

Gdańsk, dnia 18 marca 2025 r.

L.dz. 572 / 2025

ODPOWIEDŹ NA PYTANIA

Dotyczy: postępowania pn. „Wykonanie robót budowlanych – Modernizacja nawierzchni betonowych znajdujących się na terenie Portu Lotniczego Gdańsk”.

Zamawiający – Port Lotniczy Gdańsk Sp. z o.o. – w związku z zapytaniem do treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) udziela stosownych wyjaśnień:

Pytanie nr 1:

SWZ w rozdziale II OPZ wskazuje na konieczność uzyskania przez Wykonawcę stosownego urzędowego pozwolenia do wykonywania prac. Prosimy o doprecyzowanie jakie dokładnie pozwolenie Zamawiający miał na myśli?

Odp: Zamawiający nie będzie wymagał od Wykonawcy uzyskania urzędowego pozwolenia na wykonywanie prac.

Pytanie nr 2:

Prosimy o załączenie przedmiaru oznakowania poziomego do odtworzenia.

Czy oznakowanie ma być cienko czy grubowarstwowe?

Odp: Oznakowanie cienkowarstwowe. Przedmiar oznakowania poziomego w załączeniu. Załączony przedmiar ma charakter wyłącznie pomocniczy, ułatwiający wykonawcy przygotowanie oferty.

Pytanie nr 3:

Prosimy o podanie specyfikacji dla materiałów szybkoosprawnych (poz. 3 przedmiar robót „Frezowanie nawierzchni betonowej na głębokość około 100-110 mm, naprawa głębokich ubytków materiałami szybkoosprawnymi wg potrzeb”).

Odp: Beton szybkoosprawny, który nie spowoduje wydłużenia terminów realizacji poszczególnych etapów prac. Przed wbudowaniem materiału Wykonawca musi przedstawić do akceptacji deklarację właściwości użytkowych zastosowanego materiału.

Pytanie nr 4:

Czy nawierzchnia betonowa przeznaczona do frezowania jest zbrojona prętami stalowymi?

Odp: Nawierzchnie betonowe przeznaczone do frezowania nie są zbrojone.

Pytanie nr 5:

Prosimy o załączenie specyfikacji dla betonu szybkoosprawnego i podanie typu i ilości zbrojenia rozproszonego.

Odp: Jak w pytaniu nr 3. Zamawiający nie wymaga stosowania zbrojenia rozproszonego.

Pytanie nr 6:

W przedmiarze Zamawiający wskazał wypełnienie szczelin paliwo odporną masą zalewową na gorąco. Powszechnie stosowane masy na gorąco nie spełniają tego warunku. W związku z czym prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dopuści masy na gorąco, które nie są paliwo odporne.

Odp: Tak, np. Biguma TL82 lub równoważne.

Pytanie nr 7:

Prosimy o potwierdzenie, że na zakres robót nie obejmuje demontażu, zabezpieczenia lub wymiany lamp lotniskowych.

Odp: Na modernizowanym odcinku drogi kołowania nie występują lampy zagłębione.

Pytanie nr 8:

Prosimy o potwierdzenie, że do projektowanej mieszanki na warstwę ścierną AC 11 S PMB 45/80-55, KR 5-6 należy stosować materiały zgodne z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-1 2014.

Odp: Tak, materiały zgodne z obowiązującymi wytycznymi technicznymi WT-1.

Pytanie nr 9:

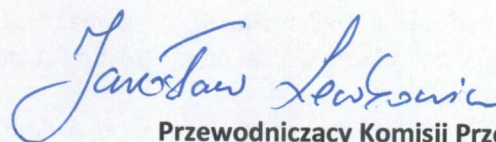
Czy ocenę nośności wyremontowanego odcinka należy wykonać zgodnie z ACN-PCN czy ACR-PCR ?

Odp.: Ocenę nośności wyremontowanego odcinka należy wykonać zgodnie z ACN-PCN i ACR-PCR.

Pytanie nr 10:

Prosimy o zaznaczenie na rysunku zakresu płyty postojowej nr 1 przeznaczonej do modernizacji (poz. przedmiarowa dla zadania nr 2, 3000m²).

Odp.: W załączeniu mapa pogładowa zakresu prac.



Przewodniczący Komisji Przetargowej