

L.dz. 233/20



Gdańsk, dnia 13.01.2020 r

Dotyczy: postępowania pn. „Dostawa pojazdu do transportu osób niepełnosprawnych d/z statku powietrznego

Zamawiający przekazuje pytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia (SIWZ) wraz z wyjaśnieniami:

1. Pytanie:

Prosimy o weryfikację i wyjaśnienie czy w opisie przedmiotu zamówienia w zakresie punktu „Wyposażenie dodatkowe” pkt. C, „Rama stalowa lub aluminiowa o wytrzymałości nie mniejszej niż 300 kg” prawidłowo zostały określone jednostki wagi? To znaczy, czy lbs nie został pomyłony z kilogramami?

Wg naszej wiedzy na rynku są dostępne jedynie wózki transportowe- o „nośności” 300 lbs. (136,1 kg) i 400 lbs.(181.4 kg).

W przypadku większej „nośności” określonej przez Zamawiającego w kilogramach, wózek taki musi mieć większe gabaryty, a to nie pozwala na wjazd pomiędzy rzędy siedzeń w samolocie.

Czy w związku z tym zamawiający dopuszcza dostarczenie wózka o „nośności” 400 lbs. (181.4 kg), spełniającymi pozostałe wymagania SIWZ oraz linii lotniczych?

Wózki takie dostarczyliśmy już do portów lotniczych w KTW i WiM.

Odpowiedź:

Działając zgodnie z Rozdziałem XVIII ust. 5 SIWZ, Zamawiający przekazuje w załączeniu zaktualizowany Załącznik nr 3 do SIWZ – Opis Techniczny Przedmiotu Zamówienia – który zastępuje dotychczasowy Załącznik nr 3 do SIWZ.

Henryk Szymielowski

OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
(wersja uwzględniająca zmianę Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia z dnia 19.12.2019r)

Pojazd przeznaczony do transportu osób niepełnosprawnych do/z statku powietrznego „Ambulift”.

Lp.	Opis	Minimalne wymagania zamawiającego
1.	Pojazd przeznaczony do transportu osób niepełnosprawnych do/z statku powietrznego „Ambulift”.	Pojazd, urządzenie fabrycznie nowe:
		a) Kabina kierowcy zamknięta lub zintegrowana, wyposażona w pasy bezpieczeństwa, ogrzewana, klimatyzowana,
		b) Kabina kierowcy wyposażona w okna, umożliwiające obserwację kadłuba samolotu w trakcie podjeżdżania,
		c) Urządzenie na podwoziu dwuosiowym z kierownicą po lewej stronie,
		d) Kabina wyposażona w osłony przeciwsłoneczne,
		e) Kabina wyposażona w wycieraczki przeciwdeszczowe (jeżeli wymaga tego konstrukcja pojazdu)
		f) W przypadku kabiny kierowcy zamkniętej wyposażyć w łączność pomiędzy kabiną kierowcy a kabiną pasażerską (intercom),
		g) Kabina wyposażona w: • Licznik motogodzin, • Wskaźnik ciśnienia oleju, • Wskaźnik poziomu paliwa, • Wskaźnik temperatury silnika, • Inne wskaźniki potrzebne do obsługi pojazdu i urządzenia
		h) Podwozie i zabudowa pojazdu/urządzenia zabezpieczone antykorozyjnie,
		i) Metryczny system wykonania (dotyczy również dokumentacji technicznej),
		j) Pojazd/urządzenie zdolne do pracy w zmiennych warunkach klimatycznych i w temperaturach od -30°C do +50°C,
		k) Pojazd/urządzenie wyposażone we właściwe zabezpieczenia i wyłączniki bezpieczeństwa,
		l) Pojazd wyposażony w znormalizowane zaczepy umiejscowione z tyłu i z przodu pojazdu, umożliwiające odholowanie w razie awarii,
		m) Pojazd wyposażony w sygnał dźwiękowy cofania,
		n) Pojazd wyposażony w światło ostrzegawcze koloru pomarańczowego, typu C zgodny z wymaganiami normy ICAO Projektowanie i eksploatawanie lotnisk, wydanie 4-2004, aneks 12, tom I, rozdział 6 p.6.3.25 i 6.3.26 oraz regulacji EASA CS ADR-DSN.Q.850 (a) z późniejszymi zmianami

