczęciem robót i na tej podstawie jego odtworzenia.



Pytanie 11:

Prosimy o informację czy oznakowanie należy wykonać w technologii cienko czy grubowarstwowej?

Odpowiedź:

Cienkowarstwowe.

Pytanie 12:

Prosimy o doprecyzowanie grubości warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC 11 S PMB. Wykonawca informuje, że wykonanie warstwy z AC11S o grubości 8-11cm może skutkować brakiem wymaganej równości oraz problemami z zagęszczeniem.

Odpowiedź:

Warstwa ścieralna w grubości 5 cm, pozostała grubość z tej samej masy bitumicznej to warstwa wiążąca. Wszystkie płaszczyzny pomiędzy warstwami nawierzchniowymi należy skropić emulsją asfaltową jako warstwy szczerwne. Można zastosować emulsję modyfikowaną. Ilość emulsji należy przyjąć jak w robotach drogowych / nawierzchniowych dla ruchu KR5-6.

Pytanie 13:

Prosimy o informację czy nawierzchnia betonowa przeznaczona do frezowania jest zbrojona prętami lub włóknami stalowymi?

Odpowiedź:

Nie, nie jest zbrojona, ale beton nawierzchniowy jest klasy C35/45.

Pytanie 14:

W przedmiarze Zamawiający wskazał wypełnienie szczelin paliwo odporną masą zalewową na gorąco. Powszechnie stosowane masy na gorąco nie spełniają tego warunku. W związku z czym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści masy na gorąco, które nie są paliwo odporne.

Odpowiedź:

Dopuszczamy masę Biguma TL-82 lub równoważną, która jest powszechnie stosowana również na naszych nawierzchniach.

Pytanie 15:

Czy Zamawiający dopuszcza zastosowanie innej siatki stalowej niż MESH TRACK MT-1 ale o właściwościach równoważnych, sześciokątnych oczkach o wytrzymałości na rozciąganie większej lub równej 32kN/m (wzdłuż pasma) i 32kN/m (wszerz pasma)?

Odpowiedź:

Jeżeli parametry techniczne będą takie same lub lepsze to dopuszczamy taką siatkę równoważną.

Pytanie 16:

Wykonawca wnosi o zmianę zapisów rozdziału X pkt 1 SWZ w zakresie terminu złożenia oferty z dnia 17.03.2023 na dzień 24.03.2023r.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany terminu składania i otwarcia ofert na dzień 24.03.2023 r.

Pytanie 17:

Dot.: SWZ, rozdział IV, pkt.2 ust 1) Wykonawca prosi o zmianę warunków udziału w postępowaniu, tj. zastąpienie warunku:

O udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

- 1) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie tj. wykażą, iż w okresie ostatnich trzech lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonali należycie co najmniej 2 roboty budowlane obejmujących naprawę nawierzchni betonowych i remont szczelin dylatacyjnych w nawierzchniach lotniskowych o wartości nie mniejszej niż 500.000,00 złotych netto każda z tych robót, przy czym przynajmniej jedna z prac musi obejmować zmianę nawierzchni z betonowej na bitumiczną, wykonaną na czynnym lotnisku.

na następujący:

O udzielenie Zamówienia mogą ubiegać się Wykonawcy, którzy:

- 1) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie tj. wykażą, iż w okresie ostatnich dziesięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonali należycie co najmniej 2 roboty budowlane obejmujących naprawę nawierzchni betonowych i/lub remont szczelin dylatacyjnych w nawierzchniach lotniskowych o wartości nie mniejszej niż 500.000,00 złotych netto każda z tych robót, przy czym przynajmniej jedna z prac musi obejmować zmianę nawierzchni z betonowej na bitumiczną, wykonaną na czynnym lotnisku.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany treści Rozdziału IV ust.2 pkt 1) SWZ.

Pytanie 18:

Wykonawca wnosi o uzależnienie terminu wykonania zamówienia od terminu zawarcia umowy z Wykonawcą, tj. wykonanie zamówienia do dnia 31.05.2023r. lecz w terminie nie krótszym niż 60 dni od dnia podpisania umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający dokonuje zmiany terminu wykonania zamówienia. Wykonanie przedmiotu Zamówienia nastąpi w terminie 60 dni od dnia zawarcia Umowy.

Pytanie 19:

Wykonawca prosi o określenie powierzchni i miąższości napraw materiałami szybkościeralnymi, które Wykonawca zgodnie z warunkami kontraktu powinien ująć w ryczałtowej cenie kontraktowej.

Odpowiedź:

Zamawiający wskazuje, że Wykonawca ma uwzględnić w cenie ryczałtowej wszystkie czynności niezbędne do realizacji przedmiotu Zamówienia.

Pytanie 20:

Wykonawca prosi o potwierdzeniem, że oznakowanie miejsc robót leży po stronie Zamawiającego.

Odpowiedź:

Zamawiający zobowiązany jest do prawidłowego oznakowania zabezpieczenia miejsca przed kołującymi samolotami, a wykonawca powinien oznakować i wygradzić miejsce prowadzenia robót.

Pytanie 21:

Zgodnie z zapisami rozdziału XIII pkt 2 SWZ, Zamawiający wymaga podania cen jednostkowych netto. Wykonawca prosi o informację w jakiej formie oraz w jakim dokumencie należy umieścić te ceny.

Odpowiedź:

Wykonawca obowiązany jest załączyć do Formularza Oferty szczegółową wycenę ofertową ze wskazaniem cen jednostkowych poszczególnych czynności składających się na Przedmiot Zamówienia. Przekazana wycena ofertowa będzie służyła wyłącznie dla celów wyceny ewentualnych robót dodatkowych.

Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania od Wykonawcy przedstawienia uszczegółowienia poszczególnych pozycji w przekazanej wycenie ofertowej.

Pytanie 22:

Wykonawca prosi o informację czy w cenie ofertowej należy uwzględnić wykonanie badania właściwości przeciwpoślizgowych po przeprowadzeniu zabiegu hydrofobizacji na płycie postojowej nr 3.

Odpowiedź:

W cenie oferty powinny być zawarte wszystkie badania w zakresie określonym w SWZ.

Pytanie 23:

Dot.: SWZ, rozdział IV, pkt.2 ust 1) Wykonawca prosi o informację czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku udziału w postępowaniu legitymowanie się przez wykonawcę niezbędną wiedzą i doświadczeniem zdobytymi na lotnisku wojskowym.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający uzna doświadczenie zdobyte na lotnisku wojskowym jako równoważne zdobytemu na lotnisku użyteczności publicznej.

Pytanie 24:

Dot.: SWZ, rozdział IV, pkt.2 ust 1) Wykonawca prosi o informację czy Zamawiający uzna za spełnienie warunku udziału w postępowaniu naprawę lotniskowej nawierzchni betonowej poprzez zmianę nawierzchni z betonowej na bitumiczną przy wykorzystaniu metody rubblizingu i wbudowaniu warstw bitumicznych wraz ze skropieniem.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający uzna zmianę nawierzchni betonowej na bitumiczną wykonaną metodą rubblizingu jako spełnienie warunku SWZ.

Pytanie 25:

Dot.: SWZ, rozdział IV, pkt.2 ust 1) Wykonawca wnosi o uznanie za spełnienie wymagań SWZ dotyczących wybudowania i zabudowania osiowego oświetlenia nawigacyjnego na niezależnym zadaniu inwestycyjnym realizowanym na czynnym lotnisku.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający uzna jako spełnienie wymagań SWZ wybudowanie i zabudowanie osiowego oświetlenia nawigacyjnego na niezależnym zadaniu inwestycyjnym realizowanym na czynnym lotnisku.