		o) Wspomaganie układu kierowniczego,
		p) Pojazd wyposażony w hamulec postojowy,
		q) Zestaw świateł drogowych,
		r) System do podtrzymywania pojazdu w gotowości (podgrzewanie silnika, oleju, układu paliwowego, kabiny itp. za pomocą gniazda elektrycznego 230V),
		s) Zamawiający dostarczy wzór logo i napisy identyfikujące użytkownika które zostaną naniesione w sposób trwały
		t) Kolor pojazdu wraz z urządzeniem – biały
		u) Anty-kolizyjny system dokowania do statku powietrznego zgodny z AHM 913
		Silnik:
		a) Wysokoprężny, spełniający (na dzień dostawy) aktualne normy EU dotyczące spalin nim TRIER IV FINAL
		b) Automatyczna lub bezstopniowa skrzynia biegów lub napęd hydrostatyczny
		Kabina pasażerska:
		a) Zamknięta, przeznaczona do transportu osób niepełnosprawnych,
		b) Ściany kabiny z materiału zapewniającego izolację termiczną i odporne na zmienne warunki atmosferyczne,
		c) Oświetlenie LED kabiny pasażerskiej,
		d) Okna w kabinie po obu jej stronach z możliwością otwierania,
		e) Okna w drzwiach przednich i tylnych, blokada drzwi przednich w sytuacji, kiedy są otwarte.
		f) Wyposażenie kabiny umożliwia transport minimum czterech osób na wózkach inwalidzkich lub transport minimum dwóch osób na wózkach inwalidzkich i jednej osoby na noszach,
		g) Wyposażenie kabiny umożliwia transport minimum czterech opiekunów w przypadku z pkt f) ,
		h) Kabina wyposażona powinna być w system mocowań zapobiegających przemieszczaniu się wózków inwalidzkich i noszy jak i poręcze po obu stronach kabiny,
		i) Kabina pasażerska ogrzewana i klimatyzowana
		j) Pokrycie podłogi kabiny i pomostów z materiału antypoślizgowego, odpornego na warunki atmosferyczne,
		k) Kabina wyposażona w panel kontrolny, służący do obsługi urządzenia, we właściwe zabezpieczenia i wyłączniki bezpieczeństwa
		l) Wymiary: • Długość kabiny pasażerskiej minimum 4500mm,

		• Szerokość kabiny pasażerskiej minimum 1800mm, • Wysokość kabiny pasażerskiej minimum 2000mm, • Nośność kabiny minimum 1000kg, • Zakres podnoszenia: wysokość minimalna progu pomostu nie może być wyższa niż 1100mm, wysokość maksymalna progu pomostu nie może być niższa niż 5500mm,
		System podnoszenia
		a) Układ nożycowy podwójny z cylindrami hydraulicznymi wyposażony w system awaryjny opuszczania kabiny pasażerskiej,
		b) Minimum cztery stabilizatory wyposażone w zawory bezpieczeństwa,
		c) Bezpieczna praca przy podniesionej kabinie pasażerskiej przy wietrze minimum 70km/h,
		d) System hydrauliczny: • Pompa główna ze zbiornikiem wyposażonym w filtr, • Hydrauliczna pompa awaryjna do opuszczania kabiny pasażerskiej elektryczna i ręczna
		Pomost przedni
		a) Pomost przedni przeznaczony do transportu osób niepełnosprawnych, wyposażony w poręcze boczne (stałe i wysuwane), podłoga antypoślizgowa,
		b) Pomost przedni składający się z dwóch części: • Stałej, • Wysuwanej, sterowanej z kabiny pasażerskiej,
		c) Pomost wyposażony w zabezpieczenia zapobiegające uszkodzenia poszycia samolotu (podest i poręcze), gumowe odbojniki
		d) Oświetlenie pomostu przedniego,
		e) Napęd części ruchomej pomostu – hydrauliczny,
		f) Możliwość wejścia na pomost z poziomu ziemi, np: boczna drabinka,
		g) Wymiary: • Szerokość pomostu nie mniej niż: 1100mm • Długość stałego pomostu nie mniej niż: 1100mm • Długość ruchomego pomostu nie mniej niż: 500mm • Maksymalne obciążenie pomostu stałego nie mniej niż: 500kg, • Maksymalne obciążenie części ruchomej pomostu nie mniej niż: 300kg
		Pomost Tylny (jeżeli konstrukcja wymaga):
		a) Pomost tylny przeznaczony do transportu osób niepełnosprawnych z kabiny na poziom płyty lotniska, wyposażony w antypoślizgową podłogę i poręcze boczne z obu stron,
		b) Wyposażony w oświetlenie,
		c) Napęd hydrauliczny lub elektryczny,