Pytanie 26:

Dot.: SWZ, rozdział IV, pkt.2 ust 1) Wykonawca wnosi o uznanie za spełnienie wymagań SWZ dotyczących wzmocnienia nawierzchni z zastosowaniem siatki stalowej na niezależnym zadaniu inwestycyjnym. Informujemy, iż posiadamy doświadczenie z zastosowaniem siatek stalowych służących do zwiększenia trwałości zmęczeniowej nawierzchni i przeciwdziałaniu spękaniom odbitym, jednak nie były one realizowane w połączeniu z wymianą nawierzchni z betonowej na asfaltową, z osiowym oświetleniem nawigacyjnym oraz na czynnym lotnisku użyteczności publicznej.

Odpowiedź:

Tak, Zamawiający uzna jako spełnienie wymagań SWZ wzmocnienie nawierzchni z zastosowaniem siatki stalowej na niezależnym zadaniu inwestycyjnym.

II. W związku z powyższym, Zamawiający- działając na podstawie Rozdziału XVII ust. SWZ- dokonuje następujących zmian w SWZ i załącznikach do niej:

1) § 8 ust. 1 Umowy, stanowiącej Załącznik nr 4 do SWZ otrzymuje nowe brzmienie:

1. Za niedotrzymanie terminu umownego wykonania przedmiotu Umowy Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego, za każdy dzień zwłoki.

2) § 8 ust. 2 Umowy, stanowiącej Załącznik nr 4 do SWZ otrzymuje nowe brzmienie:

2. Za nieusunięcie wad ujawnionych przy odbiorze lub w okresie rękojmi i gwarancji jakości Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,1% wynagrodzenia umownego za każdy dzień zwłoki, licząc od dnia wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie wad.

3) § 8 ust. 4 Umowy, stanowiącej Załącznik nr 4 do SWZ otrzymuje nowe brzmienie:

4. Jeżeli Wykonawca pomimo wezwania Zamawiającego wykonuje roboty niezgodnie z Umową lub nienależycie wykonuje swoje zobowiązania umowne, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 0,05 % wartości wynagrodzenia umownego za każdy dzień zwłoki w stosunku do terminu wyznaczonego przez Zamawiającego na usunięcie uchybienia.

4) § 8 ust. 9 Umowy, stanowiącej Załącznik nr 4 do SWZ otrzymuje nowe brzmienie:

9. Łączny limit kar umownych naliczanych przez Zamawiającego w ramach przedmiotowej Umowy nie może przekroczyć kwoty 50% łącznego wynagrodzenia umownego brutto.

5) § 10 ust. 1 pkt. 5) Umowy, stanowiącej Załącznik nr 4 do SWZ otrzymuje nowe brzmienie:

5) w przypadku niewykonania przedmiotu Umowy w terminie 14 dni od upływu terminu wykonania, określonego w § 3 Umowy.

6) § 3 ust. 1 Umowy, stanowiącej Załącznik nr 4 do SWZ otrzymuje nowe brzmienie:

1. Wykonawca przystąpi do realizacji Umowy niezwłocznie po otrzymaniu przepustek osobowych dla swoich pracowników, uprawniających do wykonywania robót w strefie zastrzeżonej lotniska. Wykonanie przedmiotu Umowy nastąpi w terminie 60 dni od dnia zawarcia Umowy.

7) § 11 ust. 5 Umowy, stanowiącej Załącznik nr 4 do SWZ otrzymuje nowe brzmienie:

5. Jeżeli w trakcie realizacji przedmiotu Umowy zajdzie konieczność realizacji prac dodatkowych nieobjętych przedmiotem Umowy, wysokość wynagrodzenia Wykonawcy za takie prace dodatkowe zostanie ustalona w szczególności po cenach wskazanych przez Wykonawcę w załączonej do Oferty wycenie ofertowej lub wg cenników Sekocenbudu. Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania od Wykonawcy przedstawienia uszczegółowienia poszczególnych pozycji w przekazanej wycenie ofertowej.

8) Rozdział III SWZ otrzymuje nowe brzmienie:

Wykonanie przedmiotu Zamówienia nastąpi w terminie 60 dni od dnia zawarcia Umowy.

9) Rozdział X ust. 1 SWZ otrzymuje nowe brzmienie:

1. Ofertę należy złożyć najpóźniej do dnia **24.03.2023** roku do godz. **10.⁰⁰** w siedzibie Zamawiającego - Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk, Sekretariat - II piętro.



10) Rozdział X ust. 3 SWZ otrzymuje nowe brzmienie:

3. Oferta musi być opakowana w sposób określony w Rozdziale VIII ust. 2 niniejszej SWZ z dopiskiem „nie otwierać przed godziną **10:05** dnia **24.03.2023** roku”.

11) Rozdział XI ust. 1 SWZ otrzymuje nowe brzmienie:

1. Otwarcie ofert nastąpi w dniu **24.03.2023** roku o godz. **10:05** w siedzibie Zamawiającego - Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o., ul. Słowackiego 200, 80-298 Gdańsk.

12) Rozdział IV, ust. 2 pkt 1) SWZ otrzymuje nowe brzmienie:

1) posiadają niezbędną wiedzę i doświadczenie tj. wykażą, iż w okresie **ostatnich dziesięciu lat** przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – to w tym okresie, wykonali należycie co najmniej 2 roboty budowlane obejmujące naprawę nawierzchni betonowej lub remont szczelin dylatacyjnych w nawierzchniach lotniskowych lub wykonanie nawierzchni lotniskowej o wartości nie mniejszej niż 500.000,00 złotych netto każda z tych robót, przy czym przynajmniej jedna z prac musi obejmować zmianę nawierzchni z betonowej na bitumiczną, wybudowanie i zabudowanie osiowego oświetlenia nawigacyjnego, z użyciem technologii zaakceptowanej przez ITWL, z zastosowaniem siatki stalowej, wykonanej na czynnym lotnisku użytku publicznego lub wojskowym.

13) Rozdział XIII ust. 2 SWZ otrzymuje nowe brzmienie:

Cena oferty musi być podana w kwocie brutto oraz wskazywać cenę netto oraz wartość i stawkę podatku od towarów i usług. Zamawiający wymaga ponadto podania w ofercie cen jednostkowych netto (w formie załączonej do Formularza Oferty szczegółowej wyceny ofertowej sporządzonej przez Wykonawcę, ze wskazaniem cen jednostkowych poszczególnych czynności składających się na Przedmiot Zamówienia). Wszystkie ceny w ofercie muszą być podane w polskich jednostkach pieniężnych, z dokładnością do setnych części złotego. Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania od Wykonawcy przedstawienia uszczegółowienia poszczególnych pozycji w przekazanej wycenie ofertowej.

14) Zmienia się Załącznik nr 3a do SWZ- nowa treść Załącznika nr 3a stanowi załącznik do niniejszego dokumentu.

Przewodniczący Komisji Przetargowej



Jarosław Lewkowicz

Kierownik Działu Eksploatacji
Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o.

WYKAZ WYKONANYCH ROBÓT

Wykaz wykonanych robót potwierdzających spełnianie warunku udziału w postępowaniu z podaniem ich przedmiotu, wartości, dat wykonywania oraz miejsc wykonania i podmiotów, na rzecz których roboty zostały wykonane.

L p.	Przedmiot robót (wykonany zakres rzeczowy)	Wartość zamówienia netto zł	Data wykonania zamówienia	Miejsce wykonania oraz podmiot, na rzecz którego robota została wykonana
1				
2				