		d) Możliwość unieruchomienia wózka inwalidzkiego,
		e) Wyposażony w system awaryjnego opuszczania,
		f) Udźwig pomostu tylnego nie mniejszy niż 450kg,
		Wyposażenie dodatkowe:
		a) Kompletne koło zapasowe – w przypadku gdy koła na osiach różnią się od siebie po jednym kole z każdego rodzaju,
		b) Apteczka,
2.	Wymagane normy i certyfikaty	c) Wózek inwalidzki specjalistyczny o szerokości umożliwiającej przemieszczanie pasażerów niepełnosprawnych między rzędami foteli na pokładach samolotów wąskokadłubowych takich jak ATR, Bombardier Q-400 Wymiary: • Rama stalowa lub aluminiowa o wytrzymałości nie mniejszej niż 180 kg, • Posiadający system zabezpieczania pasażera trzema pasami, • Posiadający podnózek i ruchome poręcze, • Posiadający hamulec, • Szerokość nie powinna być większa niż 410mm • Długość nie powinna być większa niż 900mm • Waga nie większa niż 30kg.
		d) Pojazd zatankowany w chwili dostarczenia do odbiorcy.
		a) certyfikat CE
		b) zgodne z IATA AHM 921 i AHM913
		c) Dokumentacja Techniczno-Ruchowa
3.	Przeznaczenie	d) deklaracja zgodności
		Obsługa pasażerów niepełnosprawnych na niżej wymienionych przykładowych typach statków powietrznych: • B737 – wszystkie serie • A318 / 319 / A320 / A321/ A330 • EMB 170/175, 190/195 • B757 -200 / 300 • MD8x /MD9x, DC-8x / DC-9x • A300 / A310 • B767 / B747 • ATR 42/72 • Bombardier Q-400 oraz podobnych pod względem dostarczonego urządzenia
4.	Gwarancja, serwis	a) Gwarancja min. 24 miesiące,

	dokumentacja.	b) Z chwilą wymiany wyrobu, zespołu lub części w ramach gwarancji, następuje automatyczne przedłużenie gwarancji odpowiednio na ten wyrób, zespół lub część, na okres wyszczególniony w pp. a) powyżej,
		c) Serwis pogwarancyjny,
		d) Dostęp do części zamiennych przynajmniej przez 12 lat,
		e) Reakcja serwisu (max 24 godziny od zgłoszenia), całodobowy kontakt z serwisem,
		f) Dokumentacja techniczna, instrukcja w języku polskim,
		g) Plan obsługi technicznej i czynności obsługowych w j. polskim.
		h) Wszystkie wskaźniki i przełączniki opisane w języku polskim.
		i) Producent zapewni na każde żądanie konsultacje techniczne dla personelu zamawiającego, zapewniające bezpieczną eksploatację wyrobu,
		j) Producent dostarczy wraz z wyrobem uzgodnione z zamawiającym niezbędne rysunki, plany, procedury schematy instalacji elektrycznych, hydraulicznych, pneumatycznych oraz instrukcje obsługi wyrobu w j. polskim, wraz z zestawem części zamiennych dla serwisu podstawowego oraz zestawem narzędzi i wyposażenia wymaganego do bezpiecznej obsługi i eksploatacji wyrobu.
		k) Producent dostarczy świadectwa badań zainstalowanych urządzeń
5.	Szkolenie:	a) Szkolenie z obsługi urządzenia u zamawiającego dla minimum 10 osób,
		b) Szkolenie z obsługi serwisowej u odbiorcy i autoryzacja na dokonywanie obsług i napraw u zamawiającego dla minimum 3 osób,
		c) Autoryzacja na przeprowadzanie szkoleń z obsługi urządzenia przez wyznaczony personel zamawiającego
7.	Warunki Dostawy	Dostawa, rozładunek i ewentualna odprawa celna importowa - po stronie Dostawcy
	Termin dostawy	Dostawa - do 6 miesięcy od daty zawarcia umowy
	Miejsce dostawy	80-298 Gdańsk, ul. Słowackiego 200