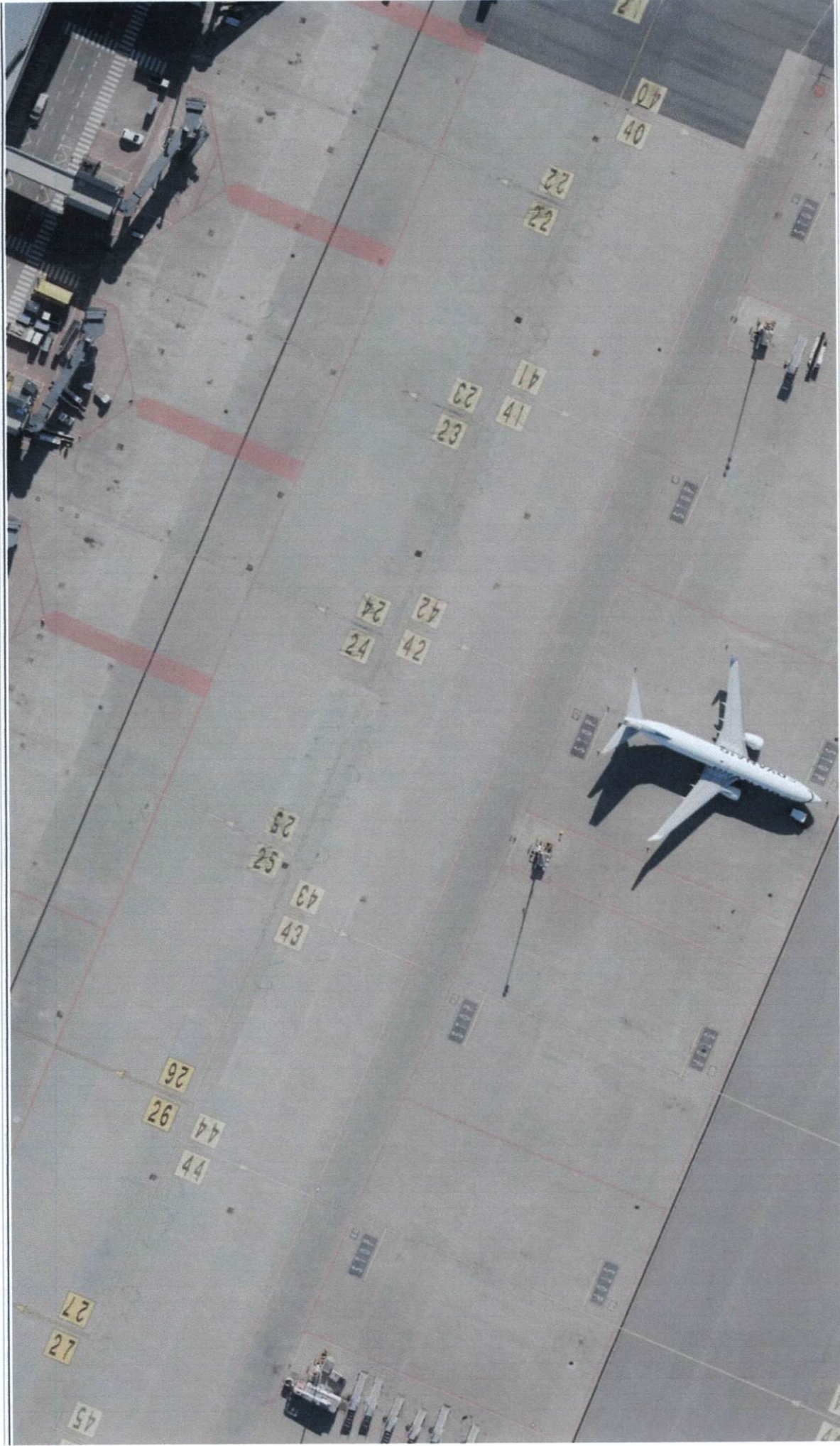
*niepotrzebne skreślić

W załączeniu dowody potwierdzające należyte wykonanie robót (referencje).

Nazwa (firma) i adres wykonawcy / wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia			
Osoby upoważnione do podpisania wykazu w imieniu Wykonawcy			
	Imię i Nazwisko	Data	Podpis
1.			
2			



Wydruk mapy



rzędzono dnia: 3.3.2023 r.
druk ma charakter poglądowy i nie jest dokumentem